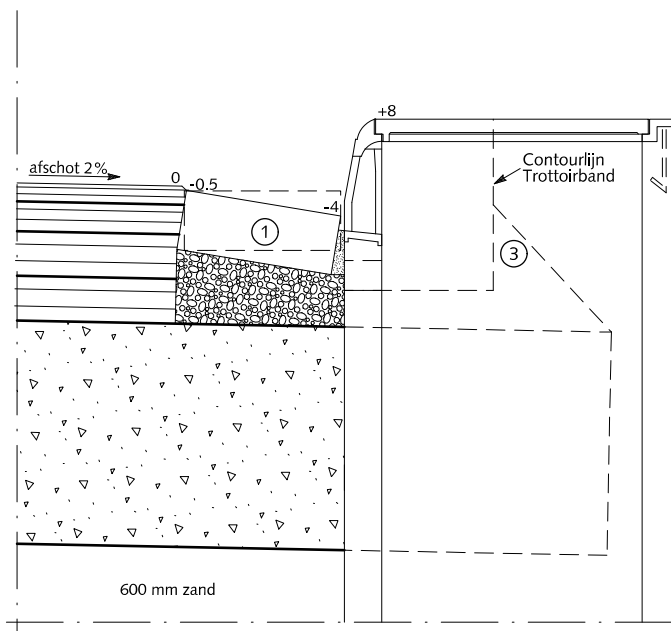
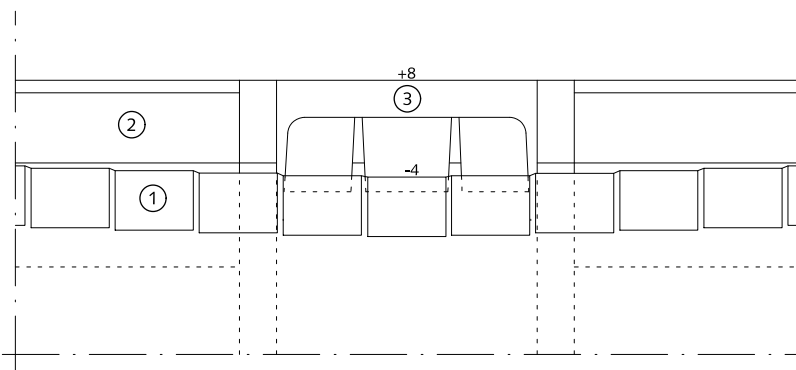


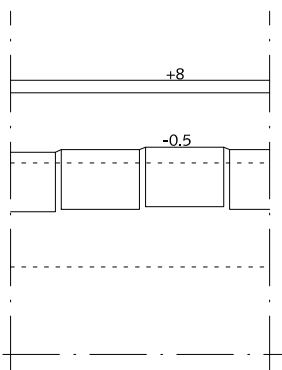
BOVENAANZICHT



DOORSNEDE A-A







DOORSNEDE B-B



AFWATERING

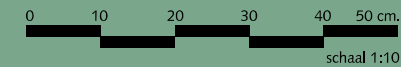
AFWATERINGSCONSTRUCTIE BIJ TROTTOIRKOLK LANGS ASFALT

-  Asfaltbeton
-  Beton (C20/25) minimale dikte 30 mm
-  Cementspecie 1:3
-  Fundering van menggranulaat 0/31.5
Dikte 250 mm
- ① Rollaag betonstraatstenen keiformaat zwart zonder vellingkant
Breedte voeg: 8mm
Voeg volledig vullen met cementspecie 1:3
- ② Trottoirband 180/200x200 met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ③ Trottoirkolk 45x45 cm aansluitingen zie tek.nr. 12-0003

*grijs hoogovencement met kleurstelling gelijkwaardig aan portlandcement



Gemeente Den Haag

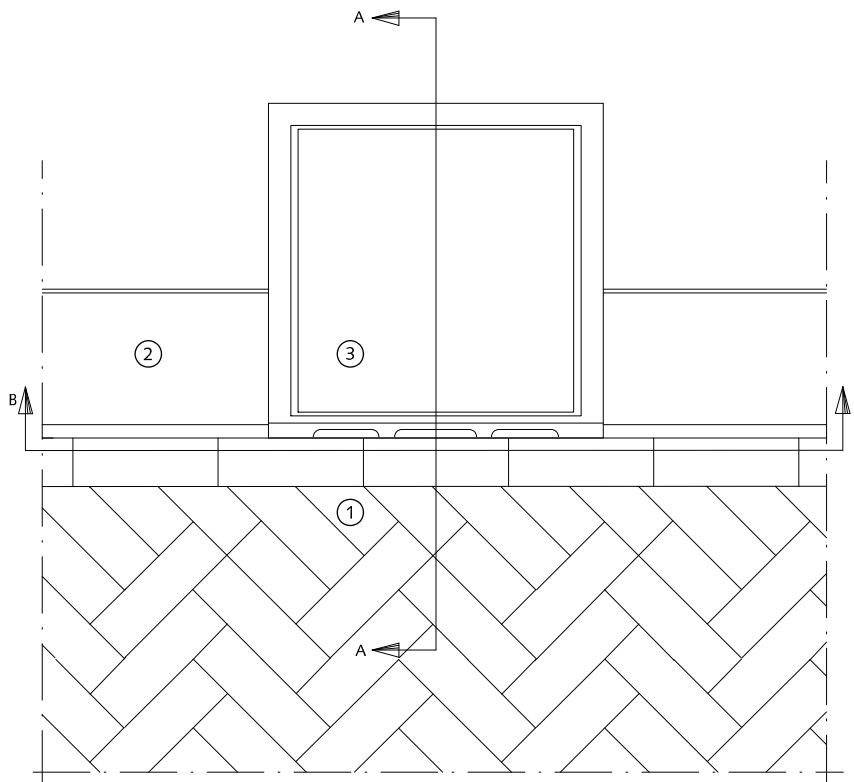


december 2013

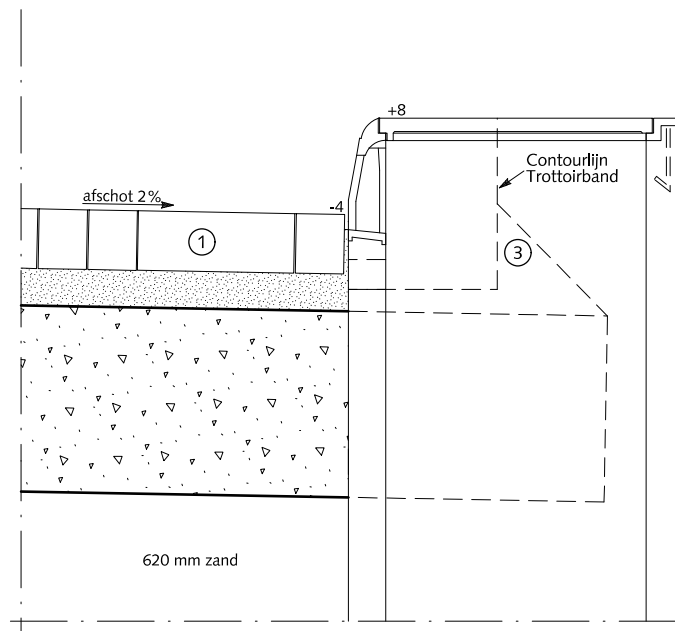
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 06

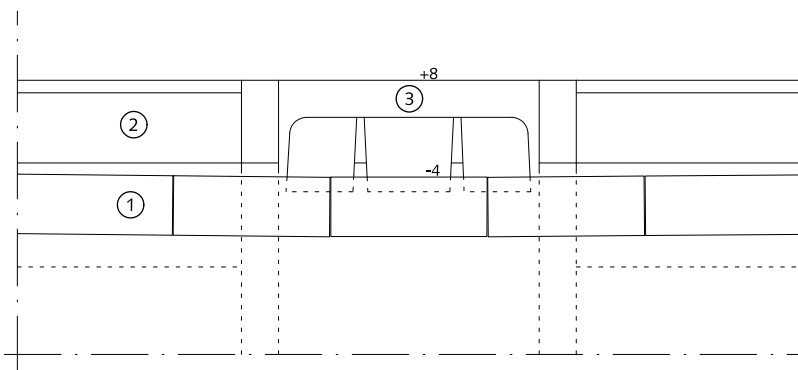
HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



BOVENAANZICHT



DOORSNEDE A-A



DOORSNEDE B-B

AFWATERING

AFWATERINGSCONSTRUCTIE BIJ TROTTOIRKOLK LANGS STRAATBAKSTEEN



Straatlaag: straatzand dik 50 mm



Fundering van menggranulaat 0/31.5
Dikte 250 mm

①

Straatbaksteen dikformaat rood

②

Trottoirband 180/200x200 met uitgewassen
deklaag van natuursteensplit of grijs
hoogovencement*

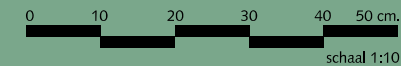
③

Trottoirkolk 45x45 cm aansluitingen zie
tek.nr. 12-0003

*grijs hoogovencement met kleurstelling gelijkwaardig aan
portlandcement



Gemeente Den Haag



december 2013

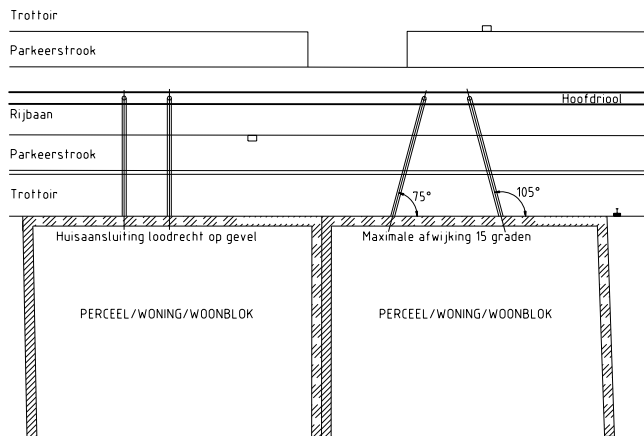
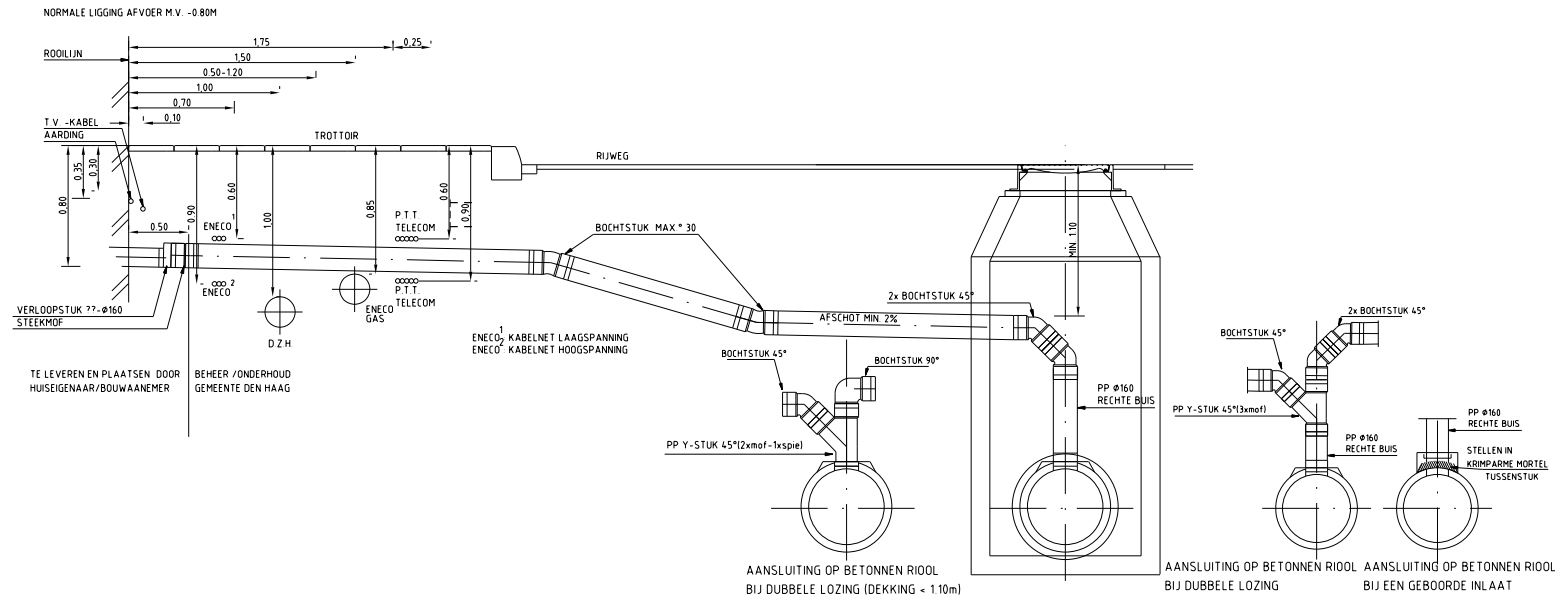
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 07

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

AFWATERINGSPROFIELEN

HUISAANSLUITLEIDING PP Ø 160mm IN RIJWEG



HUISAANSLUITING (SCHEMATISCHE WEERGAVE)
BOVENAANZICHT

ALLEEN 15°, 30° en 45° BOCHTSTUKKEN TOEPASSEN, IN AFWIJKENDE GEVALLEN OVERLEG PLEGEN MET DE BEHEERDER

ALLE PP MATERIALEN: KLASSE S13.3 TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
PP MATERIAAL VOOR FAECALIEN-AFVOER IN DE KLEUR BRUIN
PP MATERIAAL VOOR REGENWATER-AFVOER IN DE KLEUR GRIJS
PP VERBINDINGEN DOOR MIDDEL VAN MOF MET RUBBERMANCHETTEN
DIE ALLEEN DOOR EEN ZUURVRIJ GLIJMIDDEL IN ELKAAR MOGEN WORDEN GEZET



Gemeente Den Haag



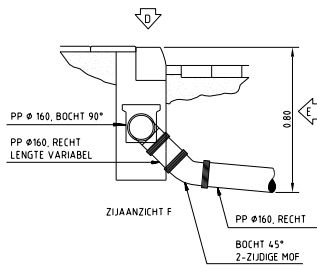
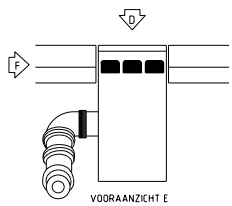
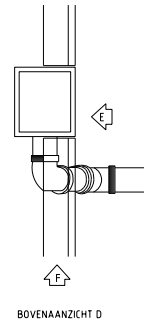
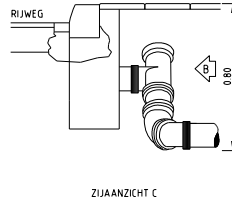
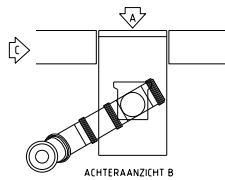
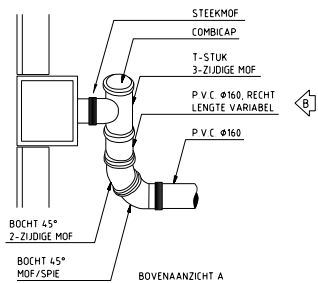
schaal 1:50

december 2016

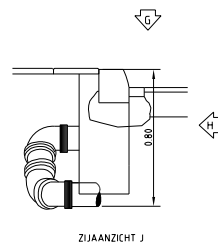
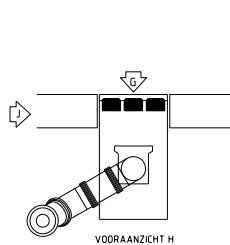
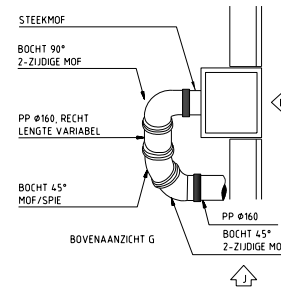
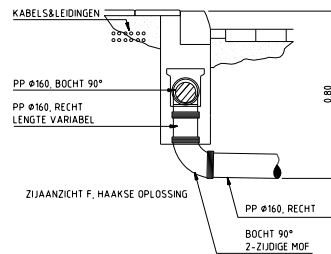
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 08

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



ZIJAAANSLUITING 90° TOEPASSEN BIJ RUIMTE GEBREK ACHTER DE KOLK BIJV. DOOR AANWEZIGHEID VAN KABELS & LEIDINGEN EN IN PLANTSOENEN



ALLEEN 15°, 30° en 45° BOCHTSTUKKEN TOEPASSEN, IN AFWIJKENDE GEVALLEN

OVERLEG PLEGEN MET DE BEHEERDER

ALLE PP MATERIALEN: KLASSE S13.3 TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
 PP MATERIAAL VOOR FAECALIËN-AFVOER IN DE KLEUR BRUIN
 PP MATERIAAL VOOR REGENWATER-AFVOER IN DE KLEUR GRIJS
 PP VERBINDINGEN DOOR MIDDEL VAN MOF MET RUBBERMANCHETTEN
 DIE ALLEEN DOOR EEN ZUURVRIJ GLIJMIDDEL IN ELKAAR MOGEN WORDEN GEZET

AFWATERING

KOLKAANSLUITLEIDING PP Ø 160mm
 IN RIJWEG

ZIJAAANSLUITING / ACHTERAANSLUITING



Gemeente Den Haag

december 2016

RESIDENTIEKWALITEIT

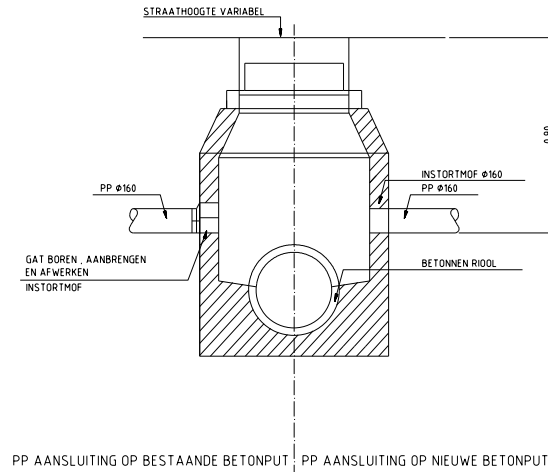
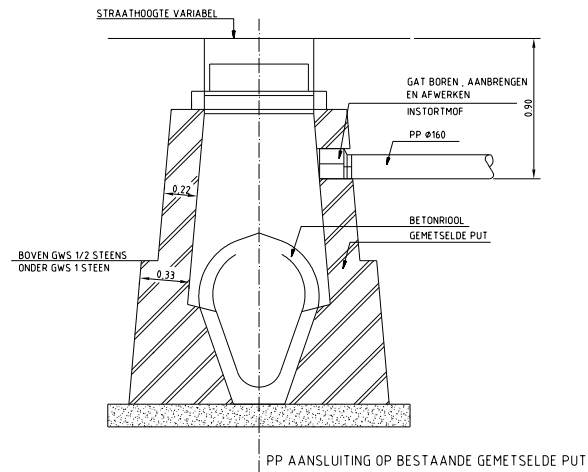
blad: RAF 09

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
 STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



AFWATERING

PP AANSLUITING OP BESTAANDE OF NIEUWE PUT



PP AANSLUITING OP NIEUWE BETONPUT



Gemeente Den Haag

december 2016

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 10

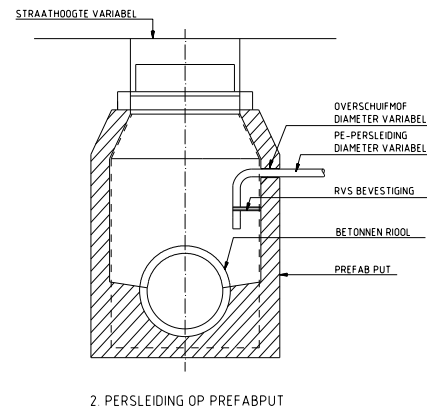
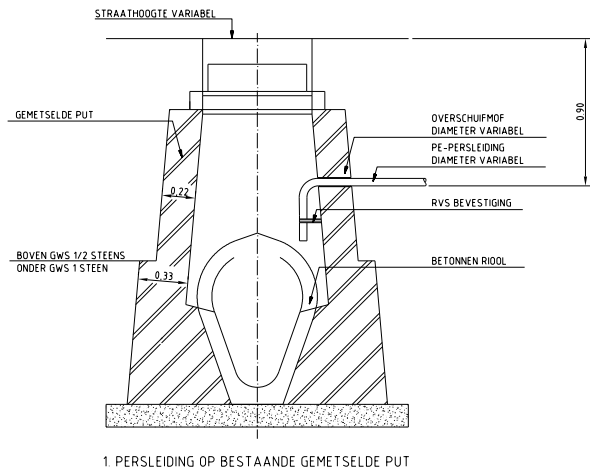
HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

ALLE PP MATERIALEN: KLASSE SN8(CEN-NORM) TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
PP MATERIAAL VOOR FAECALIEN-AFVOER IN DE KLEUR BRUIN
PP MATERIAAL VOOR REGENWATER-AFVOER IN DE KLEUR GRIJS
PP VERBINDINGEN DOOR MIDDEL VAN MOF MET RUBBERMANCHETTEN
DIE ALLEEN DOOR EEN ZUURVRIJ GLIJMIDEL IN ELKAAR MOGEN WORDEN GEZET



AFWATERING

AANSLUITING PERSLEIDING



Gemeente Den Haag



schaal 1:50

december 2016

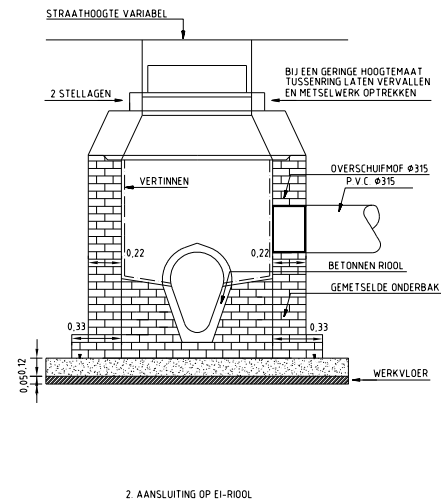
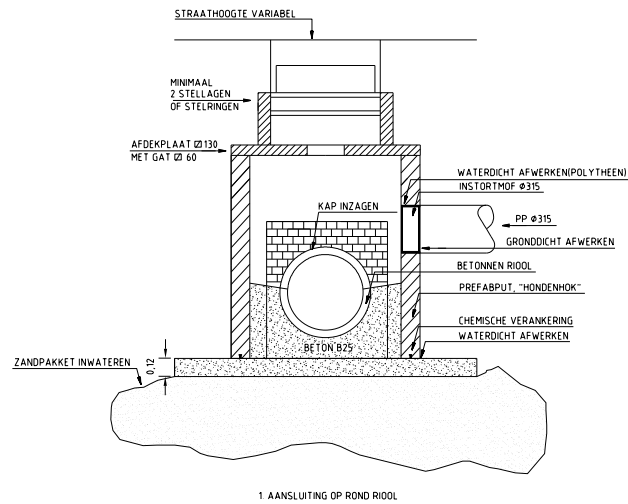
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 11

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

AFWATERING

AANSLUITING OP BESTAAND RIOOL d.m.v. NIEUWE PUT \varnothing 1000x1000



-AANBRENGEN "HONDENHOK" MET BOVENPLAAT MET GAT
OF
BOVENKANT OPEN, DAN BETONPLAAT \varnothing 130
MET GAT \varnothing 60, STELLAGEN TOT PUTRAND+DEKSEL

-BIJ DIEPERE PUTTEN HONDENHOK KEGELSTUKT
TOEPASSEN OF RINGEN TOT STELLAGEN



Gemeente Den Haag

december 2016

RESIDENTIEKWALITEIT

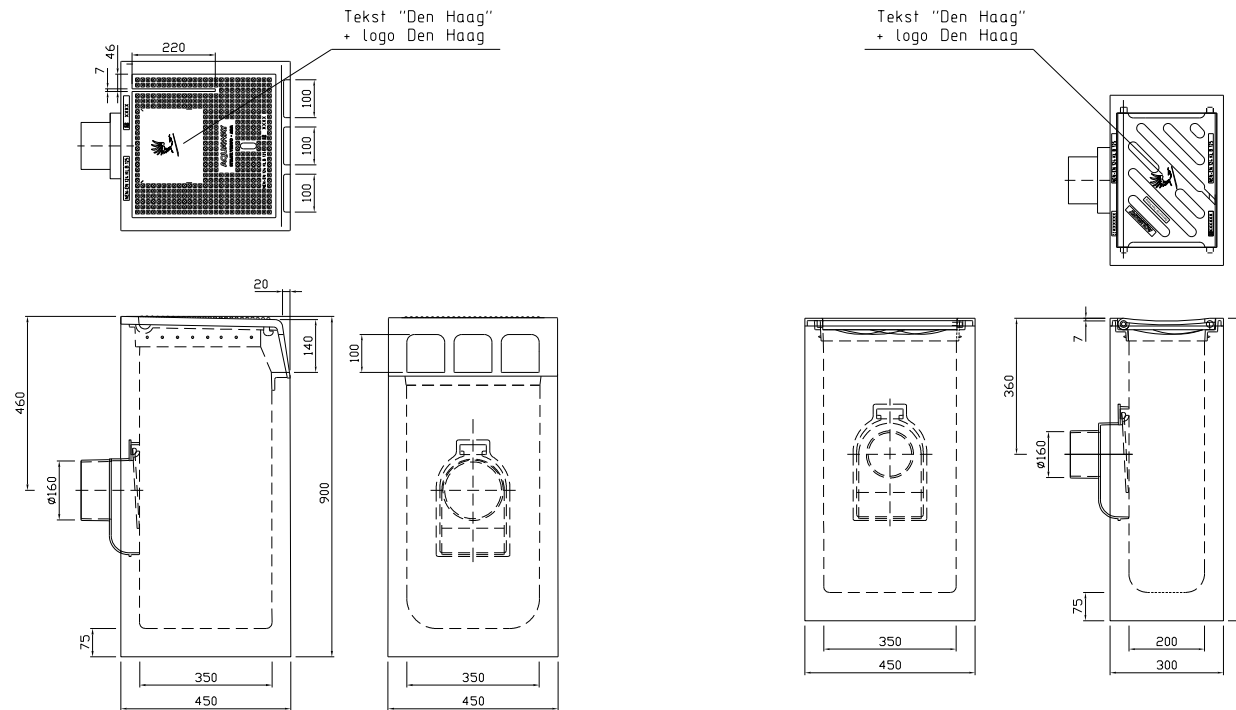
blad: RAF 12

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



AFWATERING

TROTTOIRKOLK EN STRAATKOLK



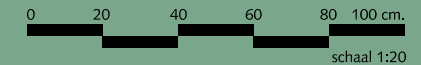
Trottoirkolken eendelig Aquaway T1281/90 GB1
 Afmetingen 450/450/900mm
 ü aansluiting DN160
 Zandvang >30dm³
 Gietijzer kwaliteit rand GJL250
 Gietijzer kwaliteit rooster GJS400
 Keur Komo
 Verkeersbelasting B125
 Materiaal Beton/GY

Straatkolken eendelig Aquaway S1300/80 GB1
 Afmetingen 450/300/800mm
 ü aansluiting DN160
 Zandvang >20dm³
 Gietijzer kwaliteit rand GJL250
 Gietijzer kwaliteit rooster GJS400
 Keur Komo
 Verkeersbelasting B125
 Materiaal Beton/GY

Trottoirkolken eendelig Aquaway T1281/90 GB1
 Straatkolken eendelig Aquaway S1300/80 GB1
 Inbouw conform inbouwvoorschriften leverancier



Gemeente Den Haag



december 2016

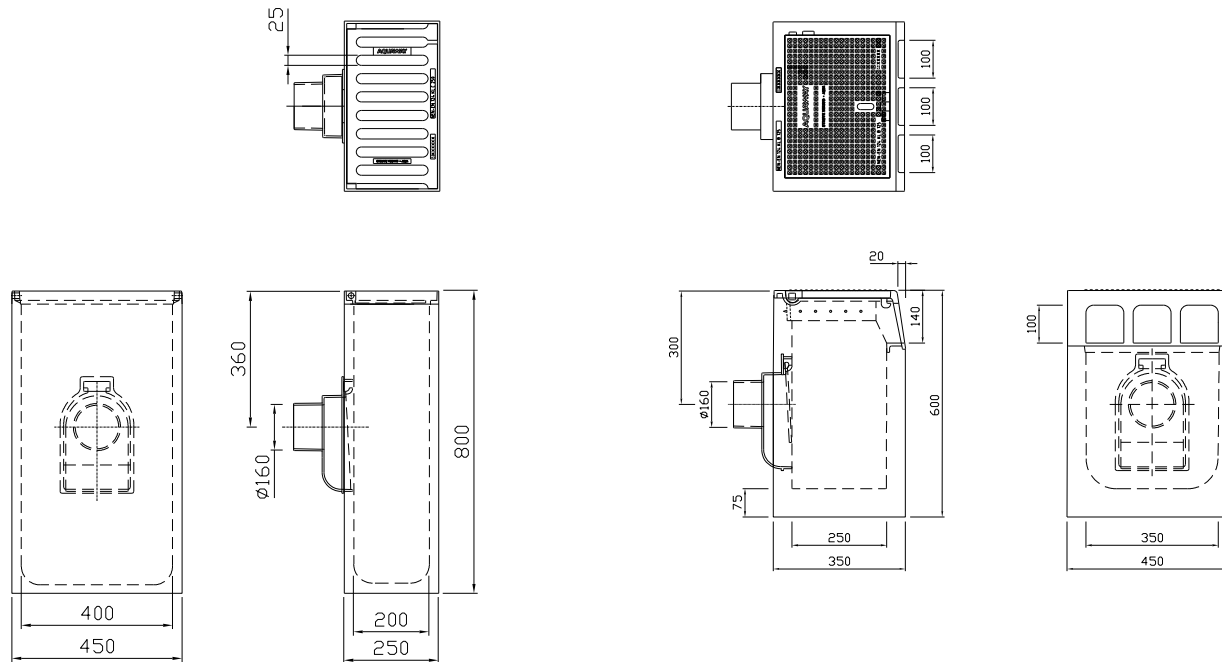
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 13

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
 STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

AFWATERING

STRAATKOLK 2-5-2 EN K&L STROOK



Straatkolken eendelig Aquaway S2545 GB1
 Afmetingen 450/250/800mm
 ü aansluiting DN160
 Zandvang -
 Gietijzer kwaliteit rand GJL250
 Gietijzer kwaliteit rooster GJS400
 Keur NL BSB
 Verkeersbelasting C250
 Materiaal Polymeerbeton

Trottoirkolken eendelig Aquaway T1271/60 GB1
 Afmetingen 450/350/600mm
 ü aansluiting DN160
 Zandvang >5dm³
 Gietijzer kwaliteit rand GJL250
 Gietijzer kwaliteit rooster GJS400
 Keur Komo
 Verkeersbelasting B125
 Materiaal Beton/GY

Straatkolken eendelig Aquaway S 2540/80 160 A GB1
 Trottoirkolken eendelig Aquaway T1271/60 GB1

Inbouw conform inbouwvoorschriften leverancier
 Kolken alleen toepassen na goedkeuring van beheerder



Gemeente Den Haag



schaal 1:20

december 2016

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 14

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
 STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

AFWATERING

AFVOERGoot BETON

Levering volgens NEN-EN 1433 Afwateringsgoten voor verkeersgebieden.

Totale systeem:

- Type: 1
- belastingklasse D 400
- vorst- en doolzoutbestendig overeenkomstig annex B NEN-EN 1433
- wateropslorping klasse 2 markering +R overeenkomstig 6.3.3.3 NEN-EN 1433
- oppervlakte kwaliteit beton overeenkomstig klasse B1 tabel 8 NEN 6722
- gootelement zonder verval
- rand en contactoppervlak bescherming toepassen overeenkomstig 7.8 NEN-EN 1433
- materiaal randbescherming CorTenstaal overeenkomstig de gootafdekking, dikte overeenkomstig tabel 7 NEN-EN 1433
- Waterdichte aansluiting d.m.v. ingestort rubberprofiel

Onderdeel gootelement: gootafdekking

- type: CorTenstaal sleufgoot
- materiaal: weervast staal Cor-Ten A
- tussenschotten: dikte max. 8 mm
- werkende lengte: 2000 mm
- borging: 8-punts geschroefd verankeren, M8, kopsoort: zeskant, aandraafvoorziening: buitenzeskant, K=5,3 mm, sleutelmaat: 13 mm (dopsleutel) Kleur: gelijk aan CorTen e.a. verankerd in beton

Onderdeel gootelement ondergoot: watervoerend kanaal

- natte oppervlak: min. 95 cm² => natte oppervlak dlam 110 mm.
- verbinding: geprofileerd

Onderdeel gootelement: zandvang / doorspuitpunt

- voorzien van stankslot
- zij aansluiting geschikt voor aansluiting met PP 160 mm
- watervoerend kanaal dient geprofileerd aan te sluiten
- zandvang in de lijn van de gootelementen het watervoerend kanaal
- h.o.h. maat volgens aanleg tekening

Kop- en eindschotten

- type: CorTenstaal
- dikte min 4 mm
- materiaal: weervast staal Cor-Ten A
- passend op gootelement en zandvang

Goot alleen toepassen na goedkeuring van beheerder



Gemeente Den Haag

december 2016

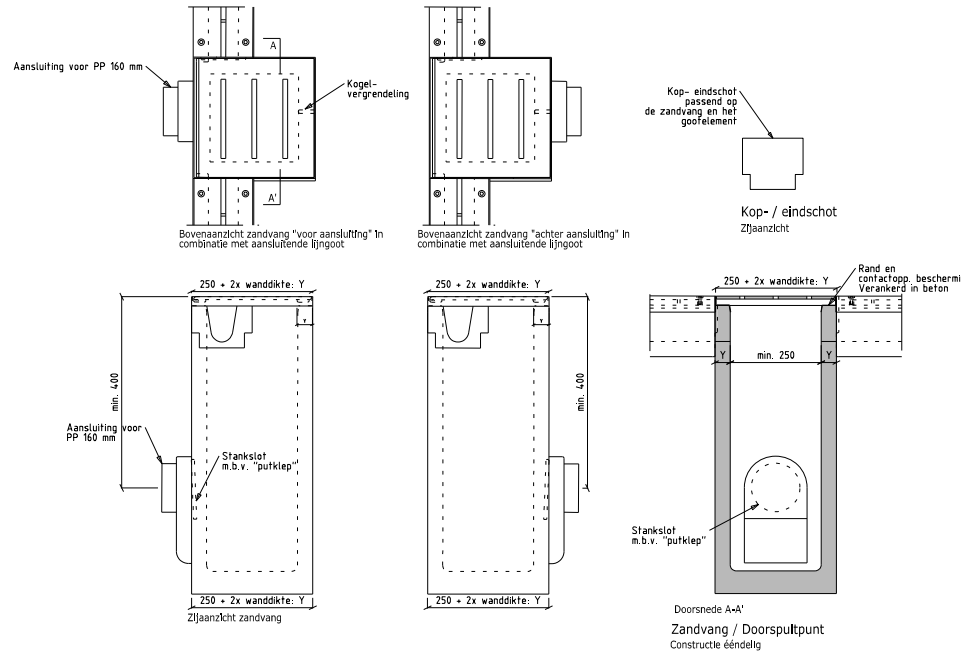
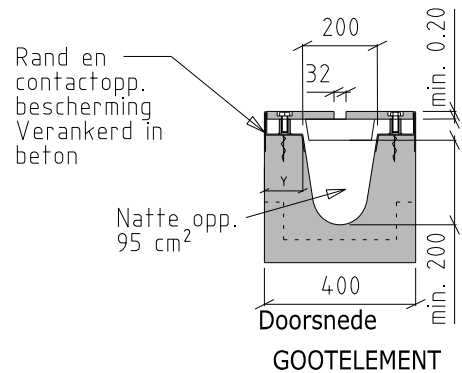
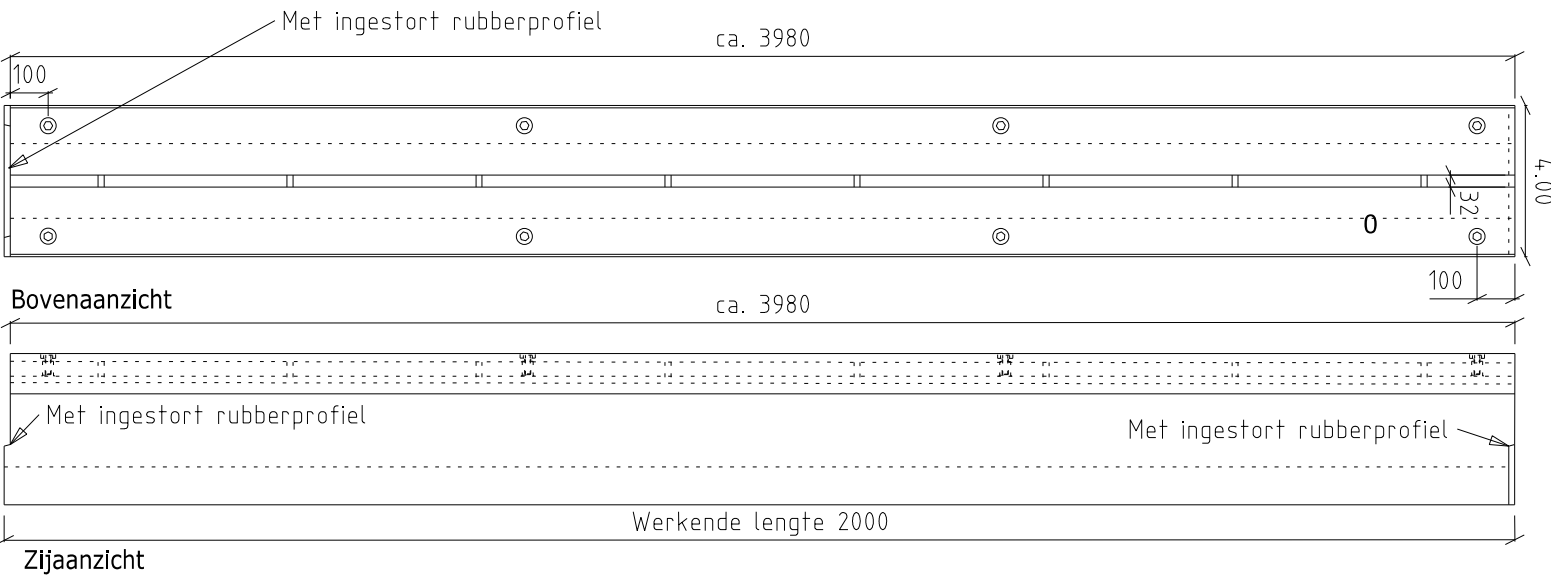
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 15

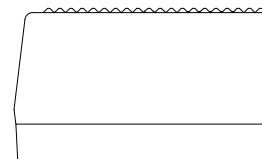
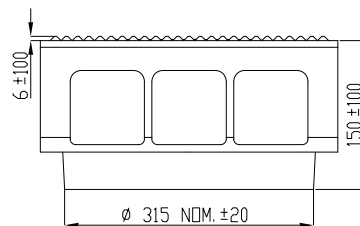
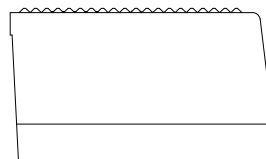
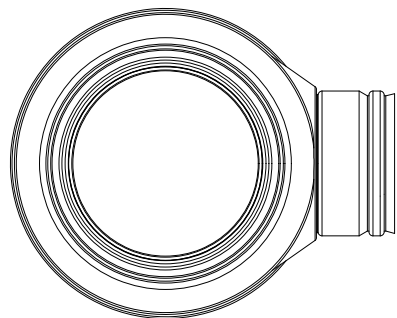
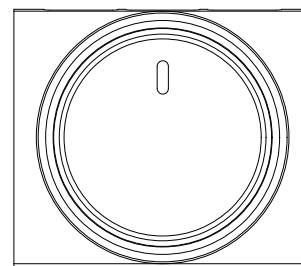
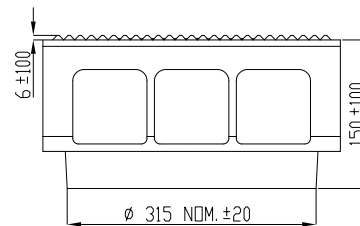
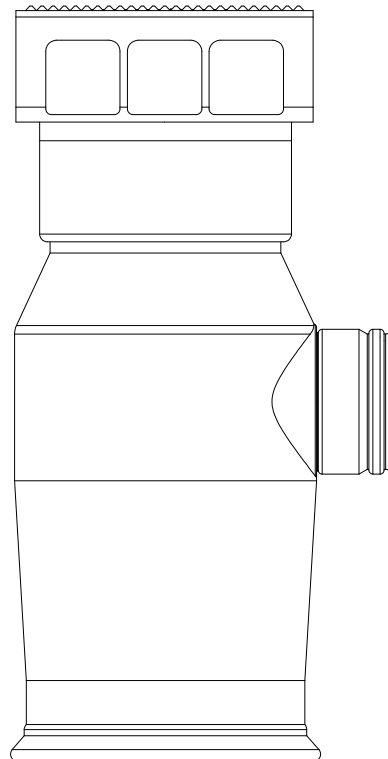
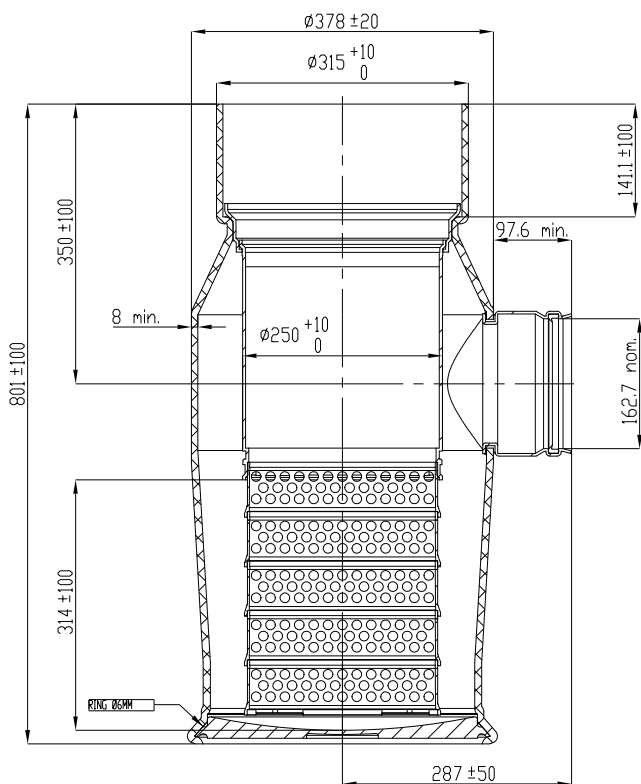
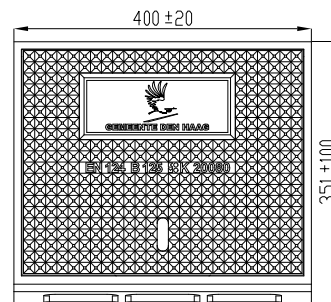
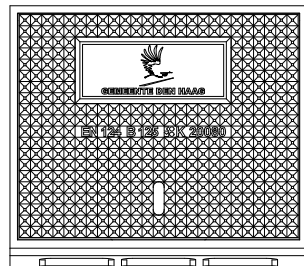
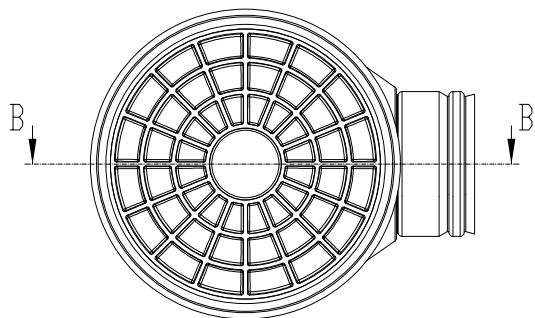
HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



schaal 1:20



ZANDVANG SCHAAL 1:50



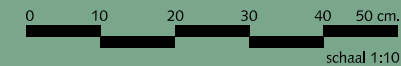
AFWATERING

KUNSTSTOFKOLK 30 LITER MET FILTER

Inbouw conform inbouwvoorschriften leverancier



Gemeente Den Haag

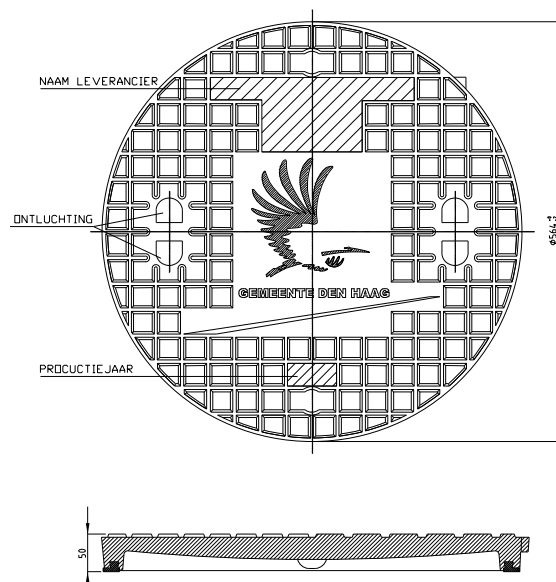


december 2016

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 16

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



AFWATERING

RIOOL INSPECTIEPUT DEKSEL EN OPZETBAK



Gemeente Den Haag

december 2016

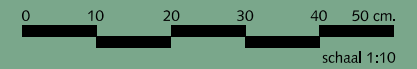
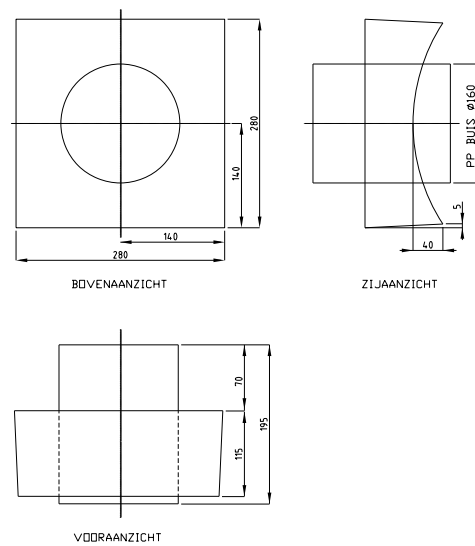
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 17

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

AFWATERING

OPZETBLOK VOOR HUISAANSLUITING
BETON MET INGESTORTE PP
STEEKMOF ü160



Gemeente Den Haag

december 2016

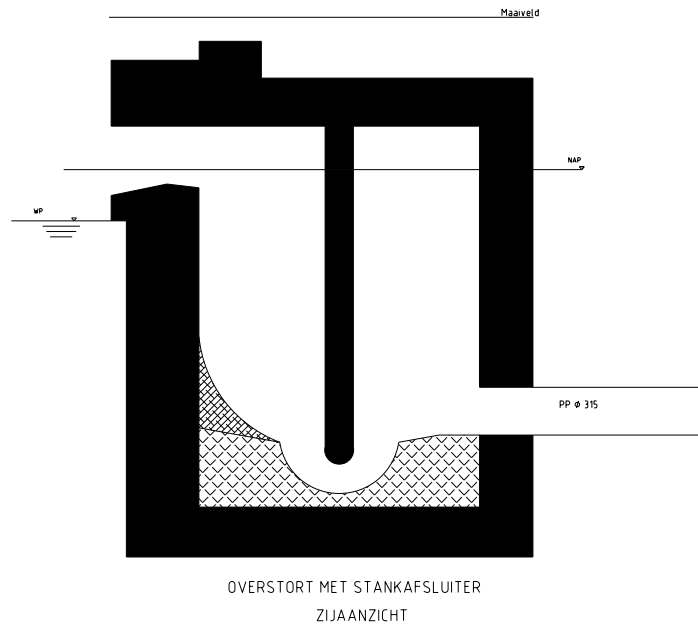
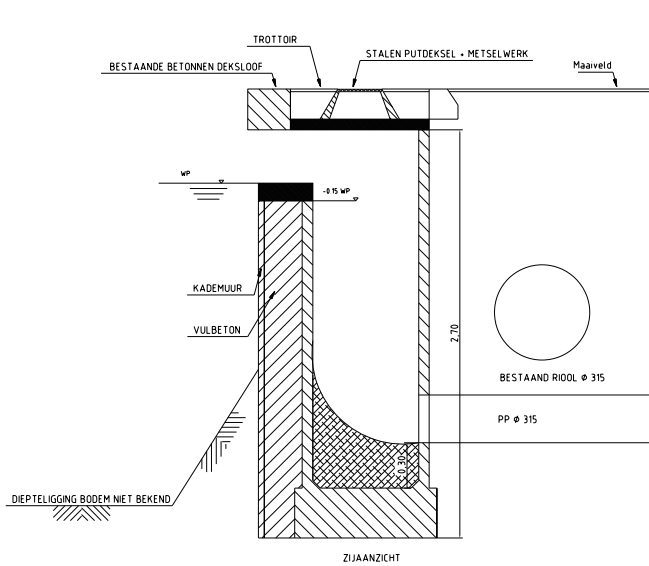
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 18

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

AFWATERING

OVERSTORTPUT REGEN- EN VUILWATER



Gemeente Den Haag

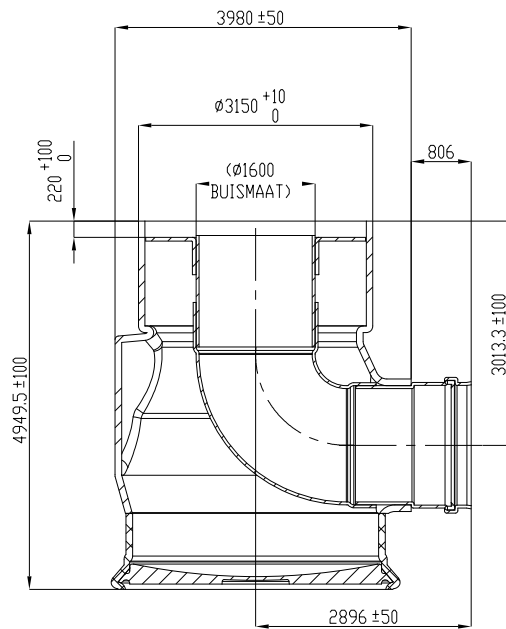
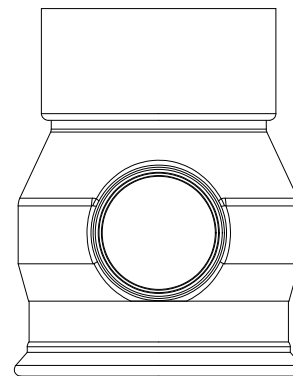
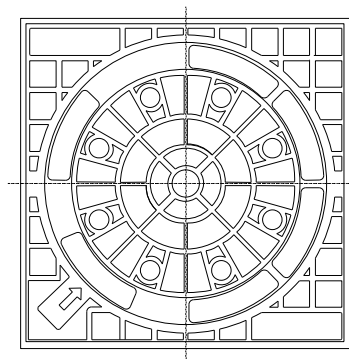
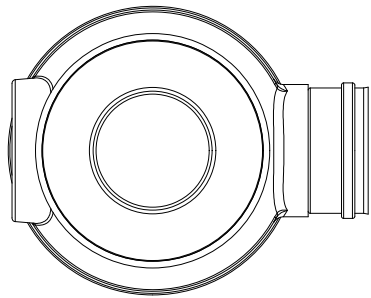
december 2016

RESIDENTIEKWALITEIT

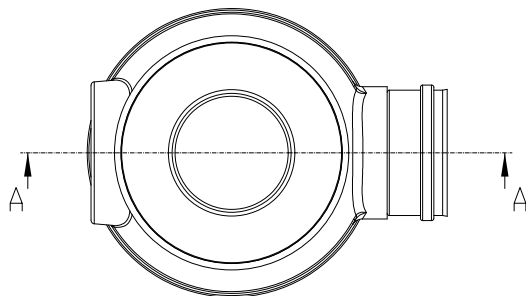
blad: RAF 19

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS





SECTION A-A



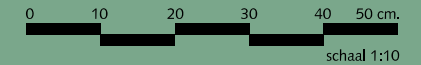
AFWATERING

EVENEMENTENPUT

Inbouw conform inbouwvoorschriften leverancier



Gemeente Den Haag



december 2016

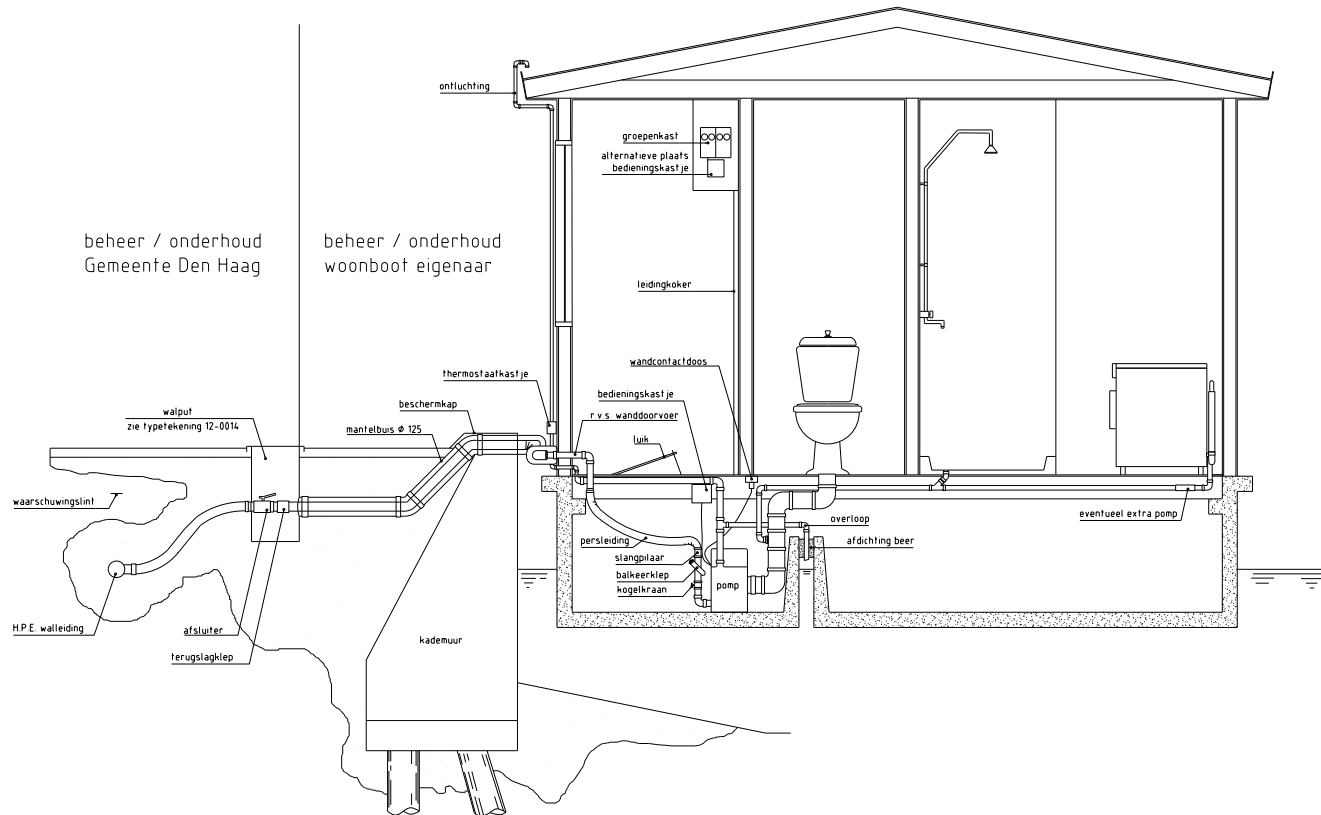
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 20

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

AFWATERING

AANSLUITING WOONBOOT



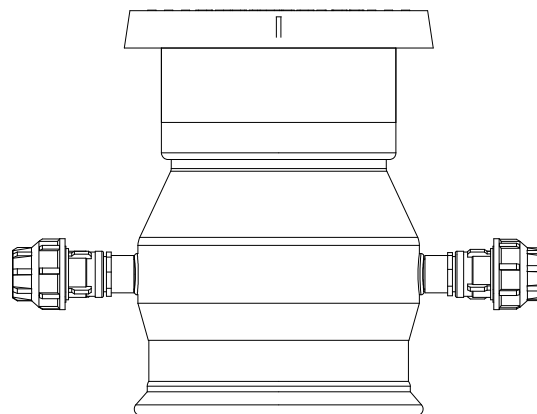
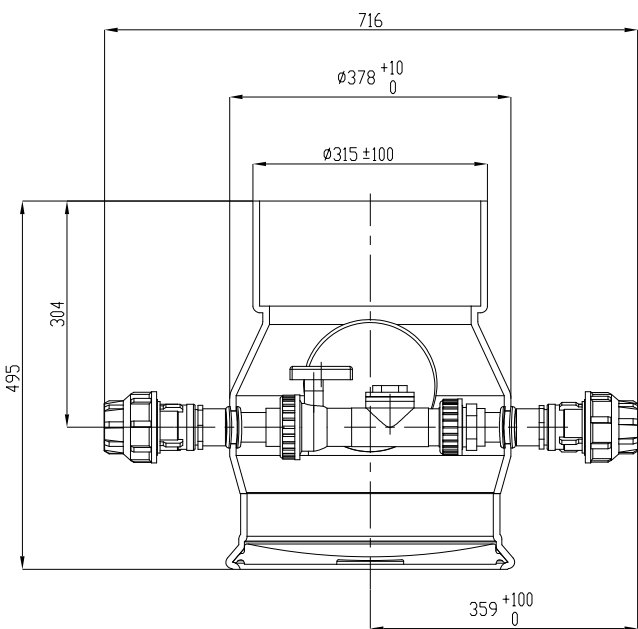
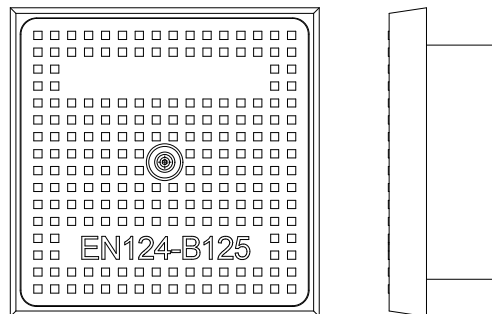
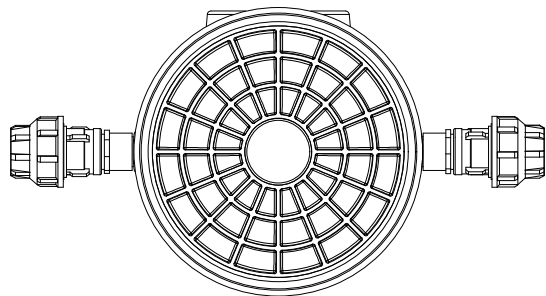
Gemeente Den Haag

december 2016

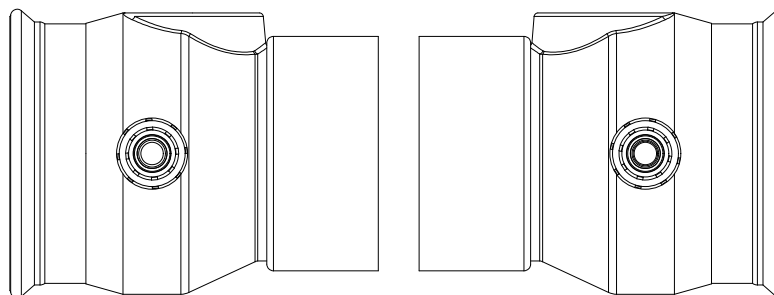
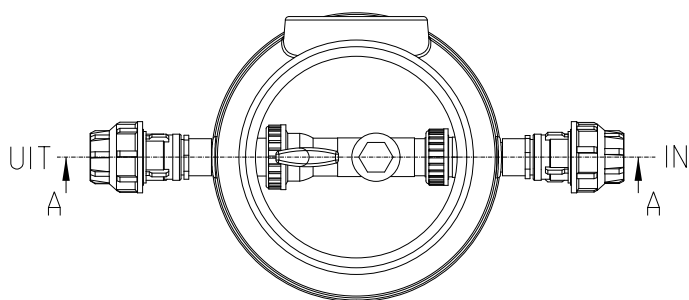
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 21

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



SECTION A-A



AFWATERING

WALPUT

Inbouw conform inbouwvoorschriften leverancier



Gemeente Den Haag



december 2016

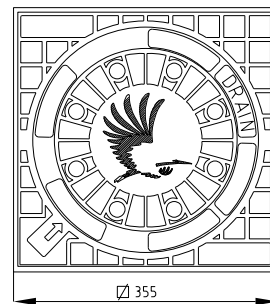
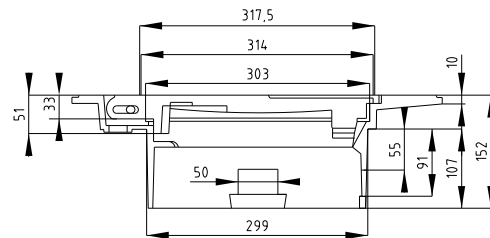
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 22

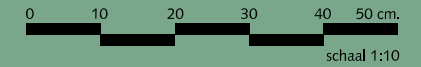
HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

AFWATERING

DRAINAGE INSPECTIEPUT DEKSEL



Gemeente Den Haag



schaal 1:10

december 2016

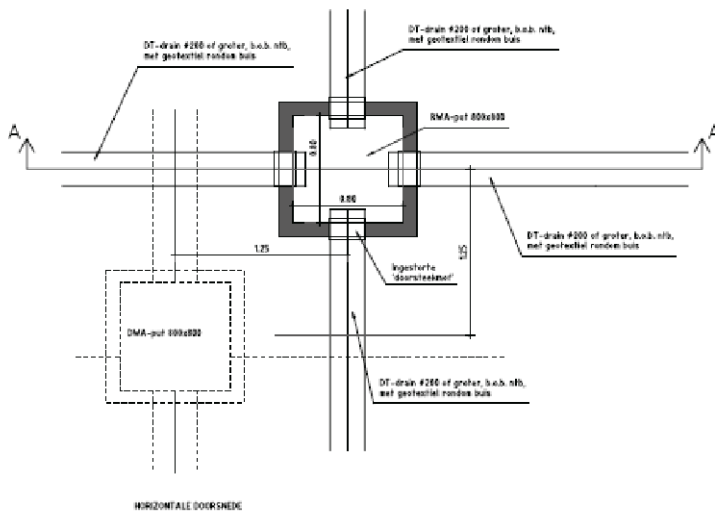
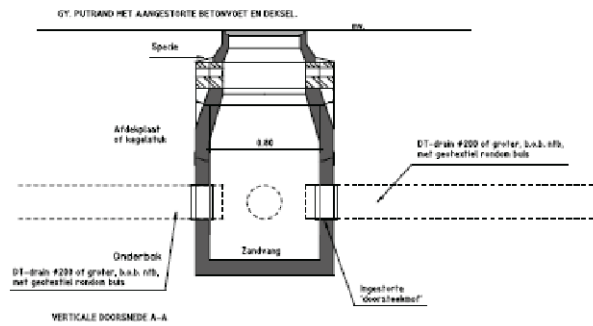
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 23

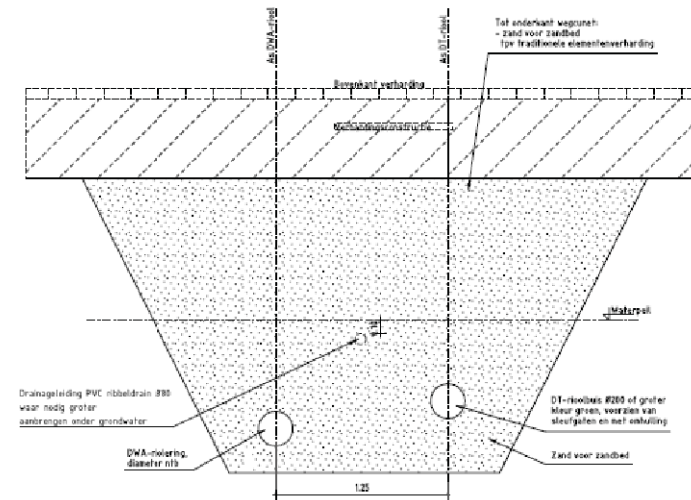
HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

AFWATERING

VARIANT 1 DRAINAGE PLUS



Principedetail drainage plus: putten
Schaal 1:30



Gemeente Den Haag

december 2016

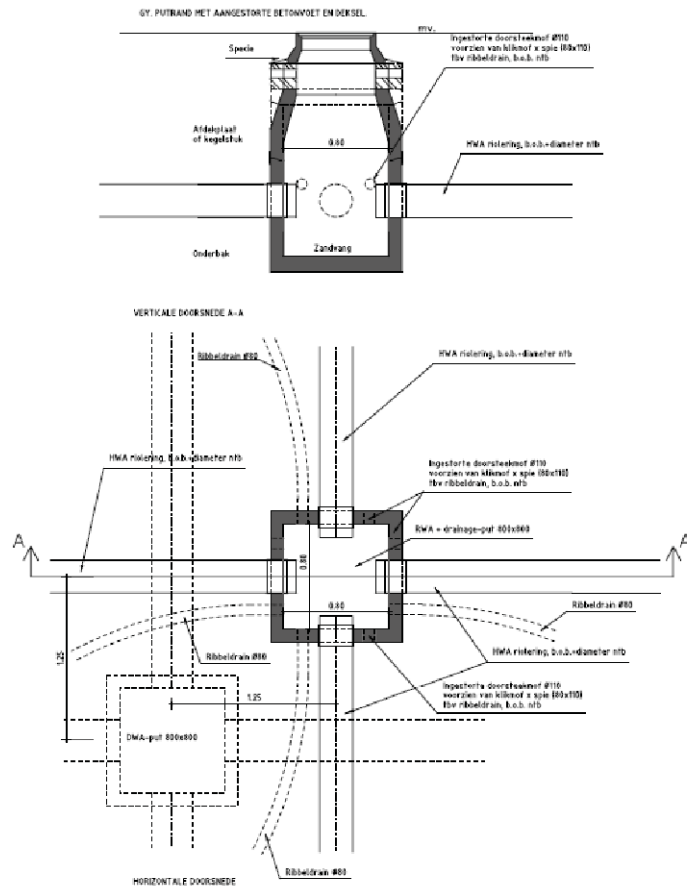
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 24

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

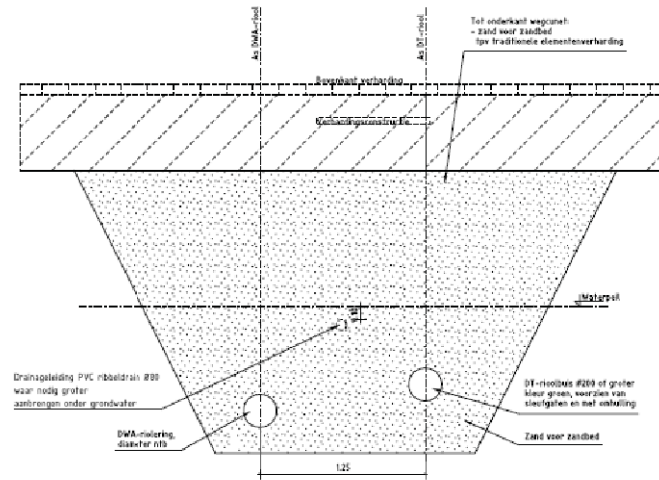
AFWATERING

VARIANT 2 DRAINAGE COMBI



Principedetail gescheiden stelsel: putten

Schaal 1:30



Principedetail gescheiden stelsel: ligging riolering in wegcunet.

Schaal 1:30



Gemeente Den Haag

december 2016

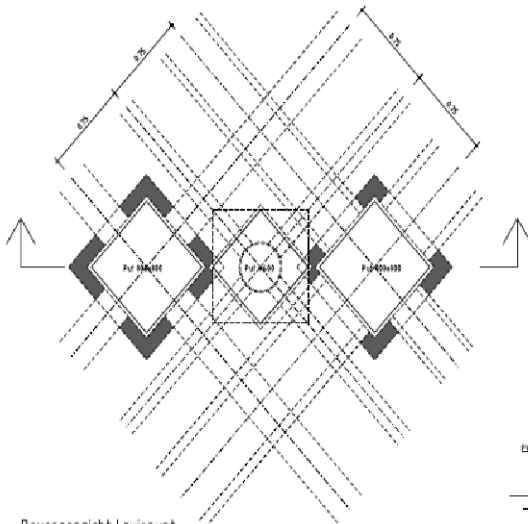
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 25

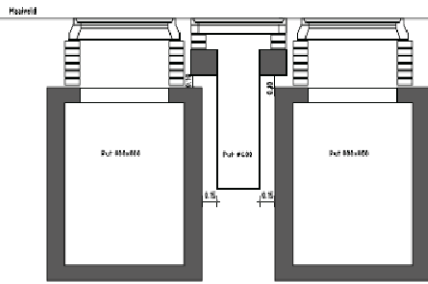
HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

AFWATERING

VARIANT 3 VERBETERD CONVENTIONEEL



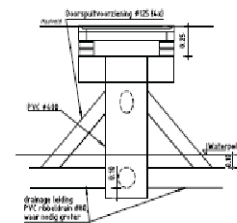
Bovenaanzicht kruispunt



Doorsnede kruispunt

Principedetail verbeterd conventioneel: putten

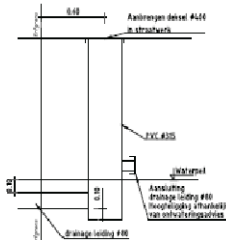
Schaal 1:30



Principedetail: drainageput

Wanneer een drainageput niet afwaterbaar is, wordt de drainageput niet gebruikt voor afwatering van de straat.

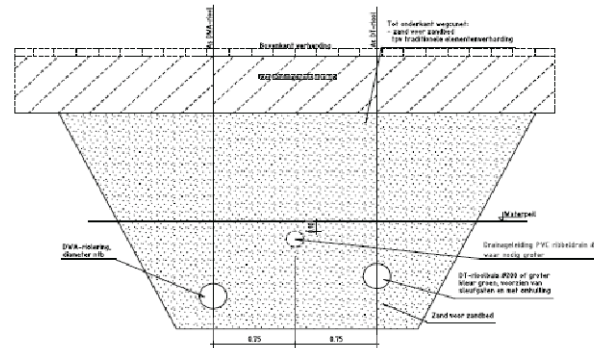
Schaal 1:30



Principedetail: drainage controleput

geplaatst 0,60 m over de originele grondhoogte

Schaal 1:30



Principedetail verbeterd conventioneel: ligging riolering in wegcuinet

Schaal 1:30



Gemeente Den Haag

december 2016

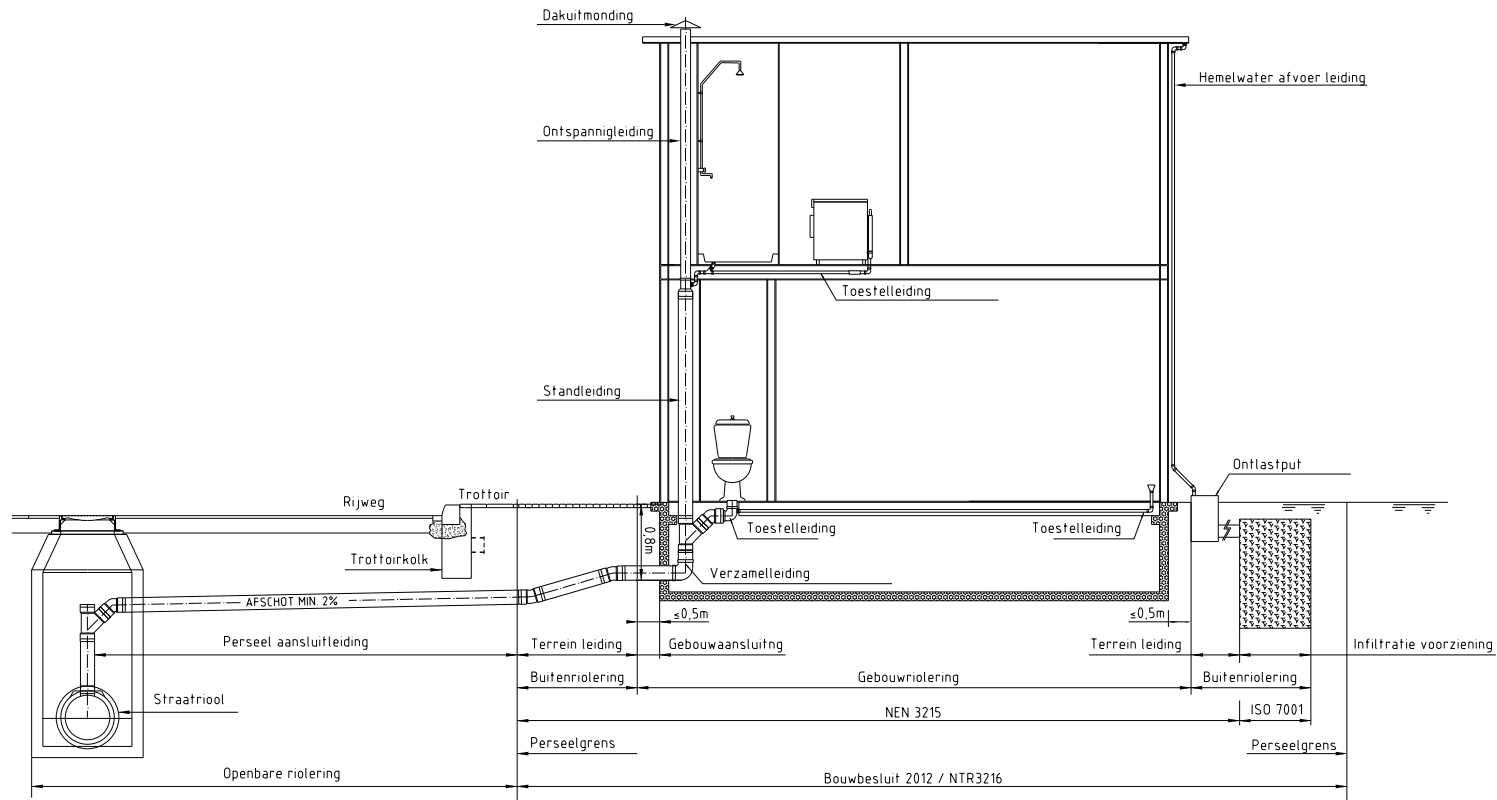
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 26

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

AFWATERING

AANSLUITING VOLGENS BOUWBESLUIT 2012



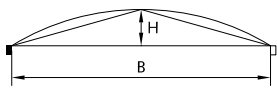
Gemeente Den Haag

december 2016

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 27

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

profiel	plaats kruin	kruinhoogte	wang
	1/2 B	$H = 1/2 B \times \text{dwarshelling}$	gebogen lijn spanning $1/8 \times H$

Voorbeeld berekening:

Gegeven: $B = 7000$

dwarshelling = 20 mm/m

de hoogte van de kantopsluiting wordt op 0 gesteld

Gevraagd: kruinhoogte

spanning

wanghoogte

Oplossing:

De kruinhoogte H is $1/2$ rijwegbreedte x dwarshelling:

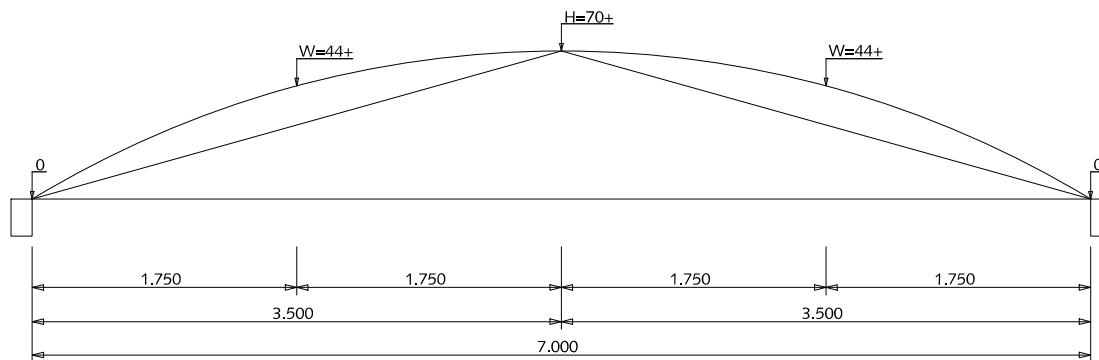
$(3500 \times 20) : 1000 = 70 \text{ mm}+$

De spanning is $1/8 \times 1/2$ rijwegbreedte x dwarshelling:

$1/8 \times (3500 \times 20) : 1000 = 9 \text{ mm}$

De wanghoogte W is $1/2 H +$ spanning:

$35 + 9 = 44 \text{ mm}+$



VOORBEELD GEWIJZIGD TONROND PROFIEL

AFWATERINGSPROFIELEN

PROFIEL ERFTTOEGANGSWEG

GEWIJZIGD TONROND PROFIEL



Gemeente Den Haag



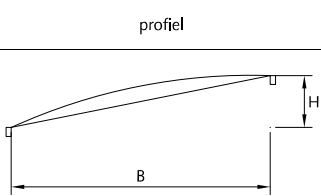
schaal 1:50

december 2013

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 01

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

profiel	plaats kruin	kruinhoogte	wang
	B	$H = B \times \text{dwarshelling}$	gebogen lijn spanning $1/15 \times H$

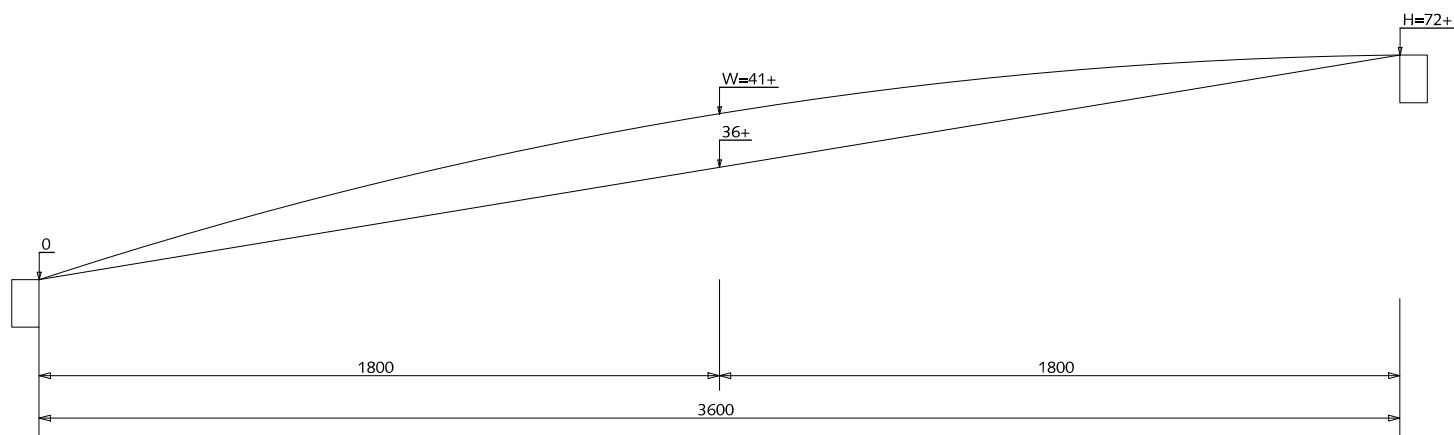
Voorbeeld berekening:

Gegeven: $B = 3600$
dwarshelling = 20 mm/m
de hoogte van de kantopsluiting wordt op 0 gesteld

Gevraagd: kruinhoogte
spanning
wanghoogte

Oplissing:

De kruinhoogte H is padbreedte x dwarshelling:
 $(3600 \times 20) : 1000 = 72 \text{ mm}+$
De spanning is $1/15 \times \text{padbreedte} \times \text{dwarshelling}$:
 $1/15 \times (3600 \times 20) : 1000 = 4.80 \text{ mm}$
Dit wordt voor het halve pad beschouwd:
De wanghoogte W is $1/2H + \text{spanning}$:
 $36 + 4.80 = 41 \text{ mm}+$



VOORBEELD HANGEND DAKPROFIEL

AFWATERINGSPROFIELEN

PROFIEL FIETSPAD EN VOETPAD
VAN ELEMENTENVERHARDING
(EENZIJDIG AFWATEREND)

HANGEND DAKPROFIEL



Gemeente Den Haag

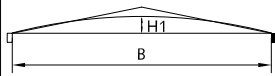
december 2013

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 02

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



profiel	plaats kruin	kruinhoogte	wang
	1/2 B	$H1 = (1/2 B \times \text{dwarshelling}) - 1/2 \text{ dwarshelling}$	rechte lijn tot 1000 van kruin

Voorbeeld berekening:

Gegeven: $B = 3600$
dwarshelling = 20 mm/m
de hoogte van de kantopsluiting wordt op 0 gesteld

Gevraagd: kruinhoogte

Oplossing:

De kruinhoogte H is 1/2 padbreedte x dwarshelling:

$(1800 \times 30) : 1000 = 36 \text{ mm+}$

De kruinhoogte wordt hier verlaagd met 1/2 dwarshelling:

$1/2 \times 20 = 10 \text{ mm}$

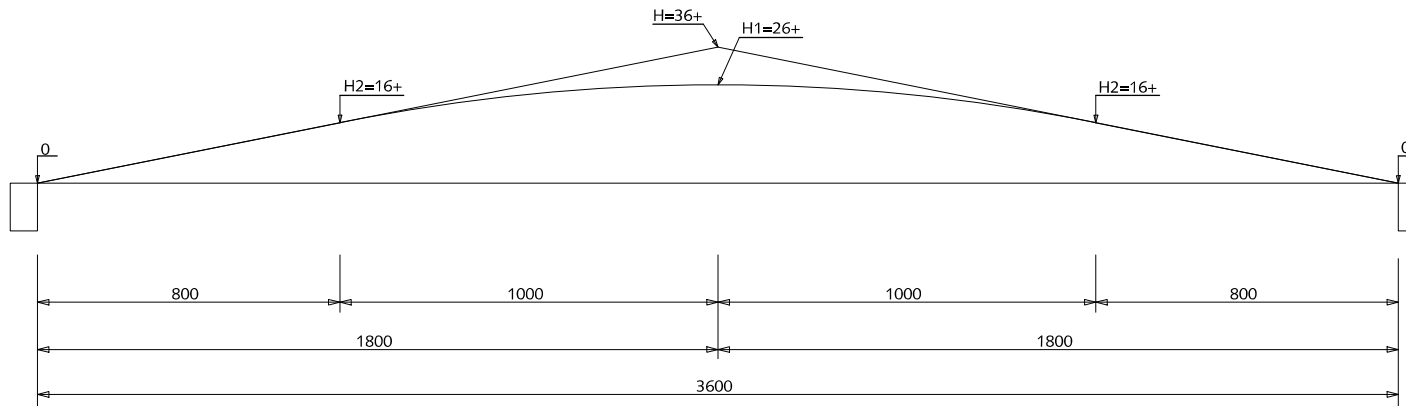
De kruinhoogte H1 wordt dan $36 - 10 = 26 \text{ mm+}$

De kruin wordt hier afgerond tot op een afstand van 1 meter links en rechts van de kruin:

De kruin wordt hier afgerond tot op een afstand van 1 meter links en rechts van de kruin:

$H2 = (1/2 B - 1) \times \text{dwarshelling}$:

$(800 \times 20) : 1000 = 16 \text{ mm+}$



VOORBEELD GEWIJZIGD DAKPROFIEL

AFWATERINGSPROFIELEN

PROFIEL FIETSPAD EN VOETPAD
VAN ELEMENTENVERHARDING
(TWEEZIJDIG AFWATEREND)

GEWIJZIGD DAKPROFIEL



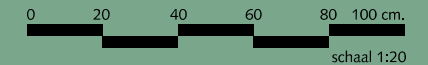
Gemeente Den Haag

december 2013

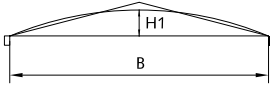
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 03

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



schaal 1:20

profiel	plaats kruin	kruinhoogte	wang
	1/2 B	$H1 = (1/2 B \times \text{dwarshelling}) - 1/2 \text{ dwarshelling}$	gebogen lijn tot 1 m van kruin spanning 1/8 x H

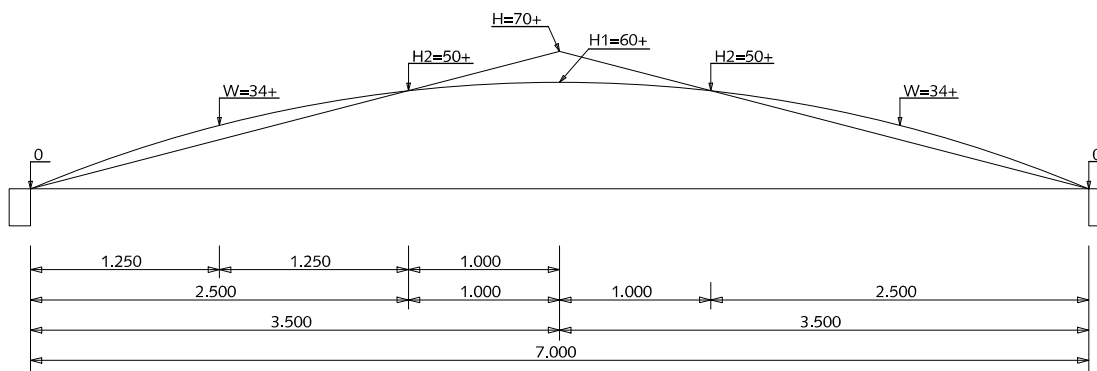
Voorbeeld berekening (rijweg):

Gegeven: B = 7000
dwarshelling = 20 mm/m
de hoogte van de kantopsluiting wordt op 0 gesteld

Gevraagd: kruinhoogte
spanning
wanghoogte

Oplossing:

De kruinhoogte 1/2 rijwegbreedte x dwarshelling:
 $(3500 \times 20) : 1000 = 70 \text{ mm+}$
De kruinhoogte wordt hier verlaagd met 1/2 x dwarshelling:
 $1/2 \times 20 = 10 \text{ mm}$
De kruinhoogte H1 wordt dan $70 - 10 = 60 \text{ mm+}$
De kruin wordt hier afgerond tot op een afstand van 1 meter links en rechts van de kruin:
 $H2 = (1/2B - 1) \times \text{dwarshelling} = (2500 \times 20) : 1000 = 50 \text{ mm+}$
De spanning is 1/8 x 1/2 rijwegbreedte x dwarshelling:
 $1/8 \times (3500 \times 20) : 1000 = 9 \text{ mm}$
De wanghoogte W is 1/2 (1/2B - 1) x dwarshelling + spanning:
 $(1250 \times 20) : 1000 + 9 = 34 \text{ mm+}$



VOORBEELD GEWIJZIGD DAKPROFIEL MET SPANNING

AFWATERINGSPROFIELEN

PROFIEL RIJWEG, FIETSPAD,
VOETPAD VAN ASFALT
(TWEEZIIDIG AFWATEREND)

GEWIJZIGD DAKPROFIEL MET
SPANNING (PÖRRING)



Gemeente Den Haag



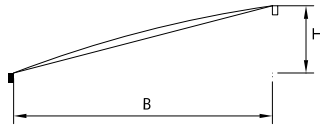
schaal 1:50

december 2013

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 04

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

profiel	plaats kruin	kruinhoogte	wang
	B	$H = B \times \text{dwarshelling}$	gebogen lijn spanning $1/8 \times H$

Voorbeeld berekening (rijweg):

Gegeven: $B = 7000$
dwarshelling = 20 mm/m
de hoogte van de kantopsluiting wordt op 0 gesteld

Gevraagd: kruinhoogte
spanning
wanghoogte

Oplossing:

De kruinhoogte H is rijwegbreedte x dwarshelling:

$(7000 \times 20) : 1000 = 140 \text{ mm+}$

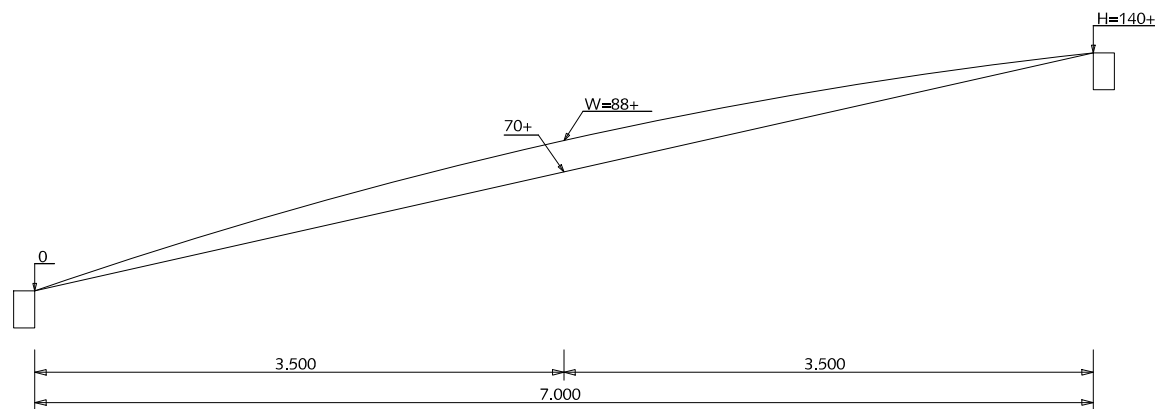
De spanning is $1/8 \times$ rijwegbreedte x dwarshelling:

$1/8 \times (7000 \times 20) : 1000 = 18 \text{ mm}$

Dit wordt voor de halve rijweg beschouwd:

De wanghoogte W is $1/2H +$ spanning:

$70 + 18 = 88 \text{ mm+}$



VOORBEELD HANGEND DAKPROFIEL MET SPANNING

AFWATERINGSPROFIELEN

PROFIEL RIJWEG, FIETSPAD,
VOETPAD VAN ASFALT
(EENZIJDIG AFWATEREND)

HANGEND DAKPROFIEL MET
SPANNING (PORRING)



Gemeente Den Haag



december 2013

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RAF 05

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS