



6 FLEXIBELE AFSLUITINGEN

6.1 POLLERS

Omschrijving

Flexibele afsluiting voor autoluwe gebieden.

Kleur en uitvoering

Uitvoering van zowel de paal als de voetplaat in geborsteld RVS. Hoogte van de paal is 0.40m boven maaiveld. De besturingspaal wordt uitgevoerd in RVS blank (AISI 316) geborsteld staal.

Toepassing en plaatsing

Plaatsing in de gevellijn. Bij de inrijpoller staat een zuil waarin een regellicht, kaartlezer, nummerplaattherkenning en eventueel een intercom of numeriek toetsenbord zijn opgenomen. Bij de uitrijpoller staat een zuil waarin een regellicht en kaartlezer zijn opgenomen. Bij de uitrijpoller zijn twee anten-nelussen aangebracht.

Bij de in- en uitrijpollers worden camera's aangebracht. Eén camera registreert het over-zicht en één camera registreert het kenteken-nummer.

De anten-nelussen (voor de hulpdiensten) worden onder de bestrating aangebracht, bovengronds wordt dit aangegeven met punaises van RVS.

Bijzonderheden

De afdeling Riolering en Waterbeheersing is verantwoordelijk voor het beheer.



6.2 FLEXHEK

Omschrijving

Flexibele, draaibare afsluiting voor trams in autoluwe gebieden.

Kleur en uitvoering

Uitvoering van de paal in geborsteld RVS. Diameter van de paal is 200mm. De flap-pen zijn gemaakt van rubber en voorzien van witte reflectie.

In de paal is een rode LED opgenomen.

Toepassing en plaatsing

Plaatsing in de gevellijn.

Bijzonderheden

De afdeling Riolering en Waterbeheersing is verantwoordelijk voor het beheer.

De flexhekken worden geproduceerd door Erdi Verkeerstechniek BV te Zaandam.