



CATALOGUS

STRAATMEUBILAIR

RESIDENTIE KWALITEIT

**kaart:
RESIDENTIE & HOFSTAD
KWALITEIT**

**kaart:
DE '20-'40 WIJKEN**

**kaart:
BESCHERMD STADSGEZICHT**

- 1 AFVALINZAMELING**
 - 1.1 AFVALBAK 50 LITER**
 - 1.2 HAAGSE AFVALZUIL 100 LITER**
 - 1.3 ONDERGRONDSE AFVAL-
INZAMELING**

- 2 ANTIPARKEERVOORZIE-
NINGEN**
 - 2.1 ANTI PARKEERPAAL -
HAGENAAR**

- 3 BANKEN**
 - 3.1 VAN ALFFBANK - ENKEL**
 - 3.2 VAN ALFFBANK - DUBBEL**
 - 3.3 ZITRANDEN**

- 4 BOOMBESCHERMING**
 - 4.1 BOOMBESCHERMER -
HAGENAAR**

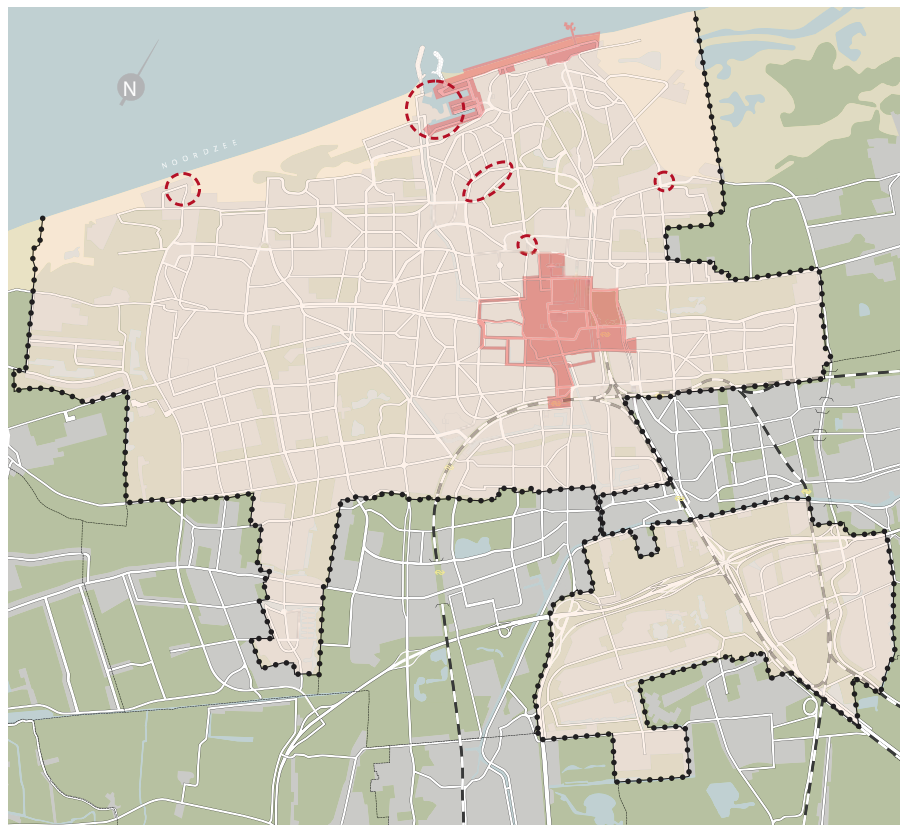
- 5 FIETSVOORZIENINGEN**
 - 5.1 FIETSENBEUGELS RVS**

- 6 FLEXIBELE AFSLUITING**
 - 6.1 VERZINKBARE PAAL - MET
DUBBELE SLEUTEL**
 - 6.2 UITNEEMBARE PAAL -
HAGENAAR**

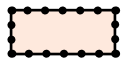
- 7 HEKWERKEN**
 - 7.1 KLASSIEK VOETSPIJLEN-
HEKWERK**
 - 7.2 DRAADMATHEKWERK -
DUBBELSTAAFS**

- 8 VERLICHTING**
 - 8.1 VERLICHTING VERKEERS-
WEGEN**
 - 8.2 VERLICHTING WOON-
GEBIEDEN**
 - 8.3 VERLICHTING PARKEN &
PLEINEN - FRISO KRAMER**
 - 8.4 VERLICHTING PARKEN &
PLEINEN - ALURA**
 - 8.5 BERLAGE MAST**
 - 8.6 HAAGSE MAST**

- 9 BESTRATINGSMATERIALEN
& STANDAARDPROFIELEN**
 - 9.1 ERFTOEGANGSWEG -
KLINKERS**
 - 9.2 GEBIEDSONTSLUITINGS-
WEG - ASFALT**



bron: Kadernota Openbare Ruimte Den Haag 2012



Residentie Kwaliteit



Hofstad Kwaliteit



nieuw aangewezen Hofstad Kwaliteit

kaart: HOFSTAD & RESIDENTIE KWALITEIT

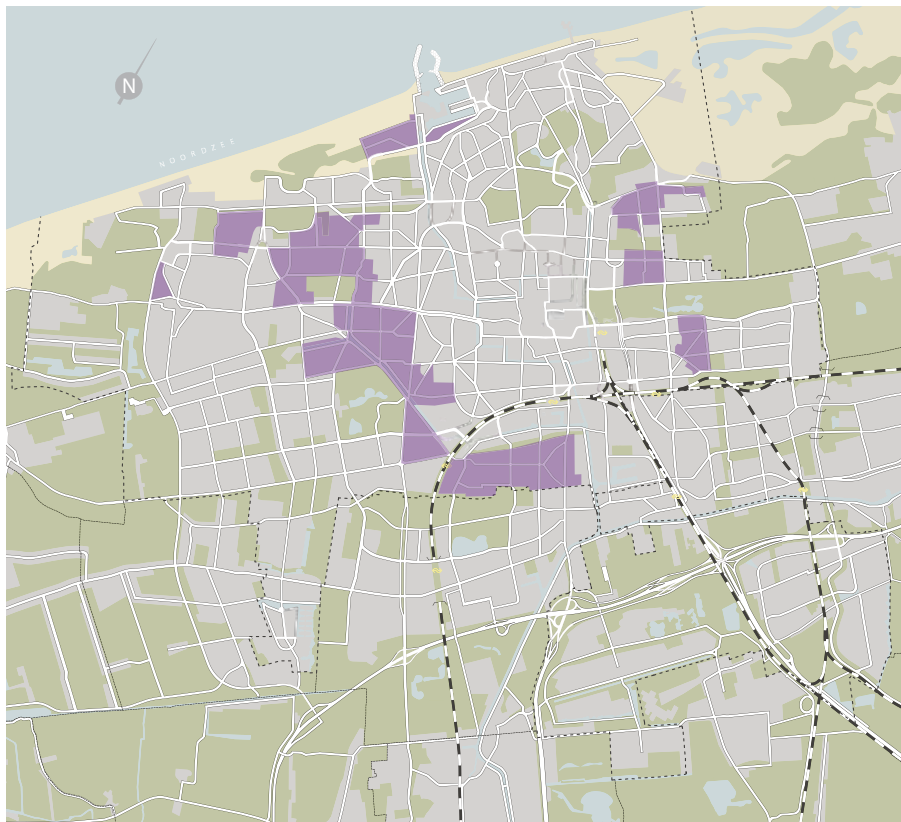
De Kadernota schetst twee kwaliteitsstandaards voor de openbare ruimte in Den Haag: Residentie Kwaliteit en Hofstad Kwaliteit. Afhankelijk van de functies in een gebied en de cultuurhistorische waarde geldt een bepaalde kwaliteitsstandaard. Een kwaliteitsstandaard bevat richtlijnen voor het ontwerp, de keuze van materialen en wegprofielen en tevens voor het bijbehorend onderhoudsniveau.

Residentie Kwaliteit

Geldt in beginsel voor alle woon- en werkgebieden. Hiermee creëert Den Haag in de hele stad een herkenbare en duurzame ruimtelijke kwaliteit. De ontwerpen kenmerken zich door dienstbaarheid (vorm volgt functie), ingetogenheid en tijdloosheid (geen trendy design).

Hofstad Kwaliteit

Geldt voor speciaal daarvoor aangewezen gebieden zoals de Binnenstad en Scheveningen Kuststrook. Dit zijn de meest intensief gebruikte en drukst bezochte delen van de stad. De gebieden met Hofstad Kwaliteit zijn vooral ingericht als voetgangersgebieden. De openbare ruimte moet aan hoge kwaliteitseisen voldoen. Hofstad Kwaliteit betekent in de binnenstad inrichting volgens De Kern Gezond. In de binnenstad wordt deze aanpak al met veel succes uitgevoerd.



bron: Welstandsnota Den Haag, Deel III, kaartbeeld Karaktergebieden

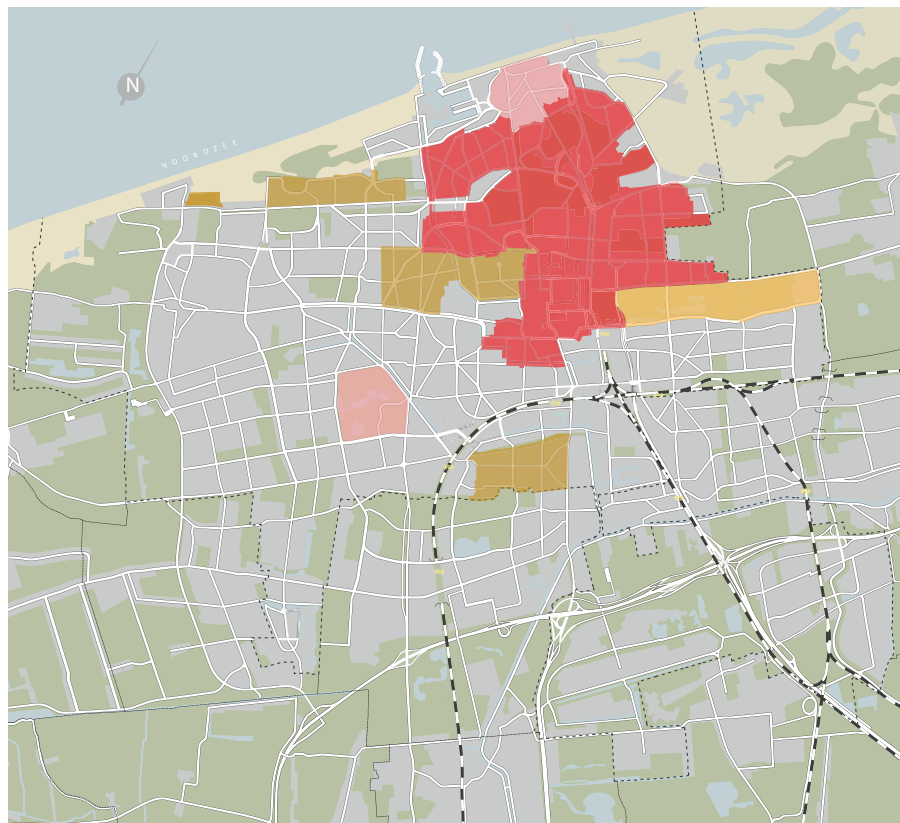
 Planmatige stadiuitbreiding 1920-1940

kaart: DE '20-'40 WIJKEN

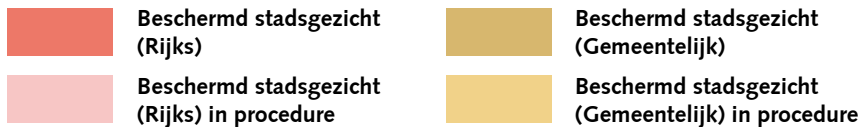
De wijken die zijn ontstaan aan het begin van de twintigste eeuw, laten een opleving zien van architectonische en stedenbouwkundige vormgeving. In het verlengde van de ideeën van architect en stedenbouwer Berlage, en moderne stromingen in de kunst en architectuur uit de eerste twintig jaar van de twintigste eeuw, werd architectuur moderner en functioneler. In de wijken is dat te zien aan de sobere architectuur die in die dagen zeer modern oogde door de blokkige volumes en het gebruik van strak metselwerk, afgewisseld met betonnen elementen. De nieuwe stedenbouw zorgde voor geheel vooraf ontworpen wijkplattegronden. Deze wijken kenmerken zich door een samenspel tussen stedenbouw en architectuur.

Voorkeursmateriaal in de '20-'40 wijken bestaat uit:

- betonmaterialen met een toplaag van natuursteensplit
- Berlage masten als verlichting



bron: Welstandsnota Den Haag, Deel III, kaartbeeld Welstandsregimes



kaart: BESCHERMD STADSGEZICHT

Met de aanwijzing als beschermd stadsgezicht heeft de gemeente een instrument om de cultuurhistorische waarde van een wijk of stadsdeel te beschermen.

Den Haag kent zowel rijksbeschermd stadsgezichten als gemeentelijk beschermde stadsgezichten. De openbare ruimte maakt een onlosmakelijk onderdeel uit van het waardevolle stadsgezicht.

Cultuurhistorische karakteristieken vragen om een overeenkomstige bestrating, beplanting en gepast straatmeubilair of soms om extra accenten.



1 AFVALINZAMELING

1.1 AFVALBAK 50 liter

Omschrijving

De standaard afvalbak voor Residentie Kwaliteit is de Capitole Prestige, geleverd door firma Bammens. De inhoud van de bak is 50 liter.

Kleur en uitvoering

In gebieden die vallen onder Hofstad Kwaliteit is de zwartgroen, RAL 6012. De afvalbak wordt bevestigd aan een beugel van thermisch verzinkt staal. Indien combinatie met bestaande palen of hekwerken is gewenst - zoals bij halteplaatsen - wordt de bak zonder beugel met aangepaste rugplaat bevestigd.

Toepassing en plaatsing

Naast de looproute, bij voorkeur tegen de gevel. In lijn met overige objecten indien niet tegen de gevel. De minimale afstand tot banken is enkele meters in verband met stankoverlast. Zie standaarddetail RST 01.

Bijzonderheden

Adoptiebak - Van dit type afvalbak bestaat er een adoptiebak. Burgers kunnen een adoptiebak aanvragen bij het betreffende stadsdeelkantoor. In het bijbehorende contract is een reinigingsplicht opgenomen. De bak is voorzien van de tekst 'adoptiebak' en is alleen te openen met een bijbehorende sleutel.

Hondenpoepbak - De Capitole wordt ook gebruikt als hondenpoepbak. In dat geval is de opening voorzien van een met de hand te bedienen klep en is de bak voorzien van een hondenlogo.



1.2 HAAGSE AFVALZUIL 100 liter

Omschrijving

De Haagse afvalzuil heeft een inhoud van 100 liter.

Kleur en uitvoering

De standaarduitvoering van de Haagse afvalzuil is sendzimir verzinkt NEN 1275 en gepoedercoat in de kleur aluminiumgrijs, RAL 9007. De staander is voorzien van een marmergrijze structuurlak, Akzo gris sablé 900.

Toepassing en plaatsing

Naast de looproute, bij voorkeur tegen de gevel. Op strategische en herkenbare plaatsen, geschikt voor parken en pleinen. De minimale afstand tot banken is enkele meters in verband met stankoverlast. In winkelgebieden tegen de gevel plaatsen. In lijn met overige objecten plaatsen indien deze niet tegen de gevel staan. Zie standaarddetail RST 02.

Bijzonderheden

De Haagse afvalzuil is in nauw overleg met de milieubeheerders ontwikkeld in 2010. De zuil is voorzien van een logo met de Haagse ooievaar. De betonnen sokkel zit 0.16m onder maaiveld, waardoor de bestrating onder de bak continu doorloopt.



1.3 ONDERGRONDSE AFVAL- INZAMELING

Omschrijving

De ondergrondse bakken voor het aanbieden van glas, papier en huisvuil bestaan uit ondergrondse containers met een afsluitende tranenplaat van verzinkt staal NEN 1275. Op de plaat is een koker met vulopening geplaatst. Ze worden geleverd VConsynt.

Kleur en uitvoering

De containers hebben een inhoud van 5 m³. Tranenplaat en koker zijn van thermisch verzinkt staal NEN 1275. Koker is gepoedercoat in de kleur zwartgroen, RAL 6012. De opneembare stalen containers zijn thermisch verzinkt NEN 1275.

Toepassing en plaatsing

Op goed bereikbare aanbiedplaatsen die centraal in een woonbuurt liggen. Bij plaatsing dient rekening gehouden te worden met ondergrondse infrastructuur en boomwortels. Niet plaatsen langs doorgaande verkeerswegen, naast fietspaden of op bruggen. Zie standaarddetail RST 05, 06 en 07.

Bijzonderheden

In Den Haag wordt het glas op kleur geselecteerd: wit en gekleurd. Hiervoor zijn gescheiden segmenten aanwezig met aparte vulopeningen. Standaard wordt er bij de afvalbakken een Haagse afvalzuil geplaatst om overig klein afval rondom de ondergrondse bakken in kwijt te kunnen.



2 ANTI-PARKEERVOORZIENINGEN

2.1 ANTI PARKEERPAAL - hagenaar

Omschrijving

Stalen conische buis type 'hagenaar', 0,75m hoog boven maaiveld.

Kleur en uitvoering

Opgelegd stalen logo: Haagse ooievaar.
Thermisch verzinkt NEN 1275. Gepoedercoat in de kleur zwartgroen, RAL 6012.

Toepassing en plaatsing

Afsluiten van voetgangersgebieden.
Verkeersgeleiding. Anti-parkeerpaal. Bij uitrit-constructies geven palen de bocht aan.
Zie standaarddetail RST 04.

Bijzonderheden

Met springtegel in dezelfde afwerking als omliggende tegels. De palen worden geproduceerd door de firma VCP Streetcare BV, type MA 66.



3 BANKEN

3.1 VAN ALFFBANK - enkel

Omschrijving

De standaardbank in de openbare ruimte in Den Haag is de Van Alffbank. De bank heeft een zitting en rugleuning van houten latten. Het onderstel bestaat uit een verzinkt en gebogen, stalen T-profiel.

Kleur en uitvoering

Het onderstel wordt thermisch verzinkt NEN 1275 en gepoedercoat in de kleur zwart RAL 9011. De latten zijn van Cumaru-hout (FSC). De kleur van de latten is afhankelijk van de standplaats. Er zijn 3 mogelijkheden; de standaardkleur is zwartgroen (RAL 6012), eiken gelakt en wit (RAL 9001). De bank kent twee verschillende uitvoeringen: de enkele en de dubbele (geschakelde) vorm. De lengte van de bank is altijd 3.00m¹.

Toepassing en plaatsing

De Van Alffbank is de standaardbank voor parken en pleinen in Den Haag. De bank wordt gefundeerd op twee betonplaten onder het onderstel. Bevestiging middels draadeinden. De betonplaten bevinden zich onder de bestrating. In serie geplaatst bedraagt de tussenafstand tussen de banken 0.30 m. Afvalbakken moeten op directe loopafstand van enkele meters bereikbaar zijn en mogen dus niet direct aansluitend bij de bank geplaatst. Zie standaarddetail RST 09.

Bijzonderheden

De banken worden geproduceerd door de Haeghe Groep in Den Haag.



3.2 VAN ALFFBANK - dubbel

Omschrijving

De standaardbank in de openbare ruimte in Den Haag is de Van Alffbank. De bank heeft een zitting en rugleuning van houten latten. Het onderstel bestaat uit een verzinkt en gebogen, stalen T-profiel.

Kleur en uitvoering

Het onderstel wordt thermisch verzinkt NEN 1275 en gepoedercoat in de kleur grafiet-zwart, RAL 9011. De latten zijn van Cumaru-hout (FSC). De kleur van de latten is afhankelijk van de standplaats. Er zijn 3 mogelijkheden; de standaardkleur is zwartgroen (RAL 6012), eiken gelakt en wit (RAL 9001). De lengte van de bank is altijd 3.00 m¹.

Toepassing en plaatsing

De Van Alffbank is de standaardbank voor parken en pleinen van Den Haag. De bank wordt gefundeerd op twee betonplaten onder het onderstel. Bevestiging middels draadeinden. De betonplaten bevinden zich onder de bestrating.

In serie geplaatst bedraagt de tussenafstand tussen de banken 0.30 m. Afvalbakken moeten op directe loopafstand van enkele meters bereikbaar zijn mogen dus niet direct aansluitend bij de bank geplaatst worden in verband met stankoverlast. Zie standaarddetail RST 08.

Bijzonderheden

De banken worden geproduceerd door de Haeghe Groep in Den Haag.



3.3 ZITRANDEN

Omschrijving

De zitranden hebben een schuinaflopnd profiel, zodat er extra zitcomfort is voor de gebruiker. De zitranden bestaan uit elementen van 2.50 m' lengte, die aan elkaar geschakeld kunnen worden.

Kleur en uitvoering

Hoogwaardige betonmaterialen eventueel met granito- of terrazzoafwerking, gepolijst natuursteen.

Toepassing en plaatsing

Op zeer intensief gebruikte plaatsen; bij speelplekken of op pleinen. Vaak is er een combinatie, waarbij de zitrand bescherming biedt aan een beplantingsvak. In dit laatste geval is er een standaard klassiek voethek dat tevens als rugleuning dient.

Bijzonderheden

Geen.



4.1 BOOMBESCHERMER - hagenaar

Omschrijving

Standaard boombescherming voor bomen tussen geparkeerde auto's in woonstraten is de verzinkt stalen, conische paal, type 'hagenaar'.

Kleur en uitvoering

Opgelegd stalen logo: Haagse ooievaar. Verzinkt NEN 1275, kleur zwartgroen, RAL 6012. Hoogte boven maaiveld 0.75m.

Toepassing en plaatsing

In parkeerboomstroken. Aan weerszijden van boomkrans op de hartlijn van de bomenrij. Zie standaarddetail RST 01, 02 en 05.

Bijzonderheden

Gevuld met beton. De palen worden geproduceerd door de firma VCP Streetcare BV, type MA 66.



5 FIETSVOORZIENINGEN

5.1 FIETSENBEUGEL RVS

Omschrijving

De standaard fietsenbeugel in Den Haag is het zogenaamde 'nietje', bestaande uit een rvs buis met een diameter van 50 mm.

De breedte is 0.50 m en de hoogte bovengronds is 0.80 m.

Kleur en uitvoering

Geborsteld RVS blank AISI 316.

Toepassing en plaatsing

Daar waar een beperkte stalling van fietsen in de openbare ruimte wordt verlangd. Beugel zodanig plaatsen dat een te stallen fiets van ca. 2.00m geen hinder voor passanten oplevert. Beugels bij voorkeur haaks op gevel plaatsen.

Zie standaarddetail RST 03.

Bijzonderheden

Geen.



6 FLEXIBELE AFSLUITING

6.1 VERZINKBARE PAAL - met dubbele sleutel

Omschrijving

Kleur en uitvoering

Toepassing en plaatsing

Als flexibele afsluiting op plaatsen waar selectieve toegankelijkheid voor motorvoertuigen zoals voor verkeer van de hulpdiensten en de reiniging is vereist en pollers te duur zijn.

Bijzonderheden

De paal heeft twee sleutels; één voor de brandweer en één voor bewoners. Bewoners moeten de paal altijd terugzetten, daarna is de sleutel uitneembaar. Leverancier is Erdi Verkeerstechniek BV.



6.2 UITNEEMBARE PAAL - hageenaar

Omschrijving

Uitneembare conische paal als model 'hageenaar'.

Kleur en uitvoering

Opgelegd stalen logo: Haagse ooievaar. Thermisch verzinkt NEN 1275. Standaardkleur zwartgroen, RAL 6012, met witte reflectie ter herkenning voor de hulpdiensten.

Toepassing en plaatsing

Als flexibele afsluiting op plaatsen, waar pollers te duur zijn. Er zijn goede ervaringen met het gebruik van een extra voetplaat voor het tijdelijk wegzetten van de paal. Zie standaarddetail RST 04.

Bijzonderheden

ERS-vergrendelingssysteem. Driehoeksleutel ten behoeve van het uitnemen van de paal. De driehoeksleutel is bekend bij de hulpdiensten. Met stalen voetplaat 500x500mm. Bij voorkeur met ketting in de voet



7 HEKWERKEN

7.1 KLASIEK SPIJLENHEKWERK

Omschrijving

Laag spijlenhekwerk 0.40 of 0.80m hoog met een dubbele bovenligger.

Kleur en uitvoering

Standaardkleur zwartgroen, RAL 6012.
In Wateringse Veld grafietzwart, RAL 9011.

Toepassing en plaatsing

Bescherming van beplantingsvakken, terughoudend toepassingsbeleid.
Zie standaarddetail RHE 01, 03, 04 en 05.

Bijzonderheden

Kleine bochtstralen laten walsen.
Het voethek is in combinatie met een zitrand en rugleuning. Het hekwerk van 0.80m hoogte kan ook worden toegepast in combinatie met een betonnen band.



7.2 DRAADMATHEKWERK - dubbelstaafs

Omschrijving

Hekwerk gemaakt van dubbelstaafsdraadmatten.

Kleur en uitvoering

Standaardkleur zwartgroen, RAL 6012.

Toepassing en plaatsing

Hoogte 0.60, 0.80, 1.00 en 1.20m ter bescherming van plantsoenen en speelplaatsen, terughoudend toepassingsbeleid. Hoogte 1.43m en 2.03m ter afsluiting van sportvoorzieningen, terughoudend toepassingsbeleid.

Zie standaarddetail RHE 13 - 20.

Bijzonderheden

Kleine bochtstralen laten walsen.



8 VERLICHTING

8.1 VERLICHTING HOOFD- WEGEN

Omschrijving

Hoge, conische masten met enkele of dubbele uithouder en voorzien van functionele armaturen.

Kleur en uitvoering

Conische stalen masten van 6 tot en met 11 meter, vaak met uitlegger van 15°-5°. In sommige gevallen kan het armatuur direct de paal geplaatst worden. Alle conische lichtmasten van verzinkt staal NEN 1275. Kleur RAL 7032, kiezelgrijs. De armaturen zijn geschikt voor compacte fluorescentielamp (PLL) 36W-55W,80W, keramische metaalhalogeenlamp (CDO) 70W-100W-150W, keramische metaalhalogeenlamp (CPO) 60W-90W-140W of inductielamp (QL) 85W-165W.

Zie standaarddetail RVE 05 - 08.

Toepassing en plaatsing

In middenligging masten met dubbele uitlegger. In zijligging enkele masten alternerend of in portaalopstelling.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen op verkeersveiligheid. QL verlichting voornamelijk toepassen op moeilijk bereikbare locaties (in nabijheid van tramleidingen of drukke kruisingen).



8.2 VERLICHTING WOON- GEBIEDEN

Omschrijving

Halfhoge, conische masten met functionele armaturen

Kleur en uitvoering

Conische, stalen masten van 6 meter met uitlegger van 15°-5°. Conische, stalen masten van 4 meter paaltop (indien nodig kunnen ook hogere masten toegepast worden). Alle conische lichtmasten van verzinkt staal NEN 1275. Kleur RAL 7032, kiezelgrijs.

De armaturen zijn geschikt voor compacte fluoresciënlamp (PLL) 24W-36W-55W, keramische metaalhalogeenlamp (CDO) 70W, keramische metaalhalogeenlamp (CPO) 45W-60W of inductielamp (QL) 55W. Alle lampen geven wit licht. Zie standaarddetail RVE 04.

Toepassing en plaatsing

In trottoirs van woonstraten. Alternerend of in portaalopstelling.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen op zowel verkeersveiligheid als sociale veiligheid. Keuze van lichtmasten en opstelling kan bepaald worden door aanwezigte of geplande bomen of voorkeur van architect. De verlichtingseisen bepalen het ontwerp. Bij toepassing van lage masten langs auto routes moet rekening gehouden worden met verblinding.



8.3 VERLICHTING PARKEN & PLEINEN - Friso Kramer

Omschrijving

Lage masten met functioneel decoratieve armaturen (paaltop armaturen).

Kleur en uitvoering

Conische, stalen masten van 4 meter paaltop KFK (Kleine Friso Kramer) en conische, stalen masten van 6 meter paaltop GFK (Grote Friso Kramer). Alle conische lichtmasten van verzinkt staal NEN 1275. Kleur RAL 7032, kiezelgrijs.

De armaturen zijn geschikt voor compacte fluorescentielamp (PLL) 24W-36W, keramische metaalhalogeenlamp (CPO) 45W of inductielamp (QL) 55W.

Zie standaarddetail RVE 04.

Toepassing en plaatsing

In woonstraten, op pleinen en langs doorgaande routes in parken.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen op sociale veiligheid. Parken of groengebieden worden niet verlicht, uitgezonderd de doorgaande routes.



8.4 VERLICHTING PARKEN & PLEINEN - model Alura

Omschrijving

Moderne, lage masten met functioneel decoratieve armaturen (paaltop armaturen).

Kleur en uitvoering

Alle conische lichtmasten van verzinkt staal NEN 1275. Kleur RAL 7032, kiezelgrijs. De armaturen zijn geschikt voor compacte fluorescentielamp (PLL) 36W, keramische metaalhalogeenvlamp (CPO) 45W of inductielamp (QL) 55W.

Toepassing en plaatsing

Op pleinen en langs doorgaande routes in parken en bij ontmoetingsplekken. Duurdere, moderne variant van de Friso Kramer. Zie standaarddetail RVE 04.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen op sociale veiligheid. Parken of groengebieden worden niet verlicht, uitgezonderd de doorgaande routes. De armatuur wordt geproduceerd door de firma Schröder.



type 3



type 2



8.5 BERLAGE MAST

Omschrijving

Een door architectenbureau Berlage in de 20-er jaren ontworpen verlichtingsmast voor de gemeente Den Haag. Er zijn 3 typen, maar in het Residentie Kwaliteit-gebied wordt enkel type 2 en 3 toegepast.

Berlage type 2 wordt het meest toegepast. Bij bredere wegprofielen wordt type 3 toegepast, soms in combinatie met type 2.

Kleur en uitvoering

De Berlagemasten worden in originele staat of als replica onderhouden en/of uitgevoerd.

De kleurstelling is van beneden naar boven:

- sokkel: verkeersgrijs, RAL 7043
- mast: kiezelgrijs, RAL 7032
- accenten: karmijnrood, RAL 3002.

Toepassing en plaatsing

In de 20-40 wijken en conform de nota 'Op straat gezet'. Deze mast wordt tegenwoordig ook geplaatst in wijken die in aanmerking zijn gekomen voor wijkverbetering.

Zie standaarddetail RVE 01 - 03.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen als decoratief element in de openbare ruimte. De lichttechnische eigenschappen zijn zeer matig. Om toch aan de vereiste verlichtingssterkte te voldoen moeten er veel masten geplaatst worden wat o.a. gevolgen kan hebben voor het aantal parkeerplaatsen en/of bomen.



8.6 HAAGSE MAST

Omschrijving

De Haagse mast is gemaakt van gietijzer en heeft een decoratie van bloemmotieven. De mast is voorzien van een decoratief armatuur. Vanaf 2008 wordt alleen het 'recht-hoekige' in plaats van het 'ronde' armatuur toegepast.

Kleur en uitvoering

Rijk geornamenteerde, gietijzeren palen. De standaardkleur is zwartgroen, RAL 6012. De armatuur heeft dezelfde kleur als de mast en is geschikt voor een compacte fluorescentielamp (PLL) 24W-36W, keramische metaalhalogeenlamp (CPO) 45W-70W of inductielamp (QL) 55W.

Toepassing en plaatsing

In beschermd stadsgezicht en conform de nota 'Op straat gezet'.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen als decoratief element in de openbare ruimte in dagsituatie. De lichttechnische eigenschappen van deze armaturen zijn matig. De verlichtingseisen bepalen het ontwerp.



9 BESTRATINGSMATERIALEN & STANDAARDPROFIELEN

9.1 ERFTOEGANGSWEG - klinkers

Omschrijving

Het materiaal in de erftoegangswegen bestaat uit dikformaat straatbaksteen in de rood-bruine standaardkleur. In de trottoirs worden 30x30x5cm betontegels in halfsteensverband toegepast. In de '20-'40 wijken wordt een tegel met een toplaag van natuursteensplit toegepast.

In de erftoegangswegen bestaat de rijbaan uit dikformaat straatbaksteen, gestraat in keperverband. In de erftoegangswegen geldt een 30-km/uur-regime om de snelheid van de auto's af te remmen en liggen er sinus-vormige drempels die worden meegestraat in dikformaat straatbaksteen. De parkeervakken worden gescheiden van de rijbaan door een strekkenlaag met in één daarvan markering van verkeersstenen.

Het parkeervak is 2.00m breed en gestraat in elleboogverband. Standaard zit in de trottoirband de kolk voor de afwatering. Wanneer het hoogte-technisch gezien niet uitkomt om de afwatering in de band te doen kan er een straatkolk in het parkeervak worden geplaatst.

De verlichting bestaat standaard uit conische, grijze masten van 4 meter hoogte. In de '20-'40 wijken worden ook vaak historische Haagse palen met een ronde Hogro-kap toegepast. De bochten worden voorzien van 'oren', naar gelang de parkeerdruk kunnen daar anti-parkeerpalen op geplaatst worden van het type 'hagenaar'.



9.2 GEBIEDSONTSLUITINGS- WEG - asfalt

Omschrijving

De gebiedsontsluitingswegen hebben rijbanen in zwart asfalt. De fietspaden bestaan bij voorkeur uit rood asfalt, indien dit om technische redenen niet kan liggen ze in rode 30x30x8cm betontegels. De parkeervakken worden gestraat in klinkers in elleboogverband. Afhankelijk van de profielbreedte staan de bomen tussen de geparkeerde auto's op dammen of in de brede trottoirs. De bomen hebben een betonnen spiegel van minimaal 1.20x1.20m. Ter bescherming staan er betongevulde hagen aan weerszijden. In de trottoirs worden 30x30x5cm betontegels in halfsteensverband toegepast. In de '20-'40 wijken wordt een tegel met een toplaag van natuursteensplit toegepast.

Op de kruisingen van de gebiedsontsluitingsweg met de erftoegangsweg bevindt zich een inritconstructie om de overgangen van 30-km/uur naar 50-km/uur te markeren. De verlichting bestaat uit de standaard verkeersverlichting met conische masten van 6 tot 11 meter hoogte.



RAL 3002 - Karmijnrood



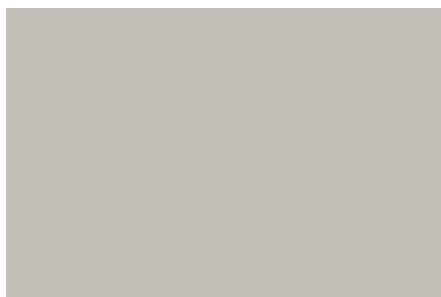
RAL 6012 - Zwartgroen



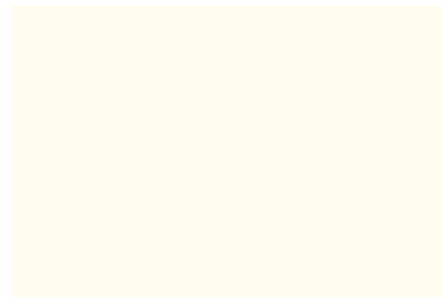
RAL 7032 - Kiezelgrijs



RAL 7043 - Verkeersgrijs



RAL 7044 - Zijdegrijs



RAL 9001 - Crèmewit



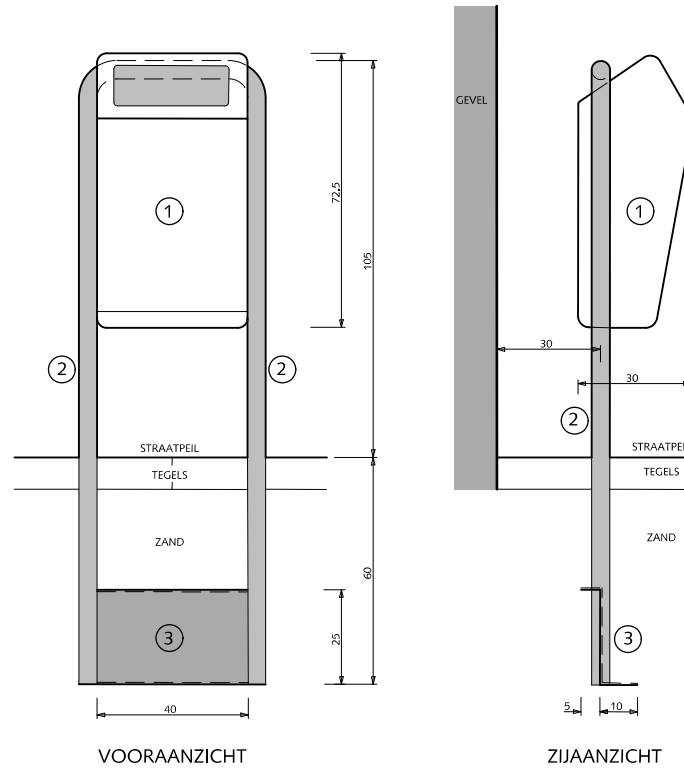
RAL 9005 - Diepzwart



RAL 9007 - Aluminiumgrijs

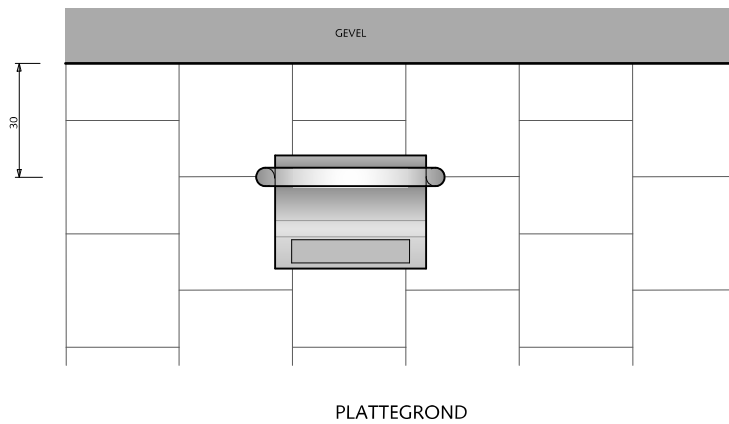


RAL 9011 - Grafietzwart



VOORAANZICHT

ZIJAANZICHT



PLATTEGROND

STRAATMEUBILAIR AFVALBAK: 'Bammens Capitele Prestige'

- ① Papierbak inhoud 50 liter kleur: RAL 6012
- ② Staanders thermisch verzinkt, diameter : 48.3mm
- ③ Plaatstaal 4mm dik voor fundatie



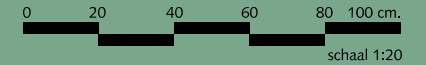
Gemeente Den Haag

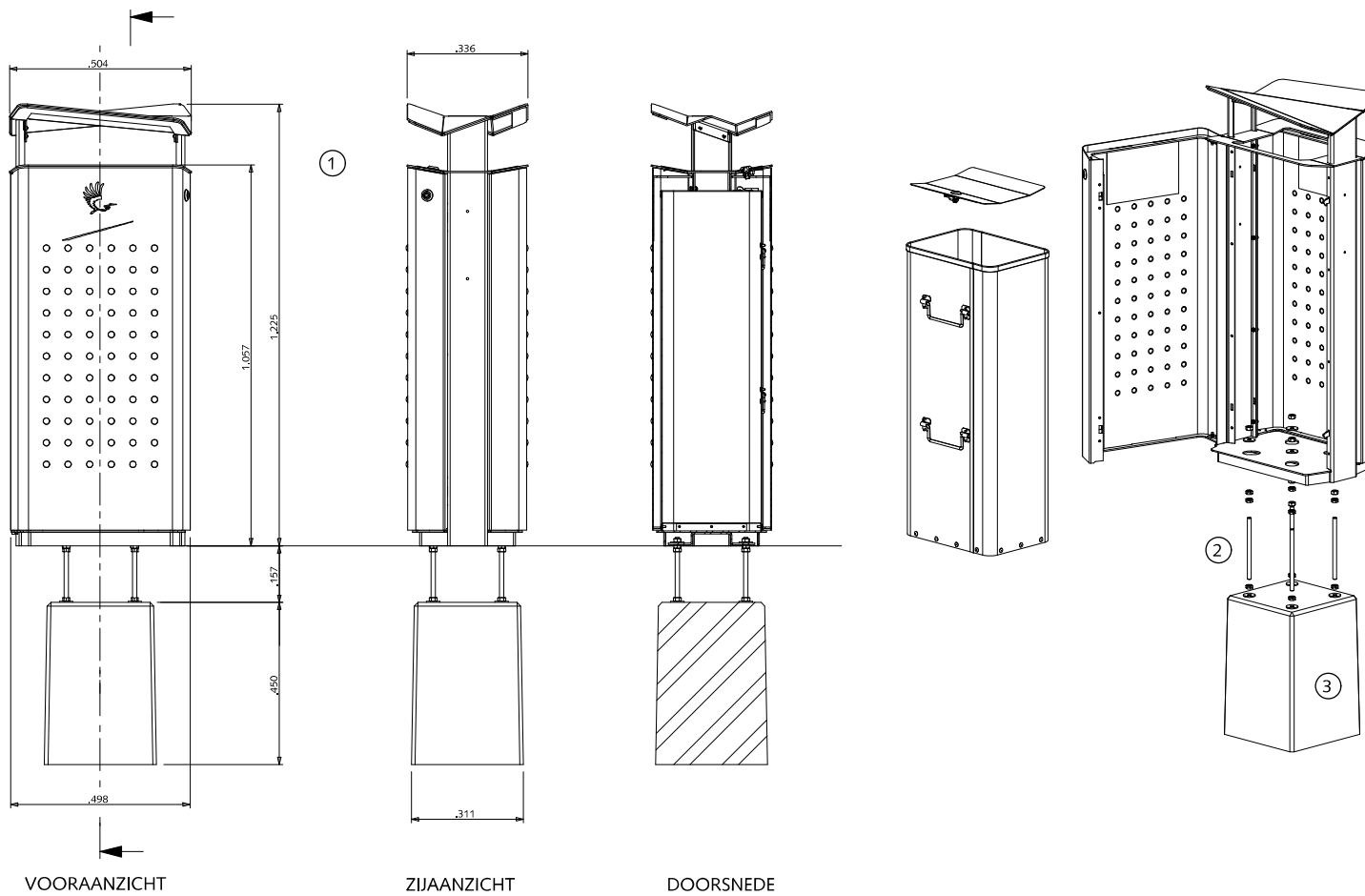
december 2013

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RST 01

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

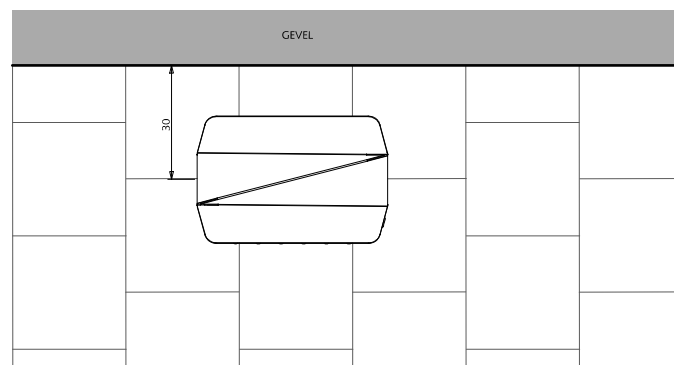




VOORAANZICHT

ZIJAANZICHT

DOORSNEDE



PLATTEGROND

STRAATMEUBILAIR AFVALBAK: 'Bammens Haagse Afvalzuil'

Deze bak alleen in binnenstad en winkelstraten plaatsen

- ① Papierbak thermisch verzinkt en gepoedercoat
kleur: RAL 9007, inhoud 100 liter
- ② Bevestiging d.m.v. thermisch verzinkt draadeind
- ③ Betonnen funderingsblok



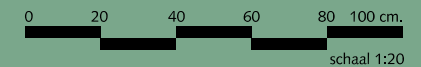
Gemeente Den Haag

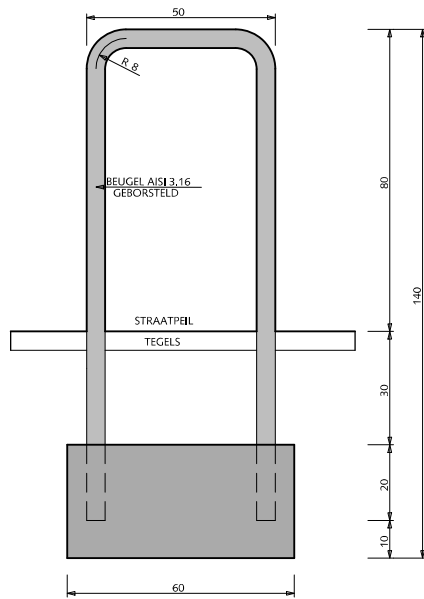
december 2013

RESIDENTIEKWALITEIT

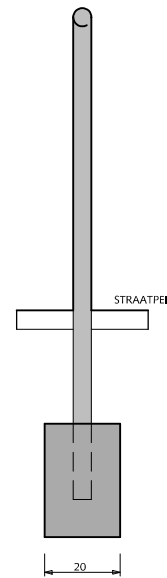
blad: RST 02

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

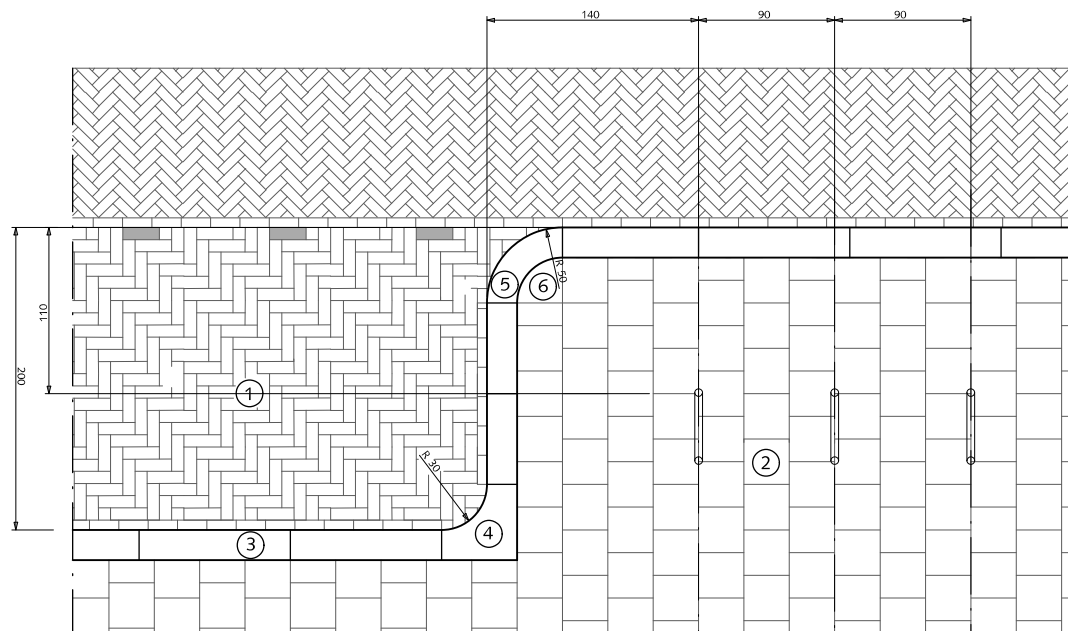




VOORAANZICHT



ZIJAANZICHT



SITUATIE
SCHAAL 1:50

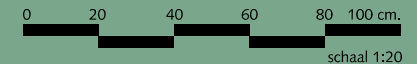
STRAATMEUBILAIR FIETSSTEUN

- ① Straatbaksteen dikformaat elleboogverband
- ② Betontegels 30x30x5/8cm halfsteensverband met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ③ Trottoirband 18/20x25x100 met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ④ Hoekblok 18/20cm 90 inwendig $r=30$ cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑤ Bochtband 18/20 uitwendig $r=50$ cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑥ Kwart maan-tegel 30x30x5/8cm halfsteensverband met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*

* grijs hoogovencement met kleurstelling gelijkwaardig aan portlandcement



Gemeente Den Haag



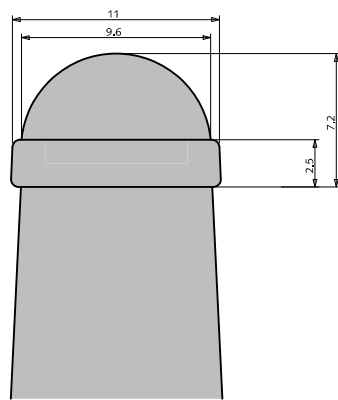
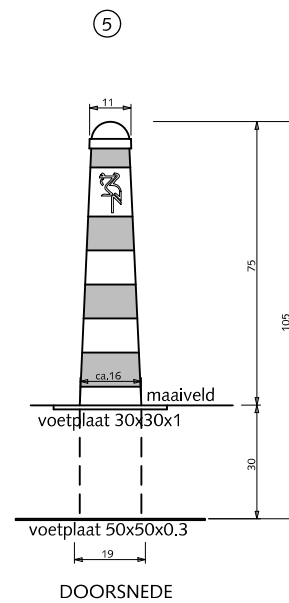
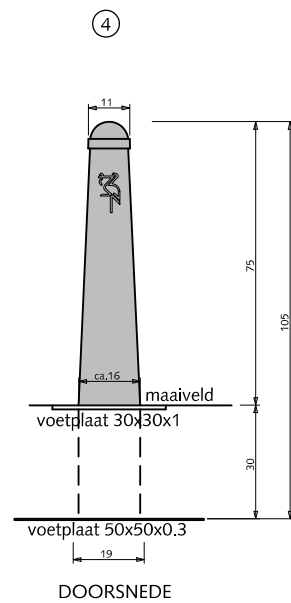
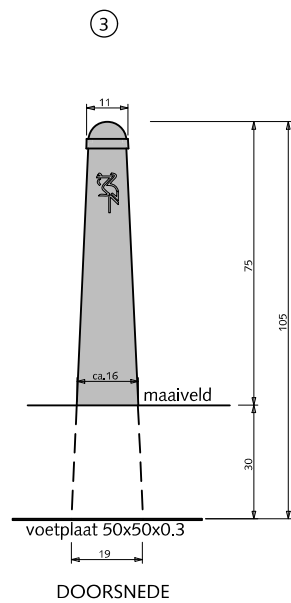
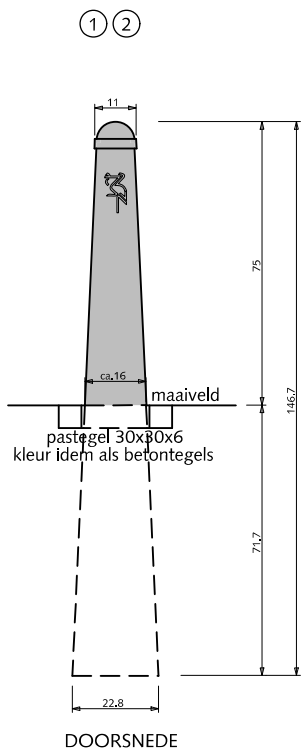
schaal 1:20

december 2013

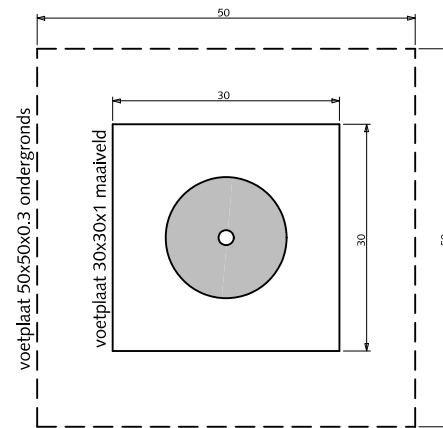
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RST 03

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



DETAIL KOP
SCHAAL 1:2



BOVENAANZICHT VOETPLAAT
SCHAAL 1:10

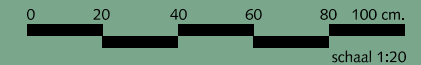
STRAATMEUBILAIR ANTI-PARKEERPAAL

- ① Anti-parkeerpaal type; 'Hagenaar' kleur RAL = 6012
- ② Boompaal gevuld met beton kleur RAL = 6012
- ③ Anti-parkeerpaal type; 'Hagenaar' met voetplaat kleur RAL = 6012
- ④ Uitneembare Anti-parkeerpaal type; 'Hagenaar' met voetplaat kleur RAL = 6012
- ⑤ Uitneembare Anti-parkeerpaal type; 'Hagenaar' met voetplaat kleur = wit en reflecterende rode strepen

Opgelegd stalen logo van Haagse oolevaar



Gemeente Den Haag



december 2013

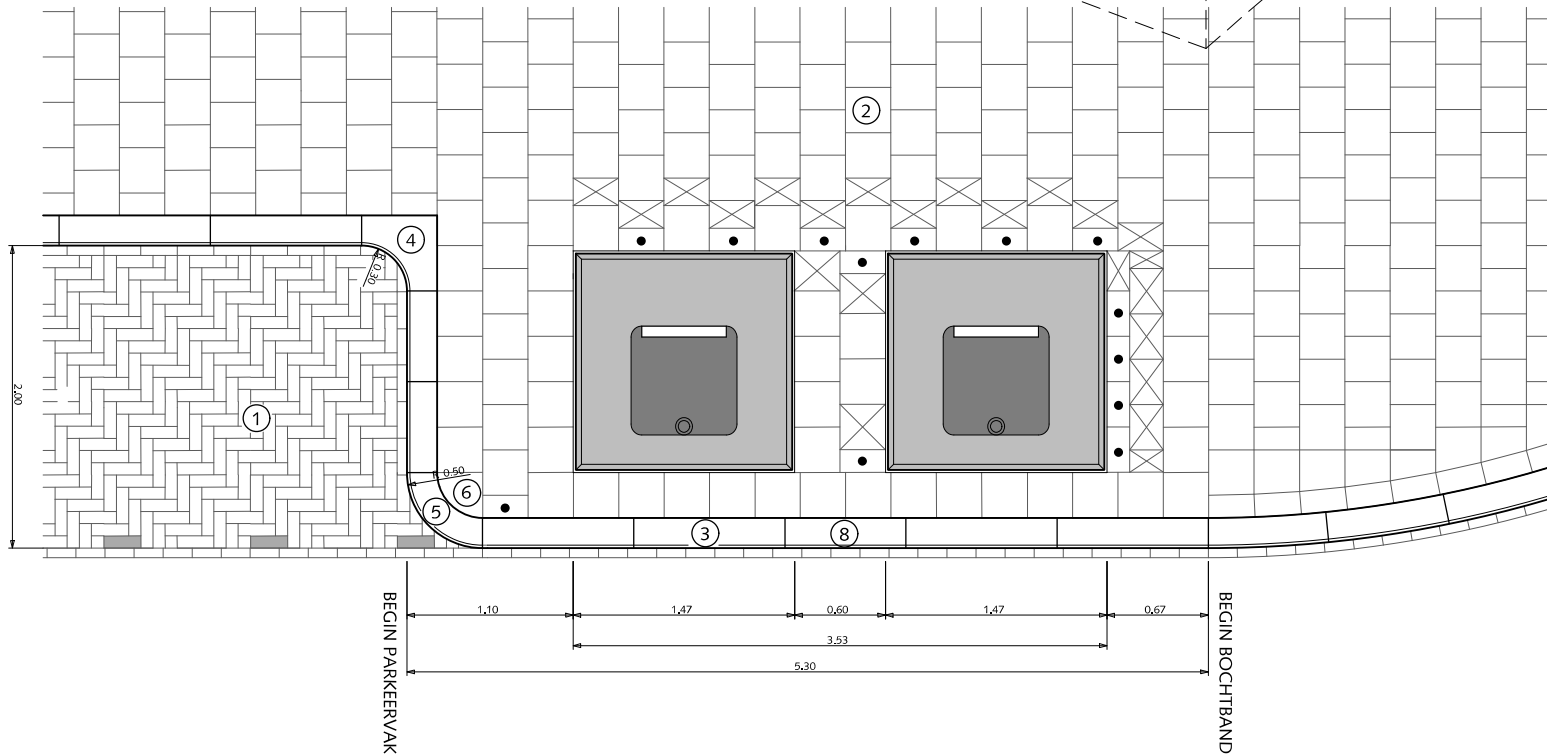
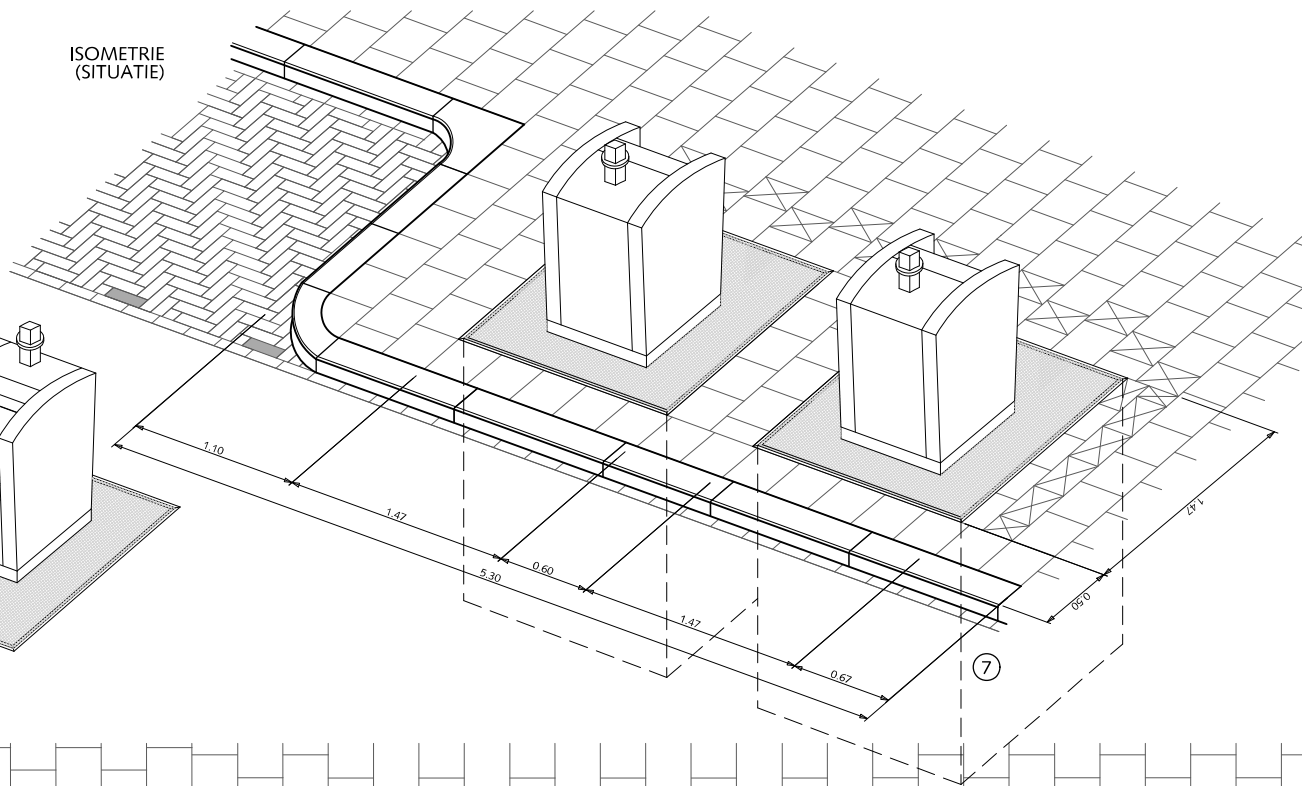
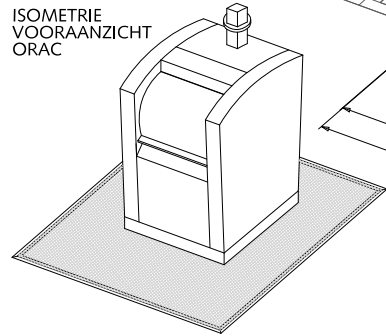
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RST 04

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

ISOMETRIE
(SITUATIE)

ISOMETRIE
VOORAANZICHT
ORAC



STRAATMEUBILAIR

ONDERGRONDSE RESTAFVAL-CONTAINERS BIJ LANGSPARKEREN

ORAC's van V-consyst
inhoud 5 m³

- ① Straatbaksteen dikformaat elleboogverband
- ② Betontegels 30x30x8cm halfsteensverband met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ③ Trottoirband 18/20x25x100 met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ④ Hoekblok 18/20cm 90° inwendig r=30cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑤ Bochtband 18/20 uitwendig r=50 cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑥ Kwart maan-tegel 30x30x8cm halfsteensverband met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑦ Ondergrondse container 1.87x1.87x3.00m
- ⑧ Band op maat zagen

- Betontegels 15x30x8cm

☒ Betontegels zagen

Rondom restafval containers altijd 8cm dikke tegels gebruiken

* grijs hoogovencement met kleurstelling gelijkwaardig aan portlandcement



Gemeente Den Haag

december 2013

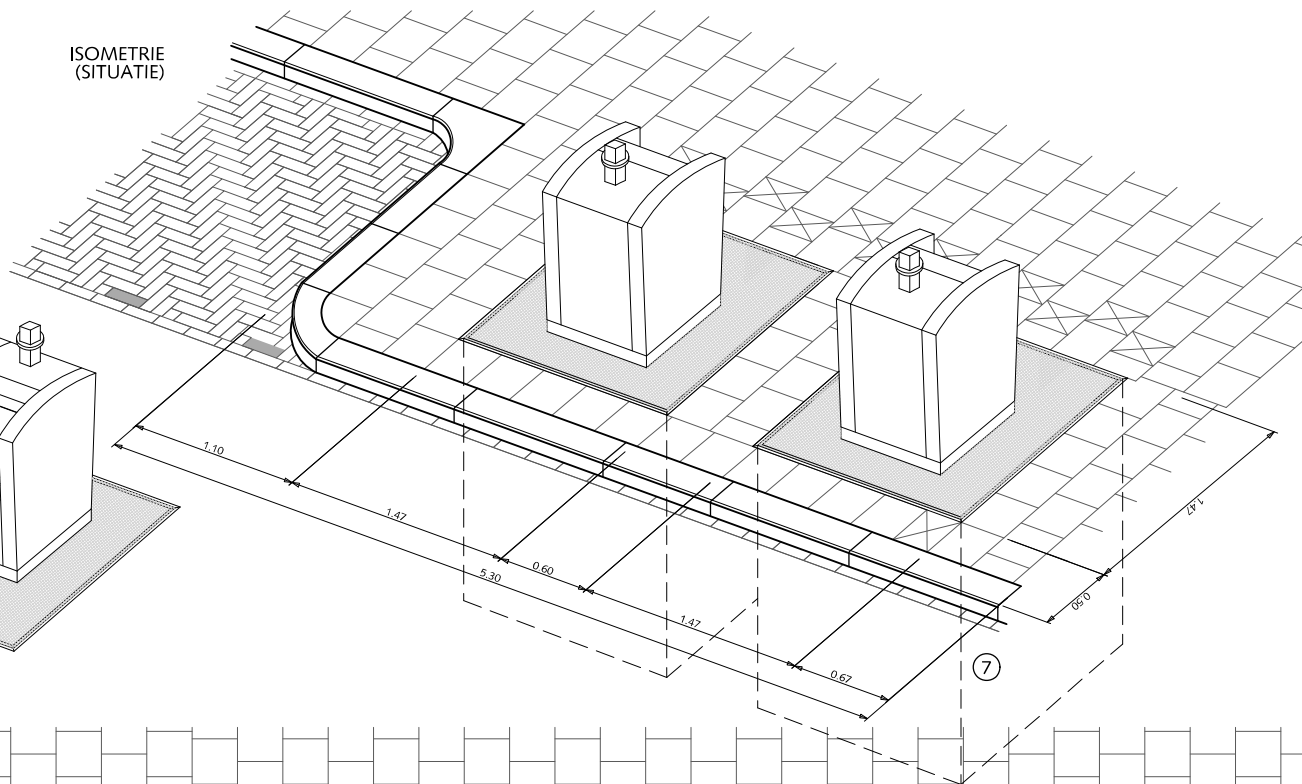
RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RST 05

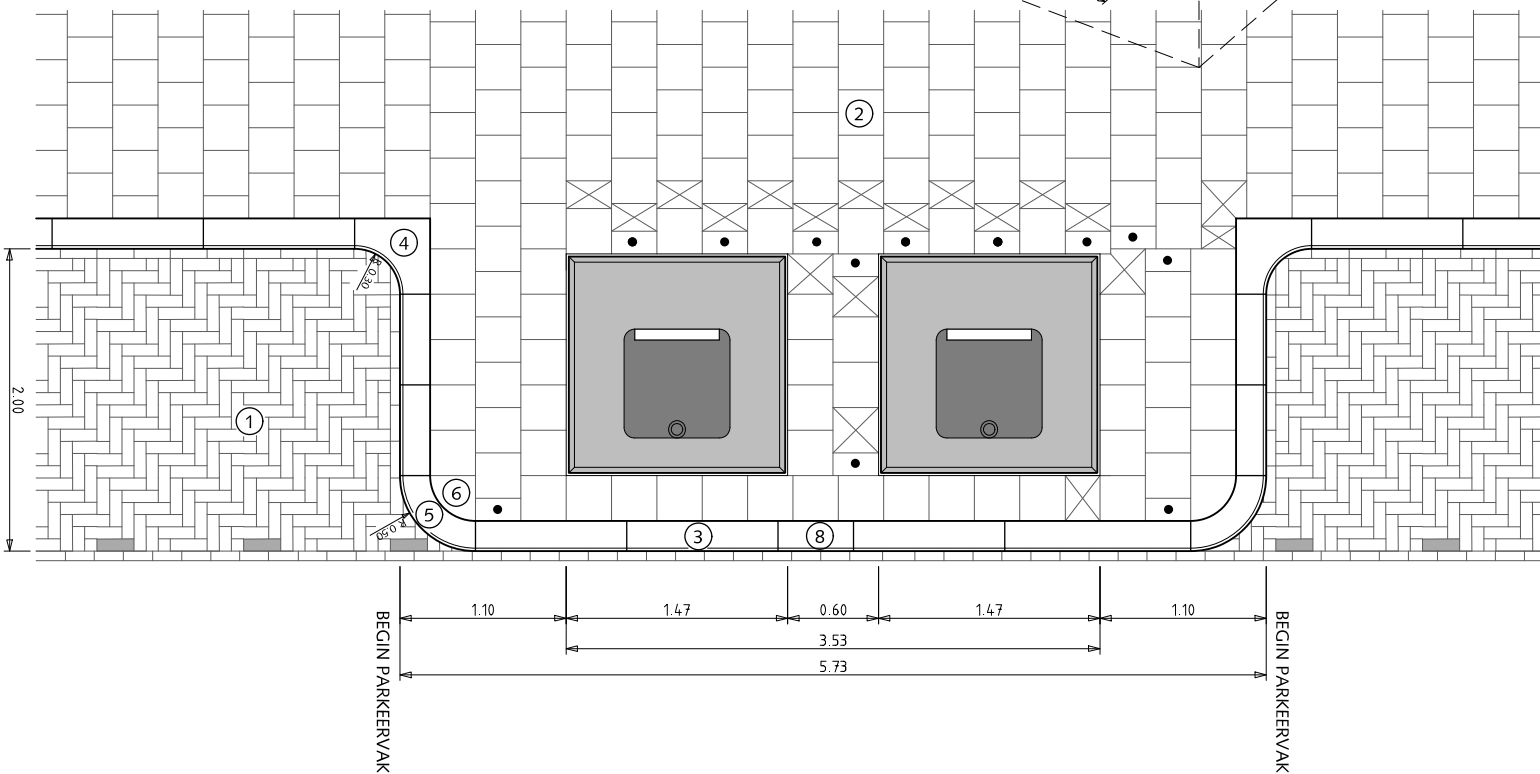
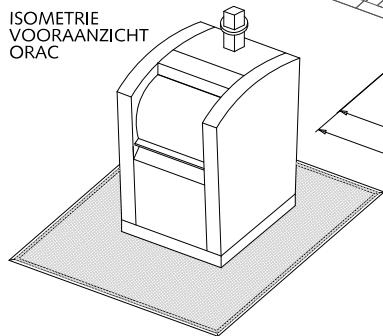
HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



ISOMETRIE (SITUATIE)



ISOMETRIE VOORAANZICHT ORAC



STRAATMEUBILAIR

ONDERGRONDSE RESTAFVAL-CONTAINERS BIJ LANGSPARKEREN

ORAC's van V-consyst
inhoud 5 m³

- ① Straatbaksteen dikformaat elleboogverband
- ② Betontegels 30x30x8cm halfsteensverband met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ③ Trottoirband 18/20x25x100 met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ④ Hoekblok 18/20cm 90° inwendig r=30cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑤ Bochtband 18/20 uitwendig r=50 cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑥ Kwart maan-tegel 30x30x8cm halfsteensverband met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑦ Ondergrondse container 1.87x1.87x3.00m
- ⑧ Band op maat zagen

- Betontegels 15x30x8cm

⊗ Betontegels zagen

Rondom restafval containers altijd 8cm dikke tegels gebruiken

* grijs hoogovencement met kleurstelling gelijkwaardig aan portlandcement



Gemeente Den Haag



december 2013

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RST 06

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

STRAATMEUBILAIR

ONDERGRONDSE RESTAFVAL-CONTAINERS BIJ GESTOKEN PARKEREN

ORAC's van V-consyst
inhoud 5 m³

- ① Straatbaksteen dikformaat elleboogverband
- ② Betontegels 30x30x8cm halfsteensverband met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ③ Trottoirband 18/20x25x100 met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ④ Hoekblok 18/20cm 90°, inwendig r=30cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑤ Bochtband 18/20 uitwendig r=50 cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑥ Kwart maan-tegel 30x30x8cm halfsteensverband met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*

● Betontegels 15x30x8cm

⊗ Betontegels zagen

Rondom restafval containers altijd 8cm dikke tegels gebruiken

* grijs hoogovencement met kleurstelling gelijkwaardig aan portlandcement



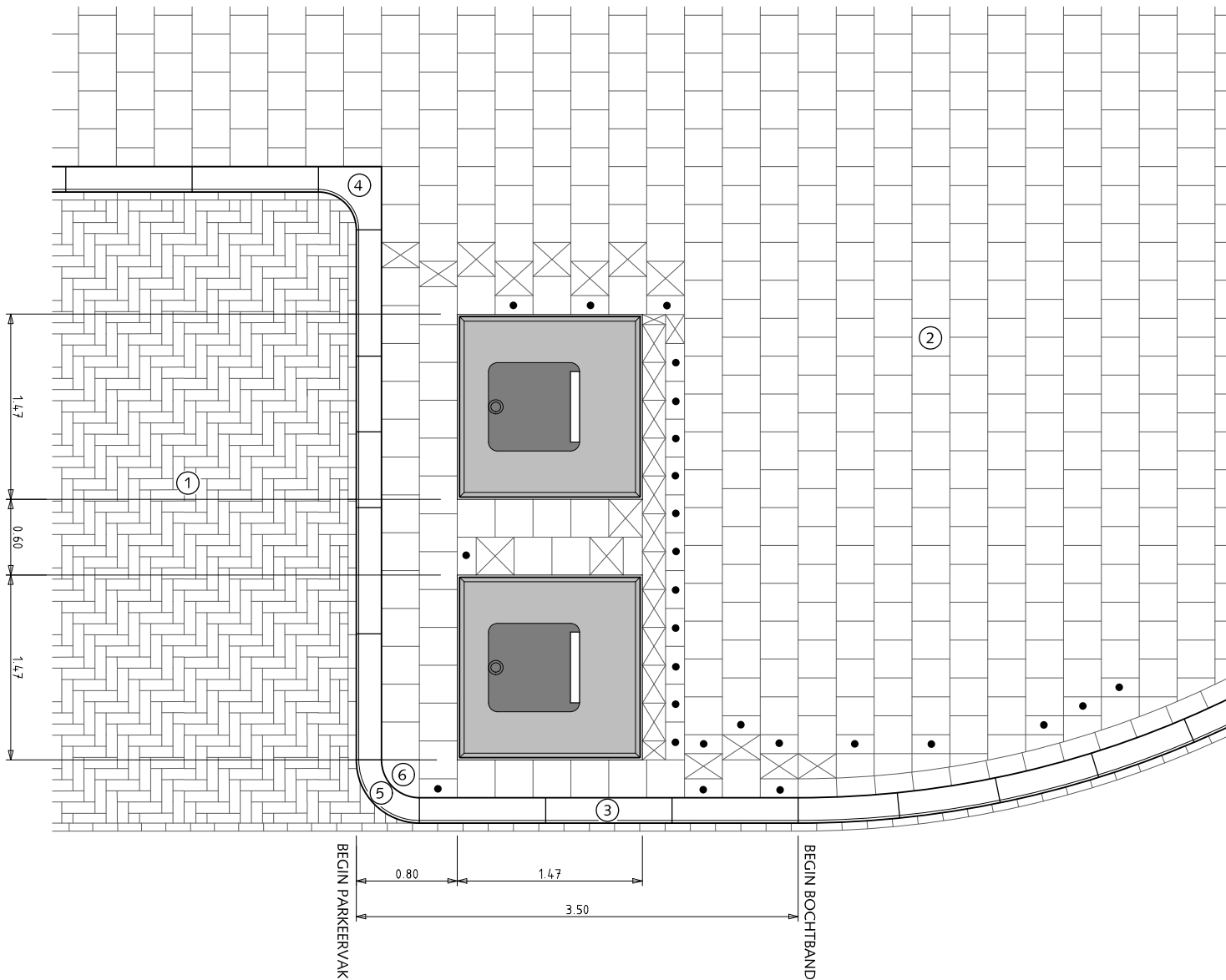
Gemeente Den Haag

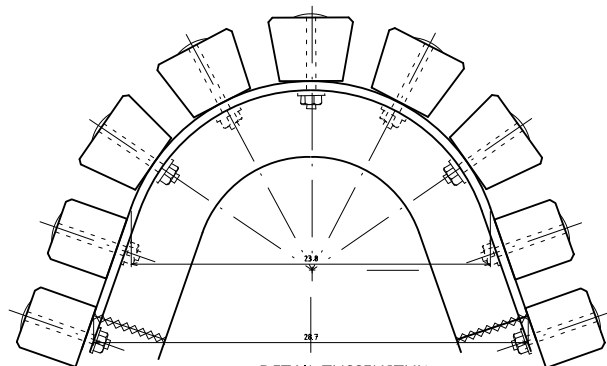
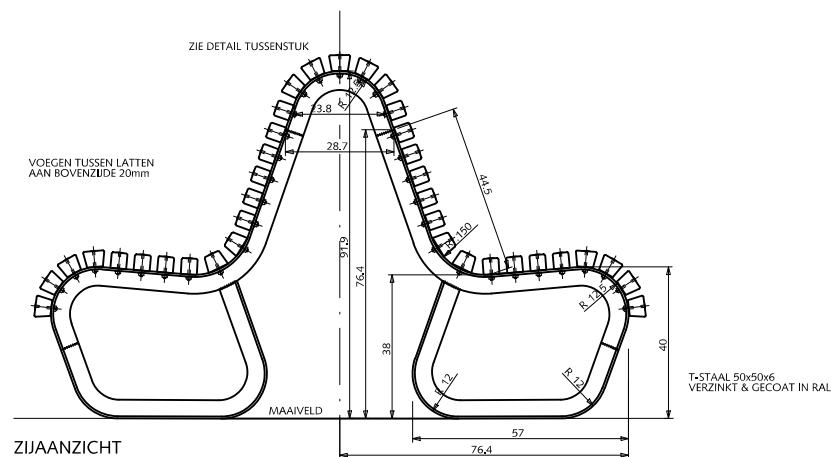
december 2013

RESIDENTIEKWALITEIT

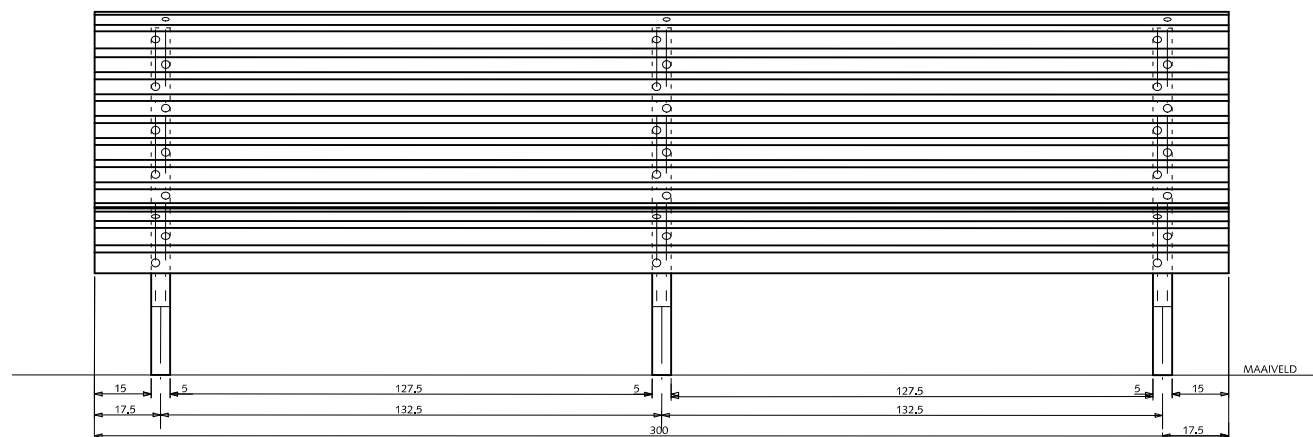
blad: RST 07

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS





DETAIL TUSSENSTUK
Schaal 1 : 5



VOORAANZICHT BANK

STRAATMEUBILAIR VAN ALFF BANK (dubbelzijdig)

Verklaring

- Lasnaad
- RVS-slotbout M6 + ring + moer, lengte 6 cm

Kleur

Onderstel thermisch verzinkt NEN 1275
en gepoedercoat in zwart RAL 9011

Latten RAL 6012 (standaard) of RAL 9001 (WIT) of
natuurlijk (eiken gelakt)

Opmerkingen

- * Alle latten met vellingkant 0.3 cm



Gemeente Den Haag

december 2013

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RST 08

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



STRAATMEUBILAIR VAN ALFF BANK (enkelzijdig)

Verklaring

- Lasnaad
- RVS-slotbout M6 + ring + moer, lengte 6 cm

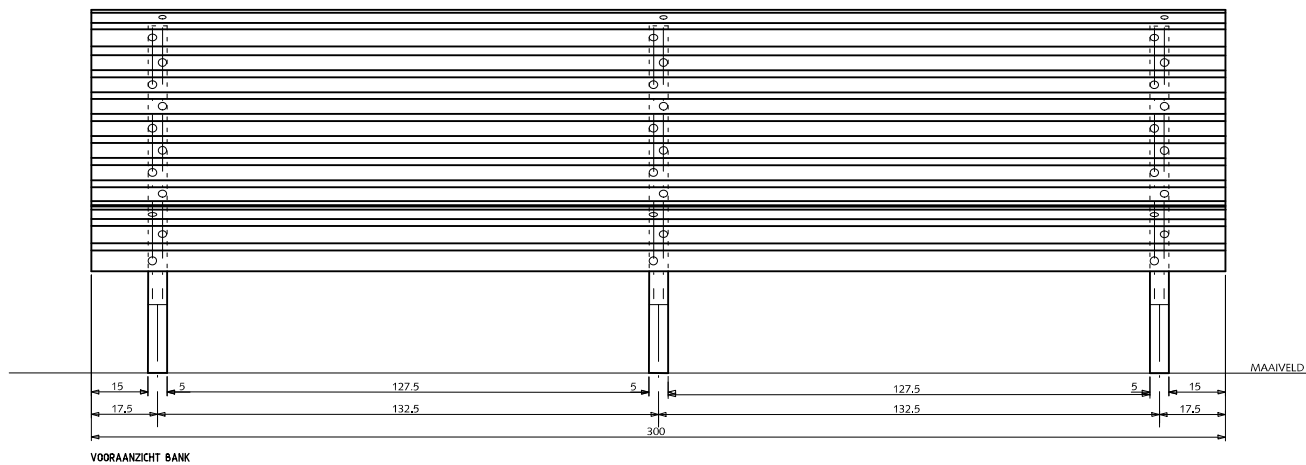
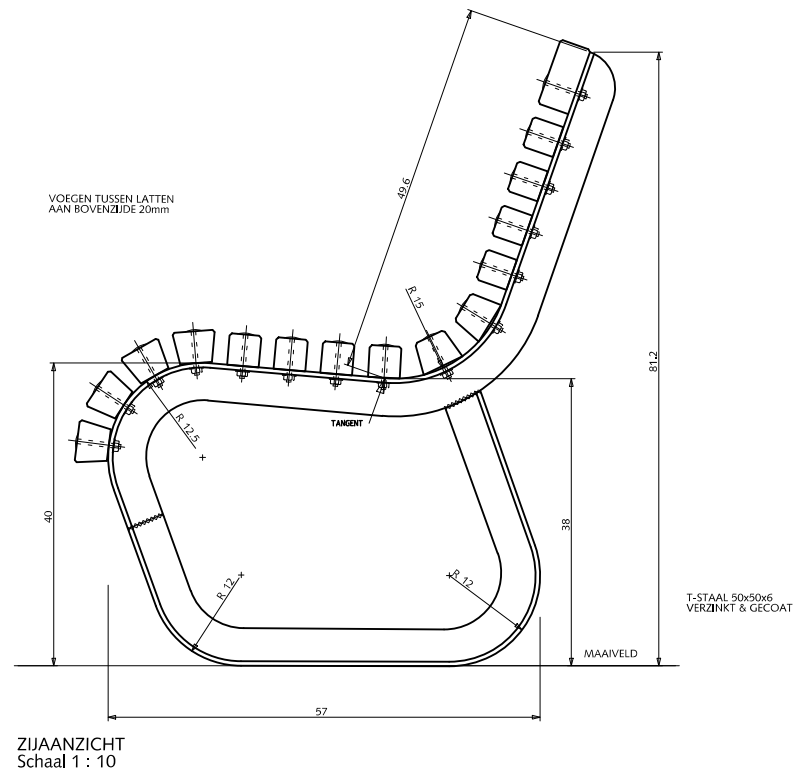
Kleur

Onderstel thermisch verzinkt NEN 1275
en gepoedercoat in zwart RAL 9011

Latten RAL 6012 (standaard) of RAL 9001 (WIT) of
natuurel (eiken gelakt)

Opmerkingen

- * Alle latten met vellingkant 0.3 cm



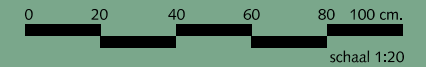
Gemeente Den Haag

december 2013

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RST 09

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



STRAATMEUBILAIR VAN ALFF BANK (enkelzijdig)

Verklaring

- Lasnaad
- RVS-slotbout M6 + ring + moer, lengte 6 cm

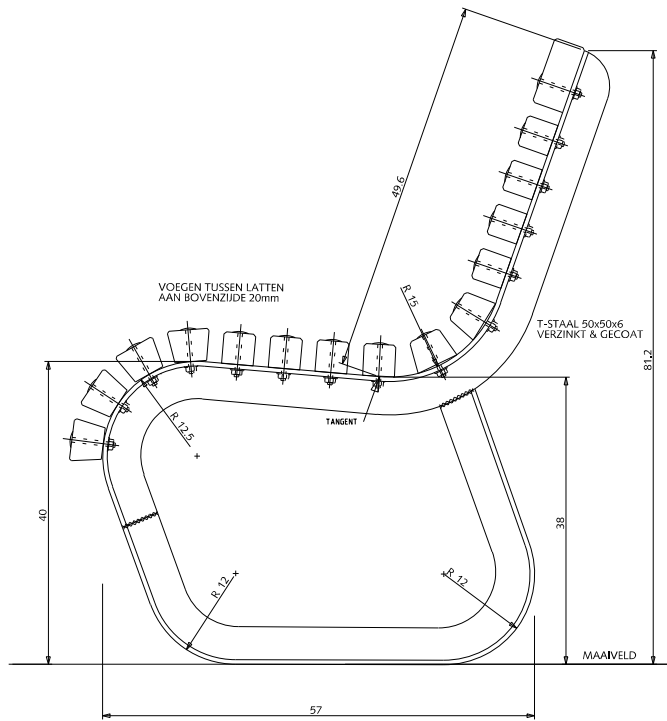
Kleur

Onderstel thermisch verzinkt NEN 1275
en gepoedercoat in zwart RAL 9011

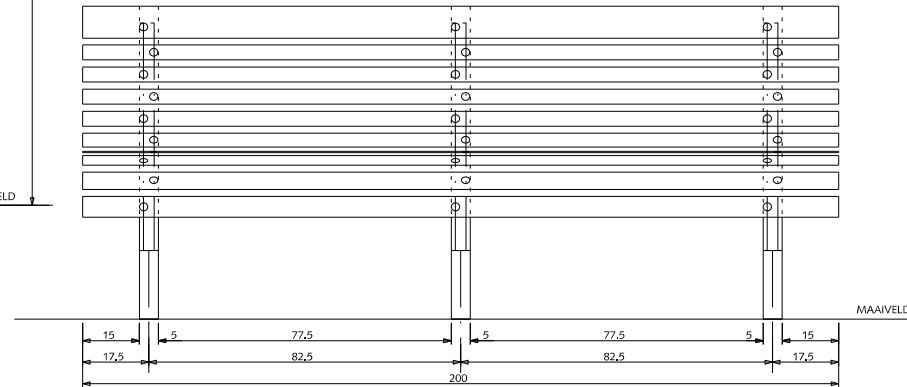
Latten Cumaru FSC RAL 6012 (standaard) of RAL 9001 (WIT) of
van naturel (eiken gelakt)

Opmerkingen

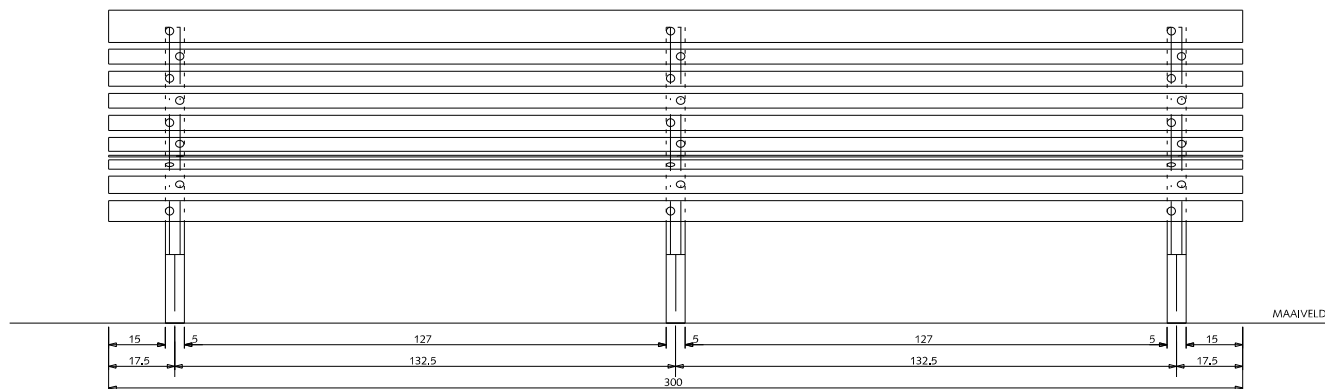
- * Alle latten met vellingkant 0.3 cm



ZIJAAZICHT
Schaal 1 : 10



VOORAANZICHT



VOORAANZICHT



Gemeente Den Haag

0 20 40 60 80 100 cm.

schaal 1:20

december 2016



RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RST 09

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

STRAATMEUBILAIR VAN ALFF BANK MET LEUNING (enkelzijdig)

Verklaring

-  Lasnaad
-  RVS-slotbout M6 + ring + moer, lengte 6 cm

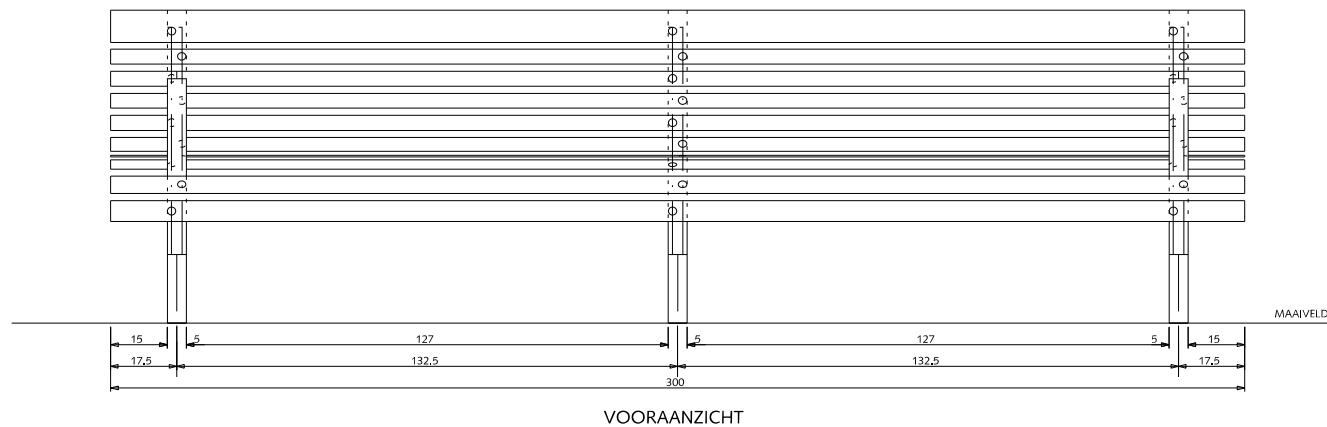
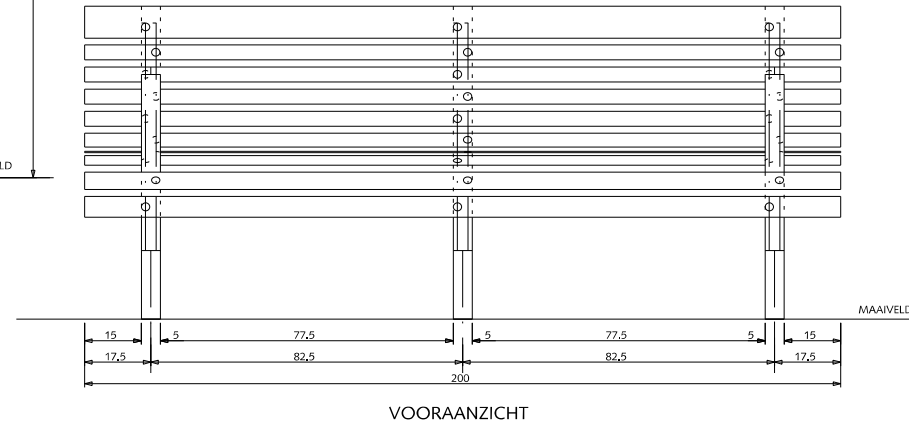
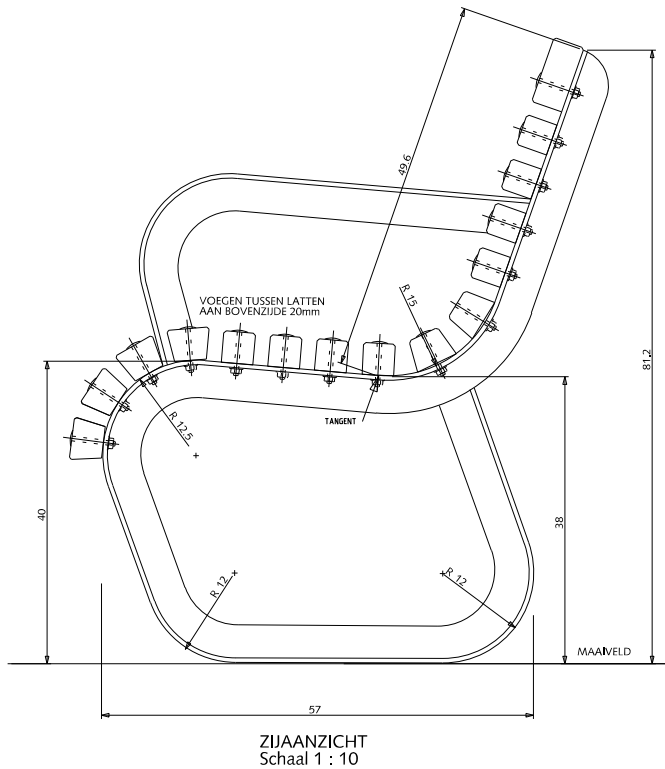
Kleur

Onderstel thermisch verzinkt NEN 1275
en gepoedercoat in zwart RAL 9011

Latten Cumaru FSC RAL 6012 (standaard) of RAL 9001 (WIT) of
natuurel (eiken gelakt)

Opmerkingen

- * Alle latten met vellingkant 0.3 cm



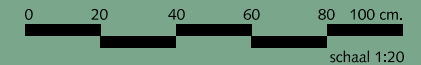
Gemeente Den Haag

december 2016

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RST 10

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS





STRAATMEUBILAIR

VAN ALFF BANK BREDE LATTEN

(enkelzijdig)

Verklaring

-  Lasnaad
-  RVS-slotbout M6 + ring + moer, lengte 6 cm

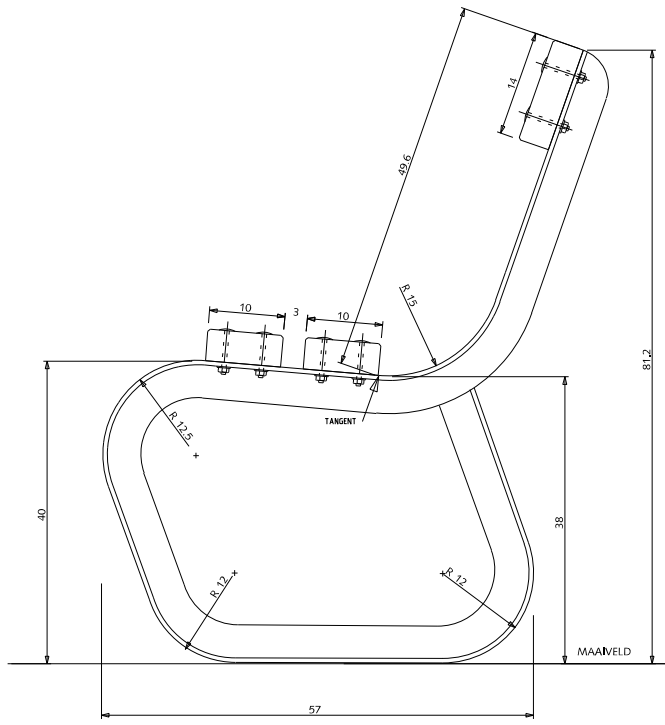
Kleur

Onderstel thermisch verzinkt NEN 1275
en gepoedercoat in zwart RAL 9011

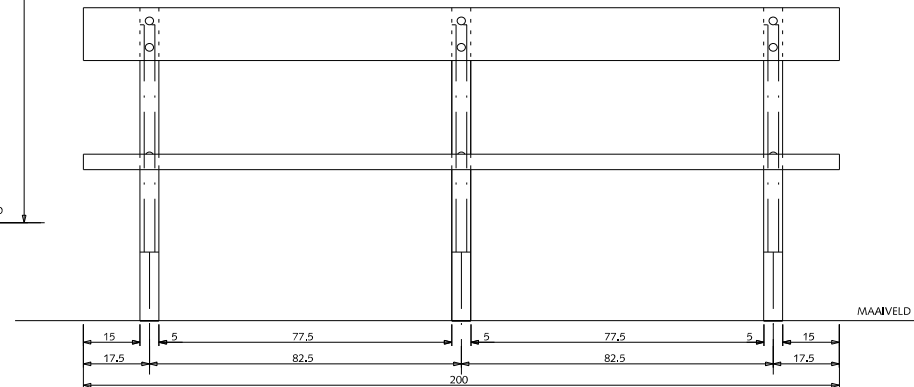
Latten Cumaru FSC RAL 6012 (standaard) of RAL 9001 (WIT) of
natuurlijk (eiken gelakt)

Opmerkingen

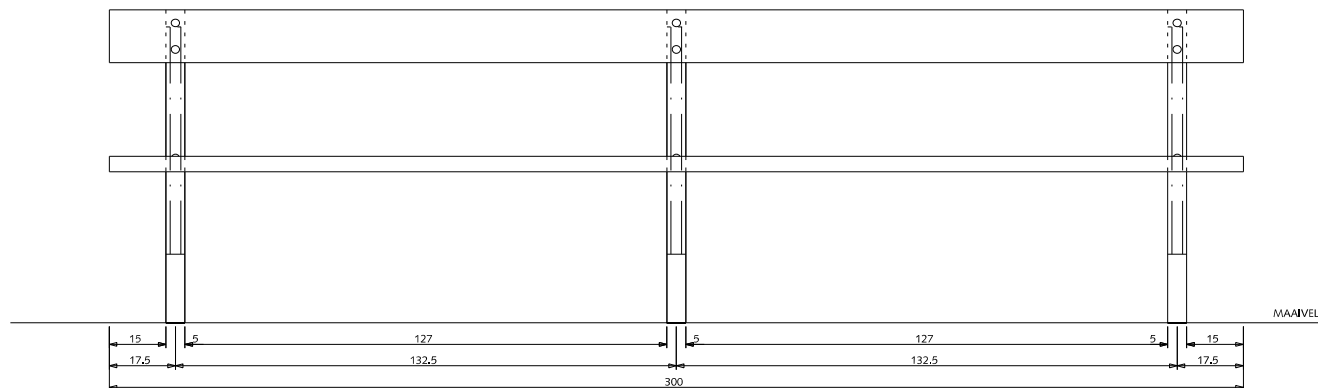
- * Alle latten met vellingkant 0.3 cm



ZIJEAANZICHT
Schaal 1 : 10



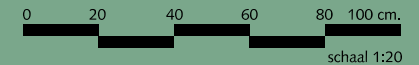
VOORAANZICHT



VOORAANZICHT



Gemeente Den Haag



schaal 1:20

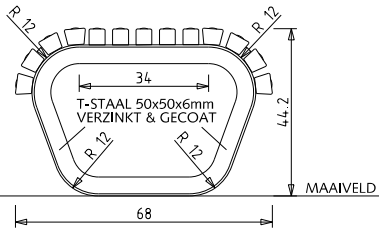
december 2016

RESIDENTIEKWALITEIT

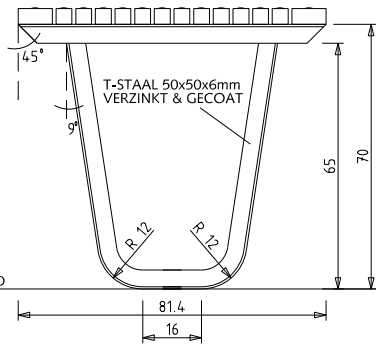
blad: RST 11

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

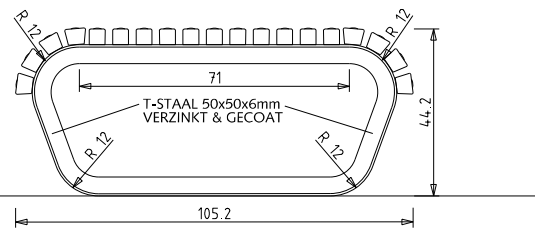
VAN ALFF BENCH
schaal 1:20



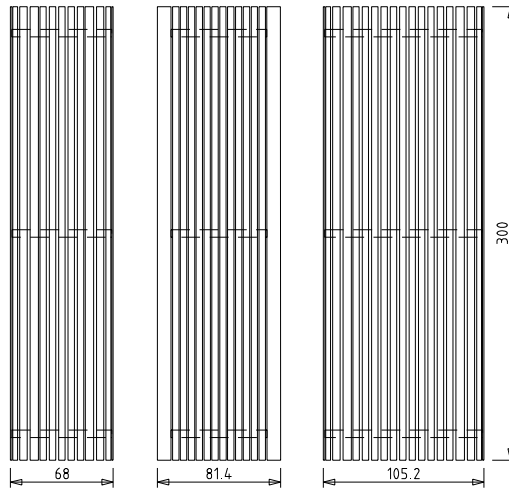
VAN ALFF PICKNICK TAFEL
schaal 1:20



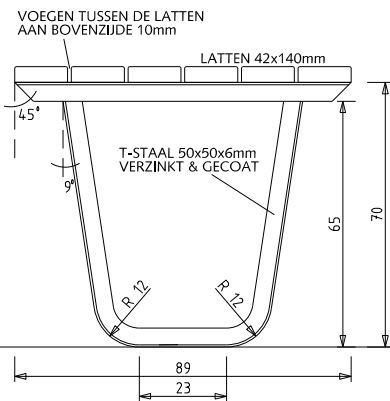
VAN ALFF BREDE BENCH
schaal 1:20



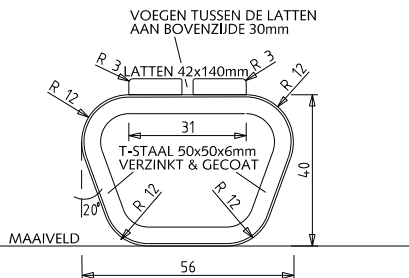
BOVENAANZICHT



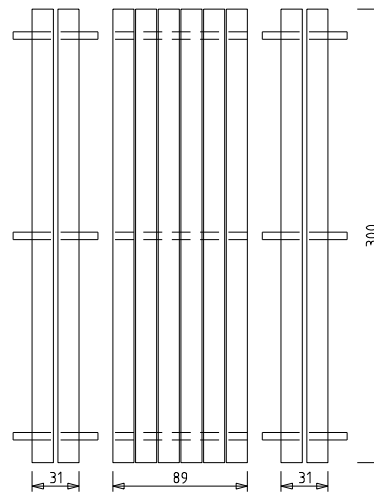
VAN ALFF PICKNICK TAFEL (variant)
schaal 1:20



VAN ALFF BENCH (variant)
schaal 1:20



BOVENAANZICHT (variant)



STRAATMEUBILAIR

VAN ALFF PICKNICKSET

Verklaring

Kleur

Onderstel thermisch verzinkt NEN 1275 en gepoedercoat in zwart RAL 9011

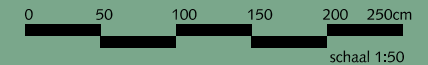
Latten Cumaru FSC RAL 6012 (standaard) of RAL 9001 (WIT) of naturel (eiken gelakt)

Opmerkingen

* Alle latten met vellingkant 0.3 cm



Gemeente Den Haag

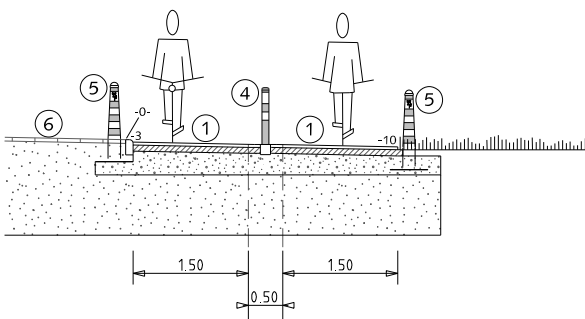
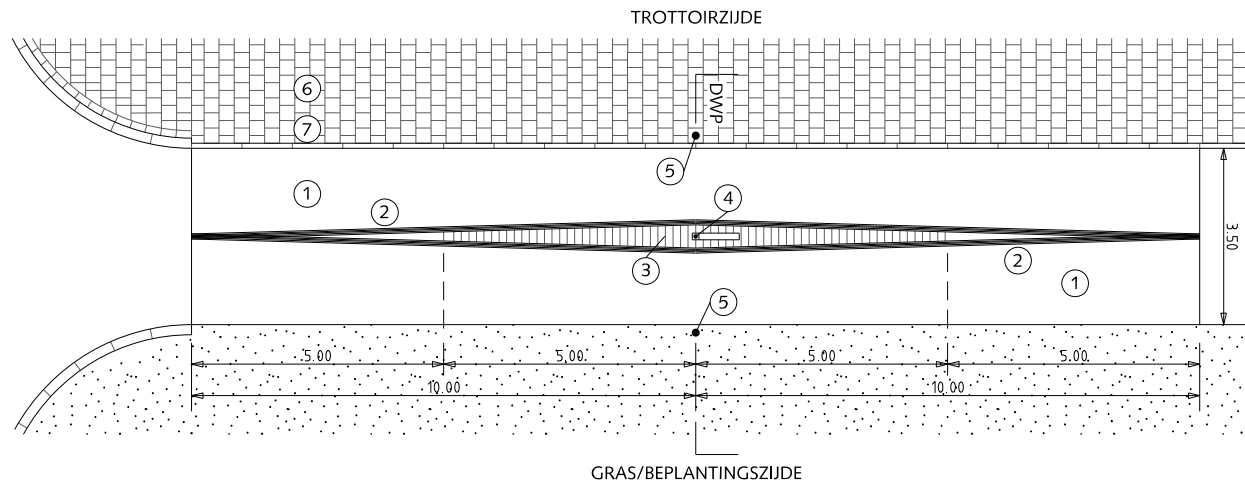


december 2016

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RST 12

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

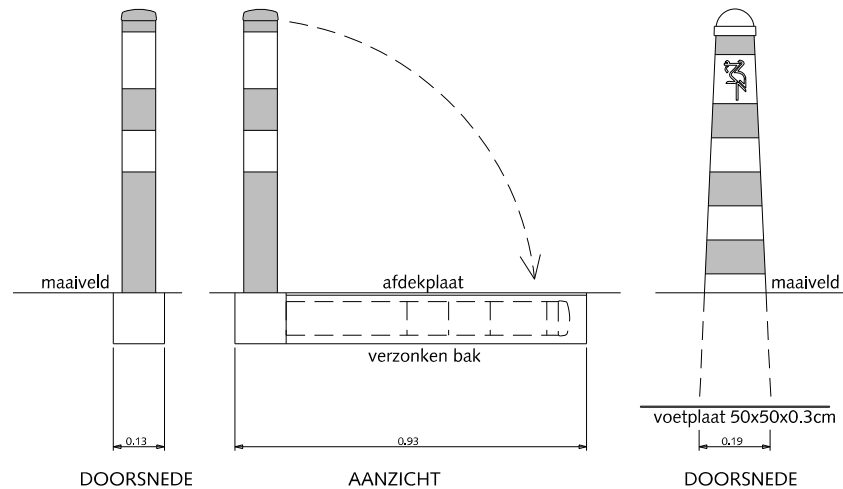


PAAL IN FIETSPAD

DWARSPROFIEL

NEERKLAPBARE PAAL

VASTE PAAL



STRAATMEUBILAIR

ROOD/WITTE PAAL IN FIETSPAD

- ① Asfalt rood
- ② Belijning thermoplast 0,10
- ③ Wit vlak met ribbels thermoplast
- ④ Neerklapbare paal rood/wit met goot en afsluitdeksel
- ⑤ Paal (type Hagenaar) rood/wit reflecterend
- ⑥ Betontegels 30x30x8cm halfsteensverband met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑦ Gazonband 10x20x100cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑧ Betontegels 30x30x5cm halfsteensverband met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑨ Trottoirband 18/20x25x100 met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑩ Trottoirband 18/20x25 reststuk met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*
- ⑪ Hoekstuk 18/20x25 175° met uitgewassen deklaag van natuursteensplit of grijs hoogovencement*

*grijs hoogovencement met kleurstelling gelijkwaardig aan portlandcement



Gemeente Den Haag

december 2016

RESIDENTIEKWALITEIT

blad: RST 13

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS





CATALOGUS

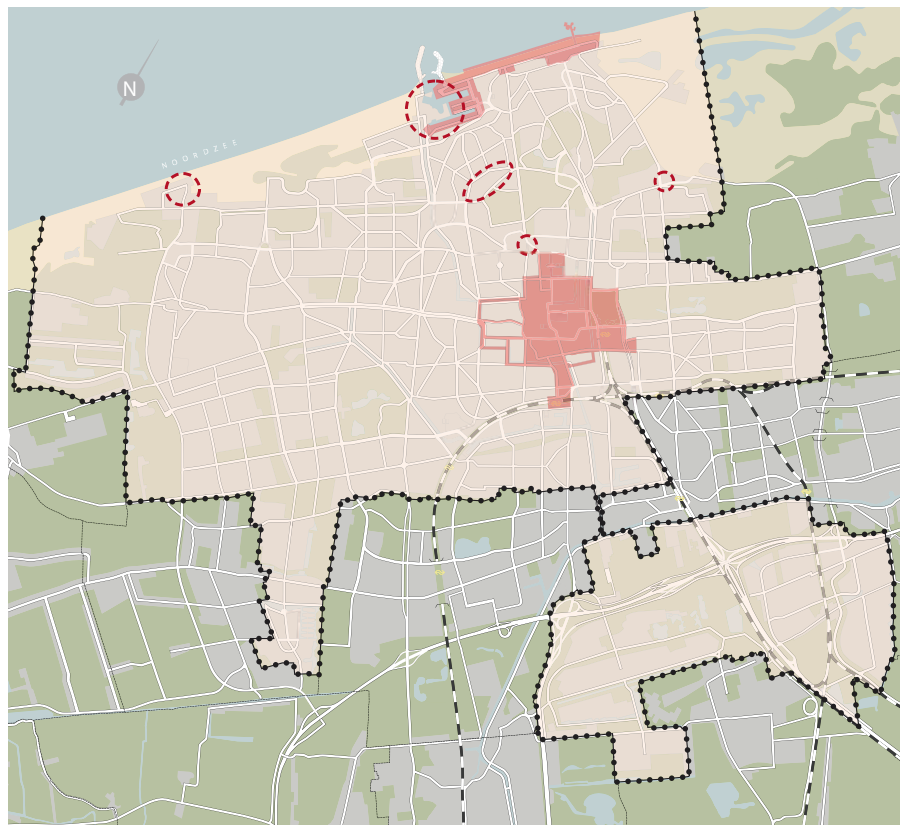
STRAATMEUBILAIR
HOFSTAD KWALITEIT

**kaart:
RESIDENTIE & HOFSTAD
KWALITEIT**

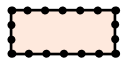
**kaart:
BESCHERMD STADSGEZICHT**

- 1 AFVALINZAMELING**
 - 1.1 HAAGSE AFVALZUIL 100 LITER**
 - 1.2 ONDERGRONDSE AFVAL-
INZAMELING**
- 2 ANTIPARKEERVOORZIEN-
INGEN**
 - 2.1 ANTI PARKEERPAAL - TYPE
DKG**
 - 2.2 VERHOOGDE BAND**
- 3 BANKEN**
 - 3.1 VAN ALFFBANK - ENKEL**
 - 3.2 VAN ALFFBANK - DUBBEL**
 - 3.3 ENGELSE PARKBANK**
- 4 BOOMBESCHERMING**
 - 4.1 BOOMPALEN - TYPE DKG**
 - 4.2 BOOMSPIEGEL - STALEN
HOEKPROFIEL**
 - 4.3 BOOMROOSTER - CORTEN
STAAL**
- 5 FIETSVOORZIENINGEN**
 - 5.1 FIETSENBEUGEL RVS**

- 6 FLEXIBELE AFSLUITING**
 - 6.1 POLLERS**
 - 6.2 FLEXHEK**
- 7 HEKWERKEN**
 - 7.1 KLASSIEK SPIJLENHEK
WERK**
- 8 VERLICHTING**
 - 8.1 HAAGSE MAST**
 - 8.2 WANDARMEN**
 - 8.3 BERLAGE MAST**
 - 8.4 HANGENDE VERLICHTING**
- 9 BESTRATINGSMATERIALEN
& STANDAARDPROFIELEN**
 - 9.1 WINKELSTRAAT - AUTO-
LUW**
 - 9.2 WOONSTRAAT - KLINKERS**
 - 9.3 BREDE STRAAT - ASFALT EN
KLINKERS**



bron: Kadernota Openbare Ruimte Den Haag 2012



Residentie Kwaliteit



Hofstad Kwaliteit



nieuw aangewezen Hofstad Kwaliteit

kaart: HOFSTAD & RESIDENTIE KWALITEIT

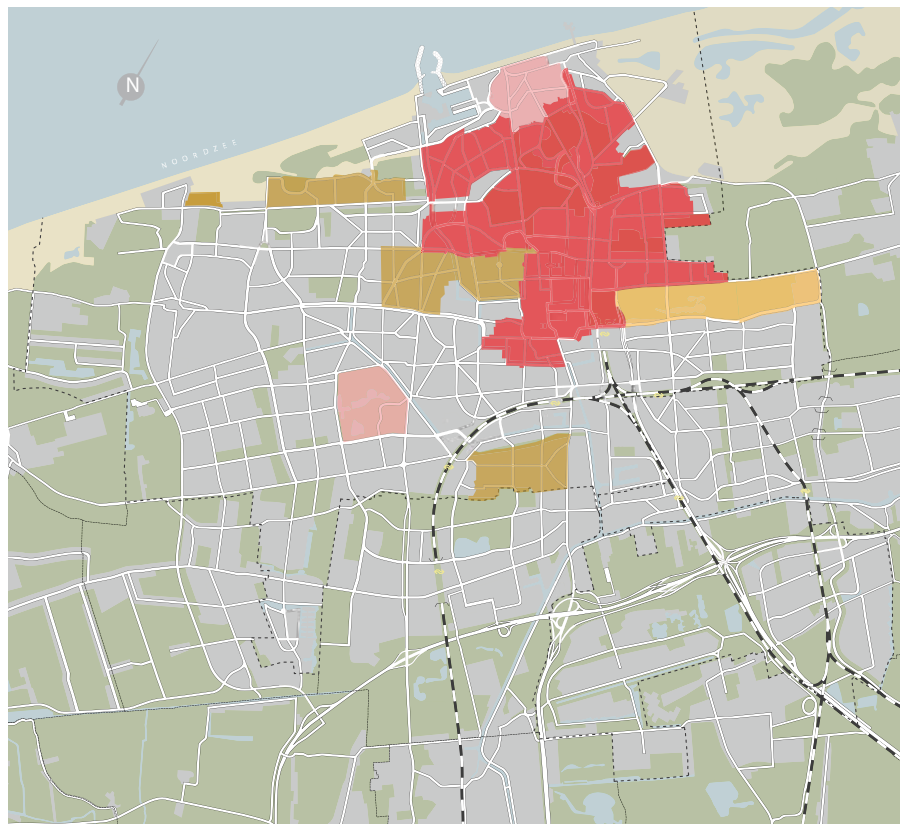
De Kadernota schetst twee kwaliteitsstandaards voor de openbare ruimte in Den Haag: Residentie Kwaliteit en Hofstad Kwaliteit. Afhankelijk van de functies in een gebied en de cultuurhistorische waarde geldt een bepaalde kwaliteitsstandaard. Een kwaliteitsstandaard bevat richtlijnen voor het ontwerp, de keuze van materialen en wegprofielen en tevens voor het bijbehorend onderhoudsniveau.

Residentie Kwaliteit

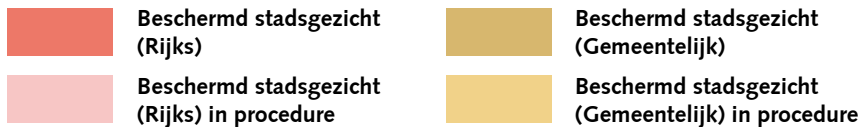
Geldt in beginsel voor alle woon- en werkgebieden. Hiermee creëert Den Haag in de hele stad een herkenbare en duurzame ruimtelijke kwaliteit. De ontwerpen kenmerken zich door dienstbaarheid (vorm volgt functie), ingetogenheid en tijdloosheid (geen trendy design).

Hofstad Kwaliteit

Geldt voor speciaal daarvoor aangewezen gebieden zoals de Binnenstad en Scheveningen Kuststrook. Dit zijn de meest intensief gebruikte en drukst bezochte delen van de stad. De gebieden met Hofstad Kwaliteit zijn vooral ingericht als voetgangersgebieden. De openbare ruimte moet aan hoge kwaliteitseisen voldoen. Hofstad Kwaliteit betekent in de binnenstad inrichting volgens De Kern Gezond. In de binnenstad wordt deze aanpak al met veel succes uitgevoerd.



bron: Welstandsnota Den Haag, Deel III, kaartbeeld Welstandsregimes



kaart: BESCHERMD STADSGEZICHT

Met de aanwijzing als beschermd stadsgezicht heeft de gemeente een instrument om de cultuurhistorische waarde van een wijk of stadsdeel te beschermen. Den Haag kent zowel rijksbeschermd stadsgezichten als gemeentelijk beschermd stadsgezichten. De openbare ruimte maakt een onlosmakelijk onderdeel uit van het waardevolle stadsgezicht. Cultuurhistorische karakteristieken vragen om een overeenkomstige bestrating, beplanting en gepast straatmeubilair. Dit vraagt soms om extra accenten.



1.1 HAAGSE AFVALZUIL 100 liter

Omschrijving

De Haagse afvalzuil heeft een inhoud van 100 liter.

Kleur en uitvoering

De standaarduitvoering van de Haagse afvalzuil is sendzimir verzinkt NEN 1275 en gepoedercoat in de kleur aluminiumgrijs, RAL 9007. De staander is voorzien van een marmergrijze structuurlak, Akzo gris sablé 900.

Toepassing en plaatsing

Naast de looproute, bij voorkeur tegen de gevel. Op strategische en herkenbare plaatsen, geschikt voor parken en pleinen.

De minimale afstand tot banken is enkele meters in verband met stankoverlast.

In winkelgebieden tegen de gevel plaatsen.

In lijn met overige objecten plaatsen indien deze niet tegen de gevel staan.

Zie standaarddetail HST 01.

Bijzonderheden

De Haagse afvalzuil is in nauw overleg met de milieubeheerders ontwikkeld in 2010.

De zuil is voorzien van een logo met de Haagse ooievaar. De betonnen sokkel zit 0.16m onder maaiveld, waardoor de bestrating onder de bak continu doorloopt.



1.2 ONDERGRONDSE AFVALINZAMELING

Omschrijving

De ondergrondse bakken voor het aanbieden van glas, papier en huisvuil bestaan uit ondergrondse containers met een afsluitende tranenplaat van verzinkt staal NEN 1275. Op de plaat is een koker met vulopening geplaatst. Ze worden geleverd door VConsynt.

Kleur en uitvoering

De containers hebben een inhoud van 5 m³. Tranenplaat en koker zijn van thermisch verzinkt staal NEN 1275. Koker is gepoedercoat in de kleur aluminiumgrijs, RAL 9007. De opneembare stalen containers zijn thermisch verzinkt NEN 1275.

Toepassing en plaatsing

Op goed bereikbare aanbodplaatsen die centraal in een woonbuurt liggen. Bij plaatsing dient rekening gehouden te worden met ondergrondse infrastructuur en boomwortels. Niet plaatsen langs doorgaande verkeerswegen, naast fietspaden of op bruggen. Zie standaarddetail HST 07, 08 en 09.

Bijzonderheden

In Den Haag wordt het glas op kleur geselecteerd: wit en gekleurd. Hiervoor zijn gescheiden segmenten aanwezig met aparte vulopeningen. Standaard wordt er bij de afvalbakken een Haagse afvalzuil geplaatst om overig klein afval rondom de ondergrondse bakken in kwijt te kunnen.



2 ANTI-PARKEERVOORZIENINGEN

2.1 ANTI-PARKEERPAAL - type DKG

Omschrijving

Anti-parkeerpaal DKG, 'De KernGezond', toegepast in de Haagse binnenstad en de Hofstad Kwaliteit-gebieden.

Kleur en uitvoering

Een conische paal met een afwerking van Bronze var. 6, een grijs-gemeleerde kleur.

Toepassing en plaatsing

Plaatsing 0.75 m hoogte boven maaiveld.
Zie standaarddetail HST 04.

Bijzonderheden

Bij een uitneembare paal is er het ERS-vergrendelingssysteem met een driehoekssleutel die bediend kan worden door de hulpdiensten. De palen worden geproduceerd door de firma VCP Streetcare, type Kern Gezond.



2.2 VERHOOGDE BAND

Omschrijving

Hoge trottoirband.

Kleur en uitvoering

Beton, antracietkleurig.

Toepassing en plaatsing

Verkeersgeleiding en anti-parkeermaatregel. Op plaatsen waar een anti-parkeermaatregel noodzakelijk is en waar palen het beeld ontsieren, zoals bij een brede middenberm. Zie standaarddetail HMA 01/nr 5.

Bijzonderheden

Stelt bijzondere eisen aan straatprofiel. Weinig hulpstukken beschikbaar. (Nog) geen bijpassende trottoirkolk beschikbaar.



3 BANKEN

3.1 VAN ALFFBANK - enkel

Omschrijving

De standaardbank in de openbare ruimte in Den Haag is de Van Alffbank. De bank heeft een zitting en rugleuning van houten latten. Het onderstel bestaat uit een verzinkt en gebogen, stalen T-profiel.

Kleur en uitvoering

Het onderstel wordt thermisch verzinkt NEN 1275 en gepoedercoat in de kleur zwart RAL 9011. De latten zijn van Cumaru-hout (FSC). De kleur van de latten is afhankelijk van de standplaats. Er zijn 3 mogelijkheden; de standaardkleur is zwartgroen (RAL 6012), eiken gelakt en wit (RAL 9001). De lengte van de bank is altijd 3.00m¹.

Toepassing en plaatsing

De Van Alffbank is de standaardbank voor parken en pleinen in Den Haag. De bank wordt gefundeerd op twee betonplaten onder het onderstel. Bevestiging middels draadeinden. De betonplaten bevinden zich onder de bestrating. In serie geplaatst bedraagt de tussenafstand tussen de banken 0.30 m. Afvalbakken moeten op directe loopafstand van enkele meters bereikbaar zijn en mogen dus niet direct aansluitend bij de bank geplaatst worden in verband met stankoverlast. Zie standaarddetail HST 06.

Bijzonderheden

De banken worden geproduceerd door de Haeghe Groep in Den Haag.



3.2 VAN ALFFBANK - dubbel

Omschrijving

De standaardbank in de openbare ruimte in Den Haag is de Van Alffbank. De bank heeft een zitting en rugleuning van houten latten. Het onderstel bestaat uit een verzinkt en gebogen, stalen T-profiel.

Kleur en uitvoering

Het onderstel wordt thermisch verzinkt NEN 1275 en gepoedercoat in de kleur grafiet-zwart, RAL 9011. De latten zijn van Cumaru-hout (FSC). De kleur van de latten is afhankelijk van de standplaats. Er zijn 3 mogelijkheden; de standaardkleur is zwartgroen (RAL 6012), eiken gelakt en wit (RAL 9001). De bank kent twee verschillende uitvoeringen: de enkele en de dubbele (geschakelde) vorm. De lengte van de bank is altijd 3.00 m¹.

Toepassing en plaatsing

De Van Alffbank is de standaardbank voor parken en pleinen van Den Haag. De bank wordt gefundeerd op twee betonplaten onder het onderstel. Bevestiging middels draadeinden. De betonplaten bevinden zich onder de bestrating. In serie geplaatst bedraagt de tussenafstand tussen de banken 0.30 m. Afvalbakken moeten op directe loopafstand van enkele meters bereikbaar zijn mogen dus niet direct aansluitend bij de bank geplaatst worden in verband met stankoverlast. Zie standaarddetail HST 05.

Bijzonderheden

De banken worden geproduceerd door de Haeghe Groep in Den Haag.



3.3 ENGELSE PARKBANK

Omschrijving

De parkbank is de verbeterde Gelfortbank GZ 2000 voor Den Haag. Het originele houten frame is in de hoeken extra verstevigd door houten hoeksteunen aan de voor- en achterzijde en door stalen beugels aan de niet zichtbare binnenhoeken.

Kleur en uitvoering

De parkbank wordt gemaakt van goedgekeurd hout, FSC klasse I en uitgevoerd in twee kleuren: naturel (eiken gelakt) en crèmewit, RAL 9001. De lengte van de bank is 2.00 m'.

Toepassing en plaatsing

De Engelse parkbank wordt uitsluitend toegepast op plaatsen met een typische park-sfeer. De banken worden altijd met in de ondergrond doorlopende hoekbeugels bevestigd op een in te graven betonnen sokkel. Niet geschikt voor vandalisme-gevoelige plaatsen. Afvalbakken moeten op directe loopafstand van enkele meters bereikbaar zijn en mogen dus niet direct aansluitend bij de bank geplaatst worden in verband met stankoverlast.

Bijzonderheden

De bank is eenvoudig te verlengen. Bij voorkeur worden dan de arMLEUNINGEN in het midden van de bank weggelaten.



4 BOOMBESCHERMING

4.1 BOOMPALLEN - type DKG

Omschrijving

Standaard boombescherming voor bomen tussen geparkeerde auto's.

Kleur en uitvoering

Een conische paal met een afwerking van Bronze var. 6, een grijs-gemeleerde kleur. De palen worden gevuld met beton.

Toepassing en plaatsing

Plaatsing 0.75 m hoogte boven maaiveld. Zie standaarddetail HBO 01.

Bijzonderheden

De palen worden gemaakt door de firma VCP Streetcare uit Zelhem.



4.3 BOOMSPIEGEL - Stalen hoekprofiel

Omschrijving

Stalen hoekprofiel die de bestrating rond de boomspiegel opsluit. De binnenzijde wordt gevuld met bomengrond.

Kleur en uitvoering

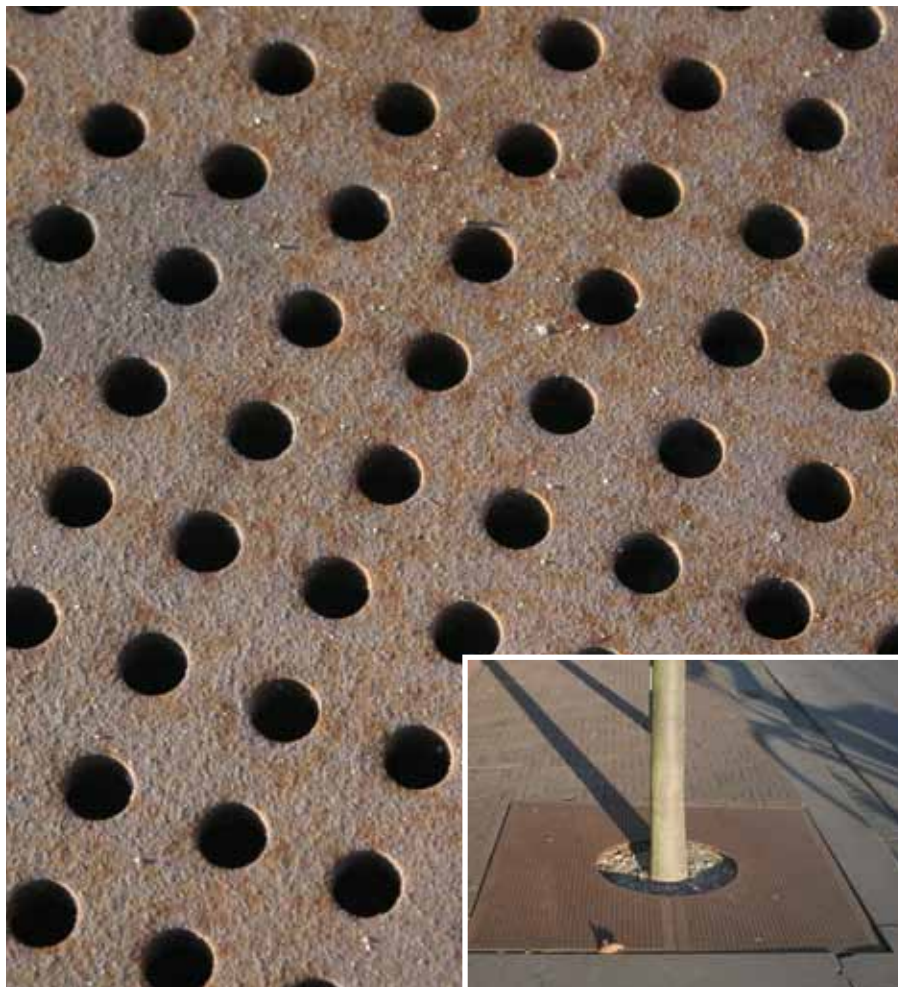
De maten zijn variabel met een minimale maat van 1.50m x 1.50m. Het onbehandelde stalen L-profiel met de afmeting 120x80x8mm is naar buiten gericht, zodat de klinkers erop rusten.

Toepassing en plaatsing

Universeel in Hofstad Kwaliteit
Zie standaarddetail HBO 01, 02 en 03.

Bijzonderheden

Geen.



4.4 BOOMROOSTER - Corten- staal

Omschrijving

Geperforeerd, cortenstalen rooster rondom de boomspiegel bestaande uit twee delen.

Kleur en uitvoering

De platen zijn rechthoekig, 0.75m x 1.50m. In het midden van het rooster zit een uitsparing met een diameter van 0.60m. De ronde perforaties hebben een diameter van 12 mm en onderlinge hart op hart-afstand van 24 mm.

Toepassing en plaatsing

Toepassen waar loopruimte nodig is. De platen worden gesteld op een stalen L-profiel van 120x80x8mm. Zie standaarddetail HBO 04.

Bijzonderheden

De cortenstalen roosters worden gemaakt door de firma De Boeg uit Den Haag.



5 FIETSVORZIENINGEN

5.1 FIETSENBEUGEL RVS

Omschrijving

De standaard fietsenbeugel in Den Haag is het zogenaamde 'nietje', bestaande uit een rvs buis met een diameter van 50mm.

De breedte is 0.50m en de hoogte bovengronds is 0.80m.

Kleur en uitvoering

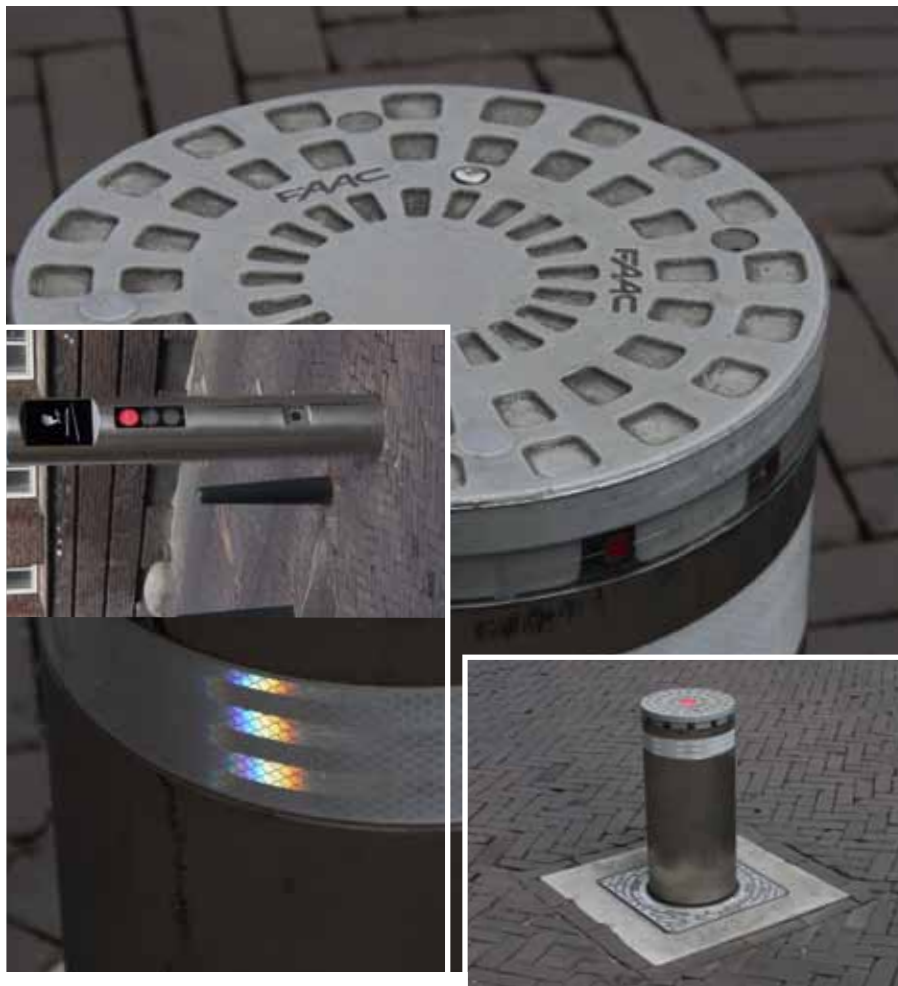
Geborsteld RVS blank (AISI 316).

Toepassing en plaatsing

Daar waar een beperkte stalling van fietsen in de openbare ruimte wordt verlangd. Beugel zodanig plaatsen dat een te stallen fiets van ca 2.00 m geen hinder voor passanten oplevert. Beugels bij voorkeur haaks op de gevel plaatsen. Afstand tussen de beugels 1.00 m. Plaatsing altijd in serie van minimaal 3 stuks. Zie standaarddetail HST 03.

Bijzonderheden

Geen.



6 FLEXIBELE AFSLUITINGEN

6.1 POLLERS

Omschrijving

Flexibele afsluiting voor autoluwe gebieden.

Kleur en uitvoering

Uitvoering van zowel de paal als de voetplaat in geborsteld RVS. Hoogte van de paal is 0.40m boven maaiveld. De besturingspaal wordt uitgevoerd in RVS blank (AISI 316) geborsteld staal.

Toepassing en plaatsing

Plaatsing in de gevellijn. Bij de inrijpoller staat een zuil waarin een regellicht, kaartlezer, nummerplaattherkenning en eventueel een intercom of numeriek toetsenbord zijn opgenomen. Bij de uitrijpoller staat een zuil waarin een regellicht en kaartlezer zijn opgenomen. Bij de uitrijpoller zijn twee anten-nelussen aangebracht.

Bij de in- en uitrijpollers worden camera's aangebracht. Eén camera registreert het over-zicht en één camera registreert het kenteken-nummer.

De anten-nelussen (voor de hulpdiensten) worden onder de bestrating aangebracht, bovengronds wordt dit aangegeven met punaises van RVS.

Bijzonderheden

De afdeling Riolering en Waterbeheersing is verantwoordelijk voor het beheer.



6.2 FLEXHEK

Omschrijving

Flexibele, draaibare afsluiting voor trams in autoluwe gebieden.

Kleur en uitvoering

Uitvoering van de paal in geborsteld RVS. Diameter van de paal is 200mm. De flap-pen zijn gemaakt van rubber en voorzien van witte reflectie.

In de paal is een rode LED opgenomen.

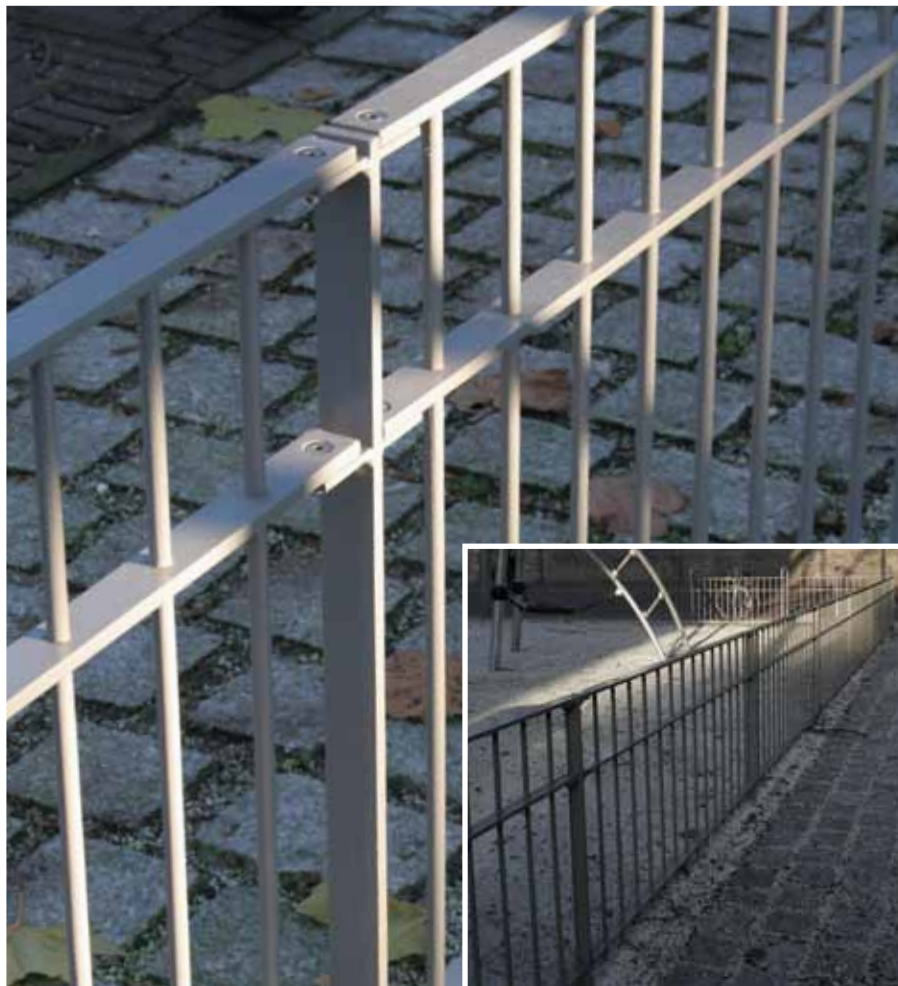
Toepassing en plaatsing

Plaatsing in de gevellijn.

Bijzonderheden

De afdeling Riolering en Waterbeheersing is verantwoordelijk voor het beheer.

De flexhekken worden geproduceerd door Erdi Verkeerstechniek BV te Zaandam.



7 HEKWERKEN

7.1 KLASSIEK SPIJLENHEKWERK

Omschrijving

Standaard spijlenhekwerk 0.40, 0.80m of 1.20m hoog met een dubbele bovenligger.

Kleur en uitvoering

Standaardkleur aluminiumgrijs, RAL 9007.

Toepassing en plaatsing

Standaard hekwerk ter bescherming van beplantingsvakken. Toepasbaar in parken, op pleinen en bij speelplaatsen. Zie standaarddetail HHE 01 en 02.

Bijzonderheden

Kleine bochtstralen laten walsen.



8 VERLICHTING

8.1 HAAGSE MAST

Omschrijving

De Haagse mast is gemaakt van gietijzer en heeft een decoratie van bloemmotieven. De mast is voorzien van een decoratief armatuur. Vanaf 2008 wordt alleen het 'recht-hoekige' in plaats van het 'ronde' armatuur toegepast.

Kleur en uitvoering

Rijk geornamenteerde, gietijzeren palen. De standaardkleur is zwartgroen, RAL 6012. De armatuur heeft dezelfde kleur als de mast en is geschikt voor een compacte fluorescentielamp (PLL) 24W-36W, keramische metaalhalogeenlamp (CPO) 45W-70W of inductielamp (QL) 55W.

Toepassing en plaatsing

Alleen in gebieden met beschermd stadsgezicht en conform de nota 'Op straat gezet'.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen als decoratief element in de openbare ruimte in dagsituatie. De lichttechnische eigenschappen van deze armaturen zijn matig. De verlichtingseisen bepalen het ontwerp.



8.2 WANDARMEN

Omschrijving

Rijk geornamenteerde uithouder. De uithouder is voorzien van een decoratief armatuur. Vanaf 2008 wordt alleen het 'rechthoekige' in plaats van het 'ronde' armatuur toegepast.

Kleur en uitvoering

Gietijzere uithouder. Het armatuur heeft dezelfde kleur als de wandarm, RAL 6012 en is geschikt voor een compacte fluorescentielamp (PLL) 24W-36W, keramische metaalhalogeenvlamp (CPO) 45W-70W of inductielamp (QL) 55W.

Toepassing en plaatsing

Alleen in gebieden met beschermd stadsgezicht op plaatsen waar Haagse masten een te groot obstakel in de openbare ruimte vormen. Op locaties waar de wandarm wordt gecombineerd met de Haagse mast moet het armatuur op dezelfde hoogte als het armatuur op de Haagse mast geplaatst worden. In straten waar alleen wandarmen geplaatst worden kunnen de wandarmen hoger geplaatst worden om een betere lichtverdeling te krijgen.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen als decoratief element in de openbare ruimte in dagsituatie. De lichttechnische eigenschappen van deze armaturen zijn matig. De verlichtingseisen bepalen het ontwerp. De armaturen moeten worden aangesloten door middel van een stijgleiding langs de vaak historische gevels. Dit vergt zeer veel en nauwkeurige voorbereiding.



type 1

8.3 BERLAGE MAST

Omschrijving

Een door architectenbureau Berlage in de 20-er jaren ontworpen verlichtingsmast voor de gemeente Den Haag.

Kleur en uitvoering

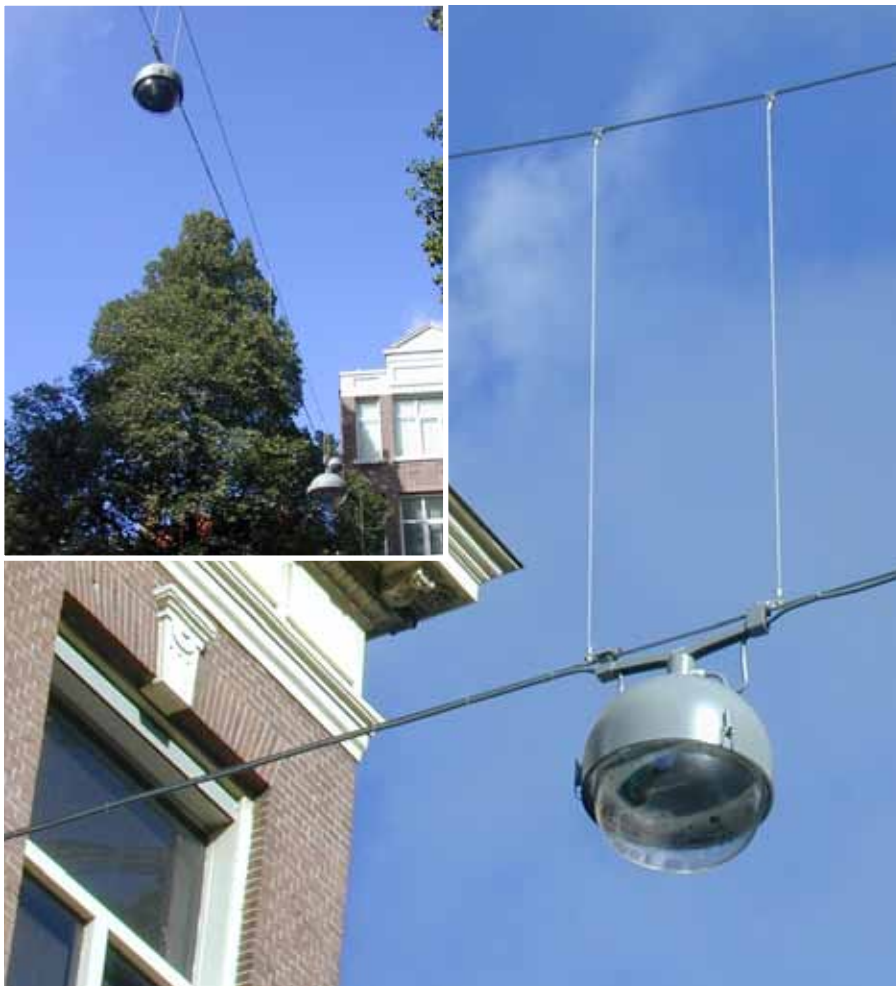
De Berlagemasten worden in originele staat of als replica onderhouden en/of uitgevoerd. De kleurstelling is van beneden naar boven; sokkel verkeersgrijs (RAL 7043), mast kiezelgrijs (RAL 7032), accenten karmijnrood (RAL 3002). De armaturen zijn voorzien van keramische metaalhalogeenlampen (CPO) 60W.

Toepassing en plaatsing

Type 1 wordt alleen toegepast op de boulevards in Scheveningen en is elders in de stad op een enkele plaats aanwezig. Dit zal niet worden uitgebreid.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen als decoratief element in de openbare ruimte. De lichttechnische eigenschappen zijn zeer matig. Om toch aan de vereiste verlichtingssterkte te voldoen moeten er veel masten geplaatst worden wat o.a. gevolgen kan hebben voor het aantal parkeerplaatsen en/of bomen.



8.4 HANGENDE VERLICHTING

Omschrijving

Aan stalen kabel opgehangen eenvoudig rond hangarmatuur (type Jarnkonst).

Kleur en uitvoering

Kleur van het armatuur is kiezelgrijs, RAL 7032. Lamp straalt wit licht uit type CDO 70W of CPO 60W-45W. De wijze van ophanging is afhankelijk van de breedte van de straat. Bij enkele draad zal er een doorhang zijn die kan oplopen tot 90 cm. Bij toepassing van brede straten kan er een boven- en onderdraad worden toegepast, waardoor er geen doorhang plaatsvindt.

Toepassing en plaatsing

Voorgeschreven voor het gebied De KernGezond.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen om een obstakelvrije openbare ruimte te creëren. Lichttechnische eigenschappen zijn goed. De kabels zijn aan gevels bevestigd. Dit vereist een grondige voorbereiding waarmee in een vroeg stadium moet worden gestart. In beschermd stadsgezicht is een lichte bouwvergunning vereist en in veel gevallen een monumenten vergunning. Op locaties waar montage aan gevels onmogelijk is worden afspanmasten toegepast. Deze masten moeten zwaarder zijn uitgevoerd dan de standaard lichtmasten. De armaturen worden gemaakt door de firma Thorn Lighting.



9 BESTRATINGSMATERIALEN & STANDAARDPROFIELEN

9.1 WINKELSTRAAT - autoluw

Omschrijving

De winkelstraten worden à-niveau aangelegd met in het midden een lijnafwatering. De bestrating bestaat uit gebakken, mangaankleurige waalmaat-klinkers in elleboogverband. De hangende verlichting is van het type Jarnkonst en is bevestigd aan de gevels. De afvalbakken (35 liter) staan tegen de gevel en zijn van het type Bammens Capitate in de kleur aluminiumgrijs, RAL-kleur 9007. De winkelstraten zijn autoluw en hebben een regime met pollers. De bevoorrading voor de winkels is tijdens venstertijden van 6.00 tot 11.00 uur 's ochtends.



9.2 WOONSTRAAT - klinkers

Omschrijving

De woonstraten hebben een profiel wat geheel uit gebakken, mangaankleurige klinkers bestaat. De rijbaan bestaat uit dikformaat-klinkers, gestraat in keperverband. Tussen de rijbaan en het parkeervak ligt een molgoot voor de afwatering. De parkeervakken bestaan ook uit dikformaat-klinkers, gestraat in halfsteensverband. Door de smalle profielen in de binnenstad is er hangende verlichting van het type Jarnkonst, die bevestigd wordt aan de gevels. De bomen worden tussen de parkeervakken geplant en krijgen bescherming door de conische DKG-paal. De trottoirs bestaan uit gebakken waalformaat-klinkers, gestraat in elleboogverband. De trottoirband is 30cm breed en antracietkleurig. Voor de inritten naar garages is er een schuine band beschikbaar. De uitrit wordt gemarkeerd door een symbooltegel langs de rijbaan.



9.3 BREDE STRAAT - asfalt en klinkers

Omschrijving

De brede straten kennen rijbanen in zwart asfalt. De fietspaden bestaan uit rood asfalt. De trambanen liggen meestal in asfalt, maar kunnen ook in gebakken klinkers of gras worden uitgevoerd. De parkeervakken bestaan uit gebakken, mangaankleurige dikformaatklinkers, gestraat in elleboogverband. De trottoirs bestaan uit gebakken waalformaatklinkers, gestraat in elleboogverband. De trottoirband is 30cm breed en antracietkleurig. De banden hebben verschillende hulpstukken en toevoegingen zoals een schuine band, inritblokken en verhoogde banden. De hangende verlichting bestaat uit moderne, hangende schalen. De afvalbakken staan tegen de gevel (type Bammens Capitole) of staan vrij in de ruimte type Haagse afvalzuil, beiden in de kleur aluminiumgrijs, RAL-kleur 9007.



RAL 3002 - Karmijnrood



RAL 6012 - Zwartgroen



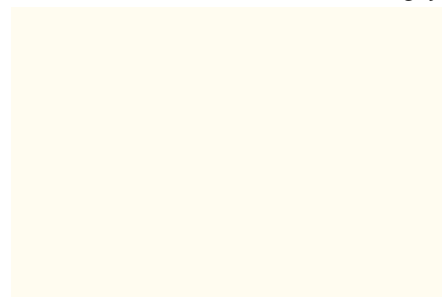
RAL 7032 - Kiezelgrijs



RAL 7043 - Verkeersgrijs



RAL 7044 - Zijdegrijs



RAL 9001 - Crèmewit



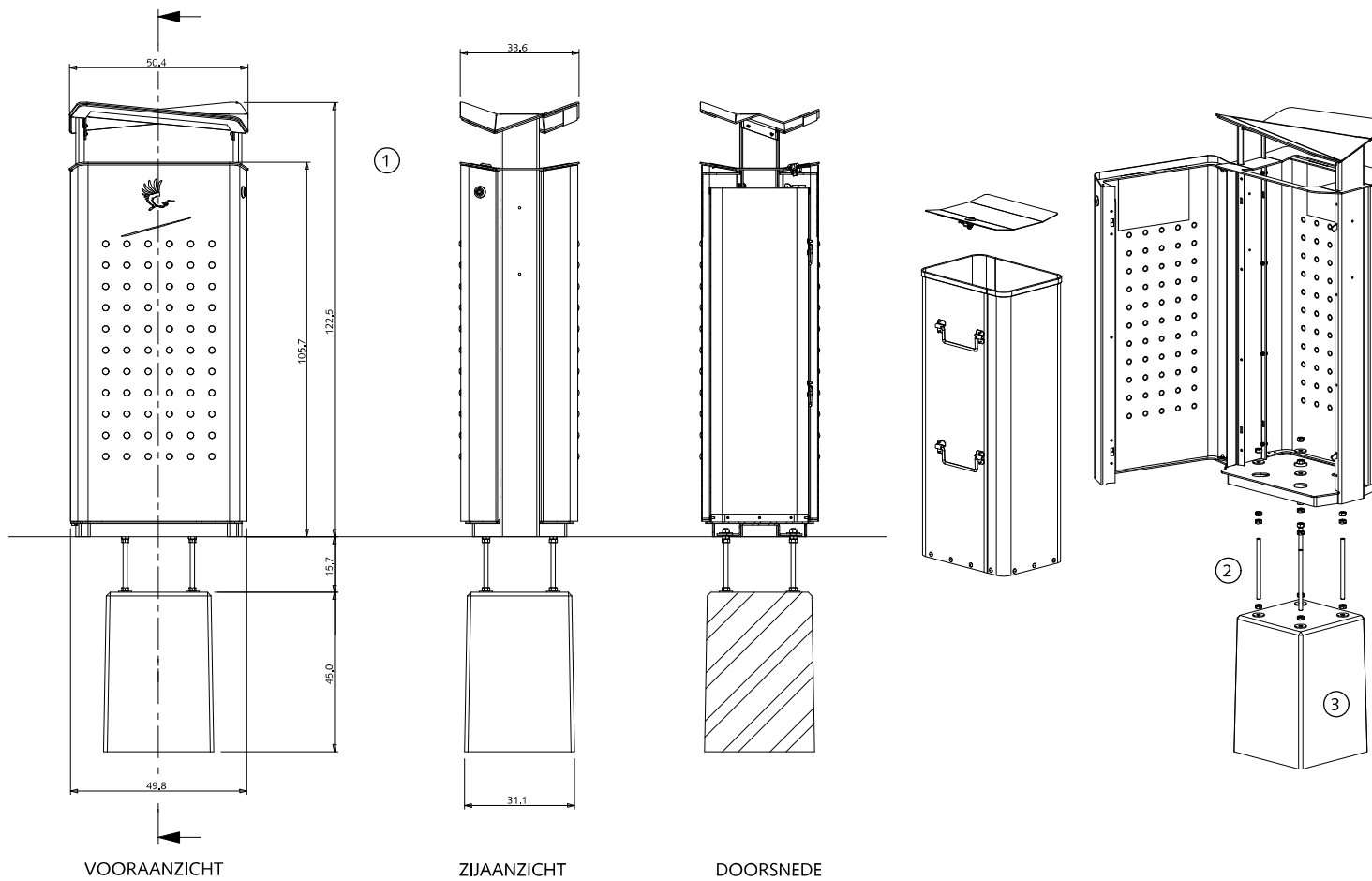
RAL 9005 - Diepzwart



RAL 9007 - Aluminiumgrijs

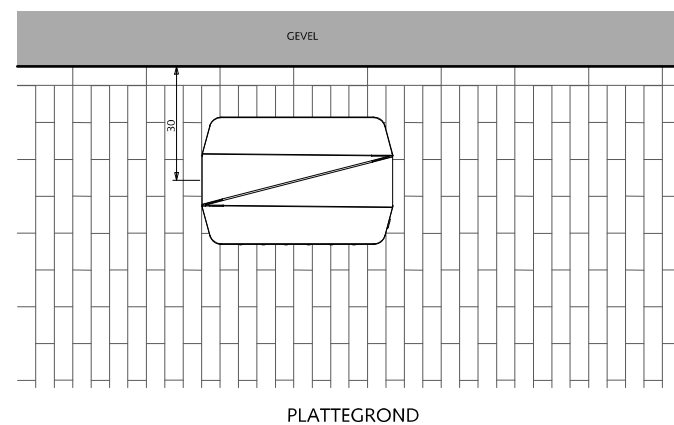


RAL 9011 - Grafietzwart



STRAATMEUBILAIR AFVALBAK: 'Bammens Haagse Afvalzuil'

- ① Papierbak thermisch verzinkt en gepoedercoat
kleur: RAL 9007, inhoud 100 liter
- ② Bevestiging d.m.v. thermisch verzinkt draadeind
- ③ Betonnen funderingsblok onder maaiveldniveau



Gemeente Den Haag

0 20 40 60 80 100 cm.

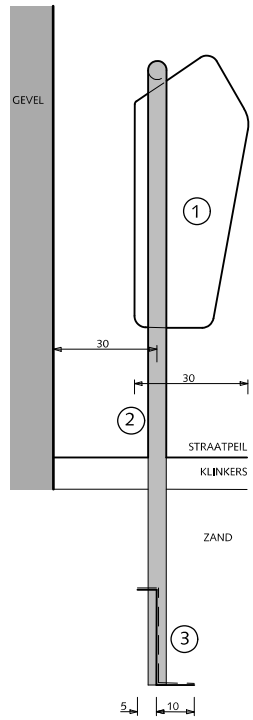
schaal 1:20

december 2013

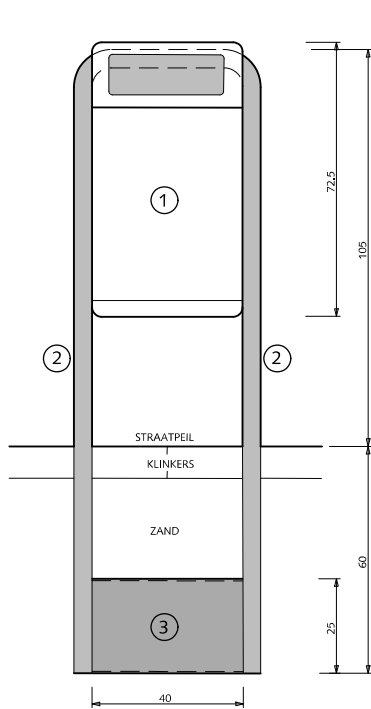
HOFSTADKWALITEIT

blad: HST 01

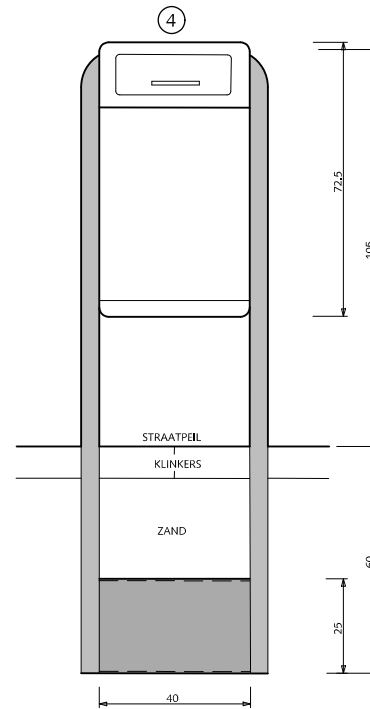
HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



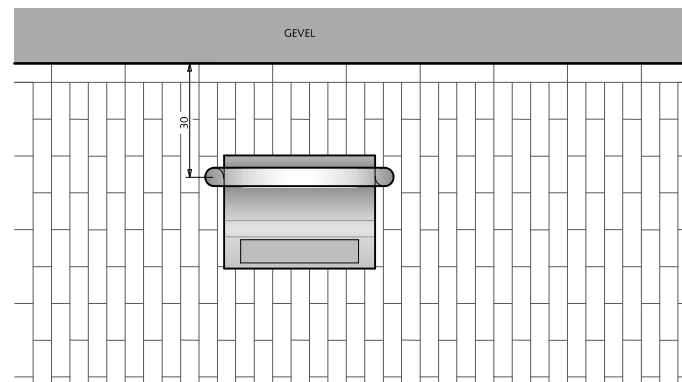
ZIJAAZICHT



VOORAANZICHT



VOORAANZICHT



PLATTEGROND

STRAATMEUBILAIR AFVALBAK: 'Bammens Capitele Prestige'

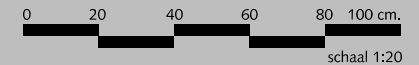
- ① Papierbak inhoud 50 liter kleur: RAL 9007
- ② Staanders thermisch verzinkt, diameter : 48.3mm
- ③ Plaatstaal 4mm dik voor fundatie
- ④ Hondenpoepbak met klep



Gemeente Den Haag

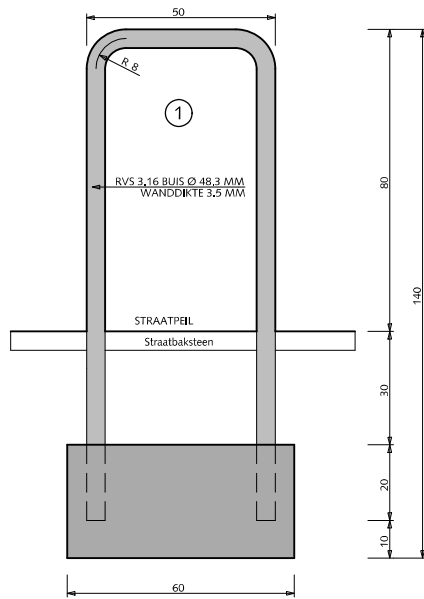
HOFSTADKWALITEIT

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

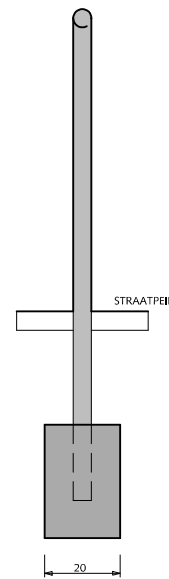


december 2013

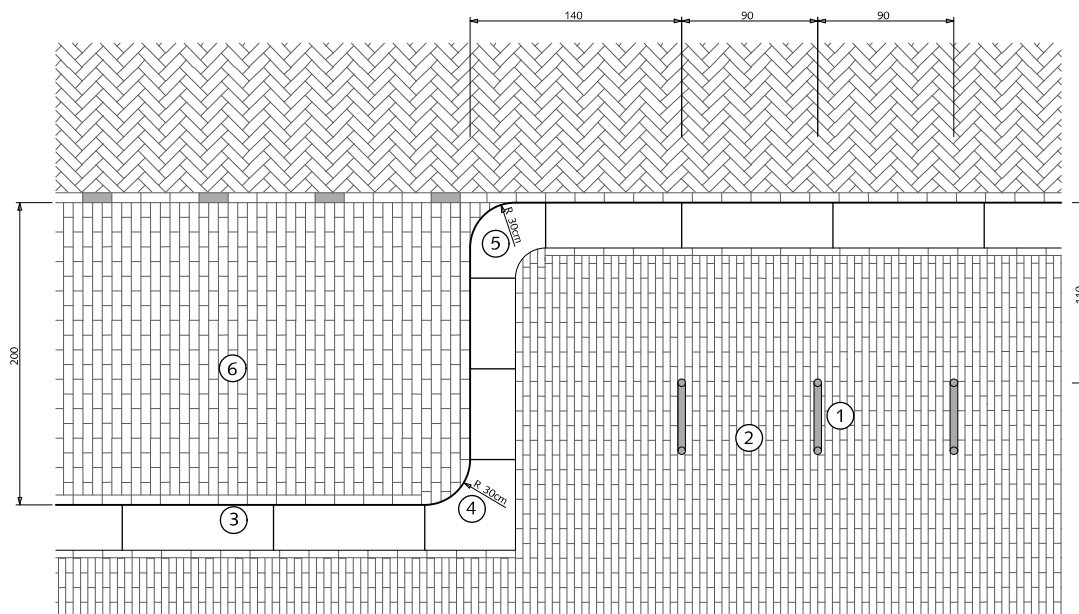
blad: HST 02



VOORAANZICHT



ZIJAANZICHT



SITUATIE
SCHAAL 1:50

STRAATMEUBILAIR

FIETSSTEUN

- ① Fietssteun RVS AISI 316
- ② Straatbaksteen waalformaat halfsteensverband mangaan Trottoir ≥ 300 cm dan elleboogverband toepassen
- ③ Trottoirband 28/30x26x100cm antraciet
- ④ Hoekblok 28/30cm 90° inwendig $r=30$ cm antraciet
- ⑤ Hoekblok 28/30cm 90° uitwendig $r=30$ cm antraciet
- ⑥ Straatbaksteen dikformaat halsteensverband mangaan



Gemeente Den Haag

0 20 40 60 80 100 cm.

schaal 1:20

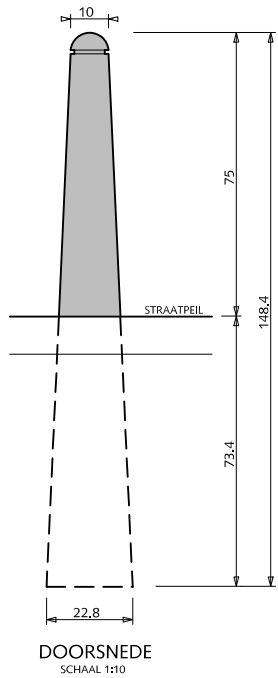
december 2013

HOFSTADKWALITEIT

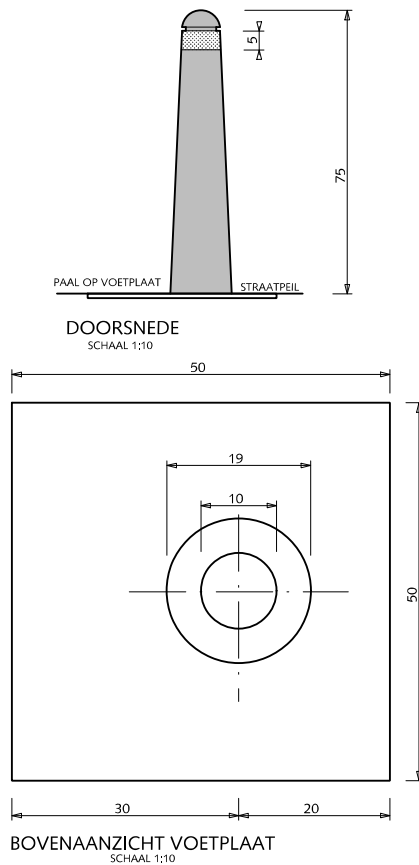
blad: HST 03

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

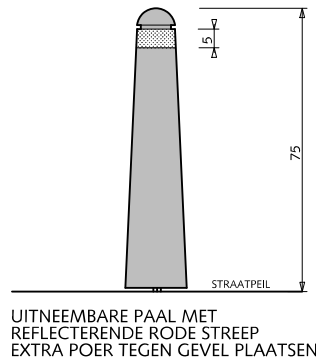
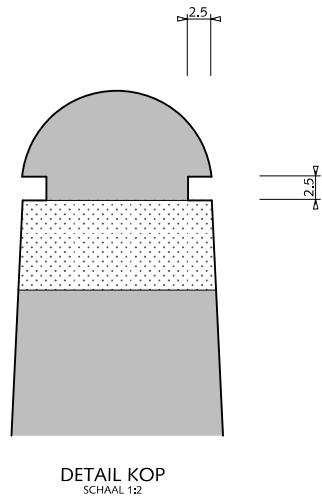
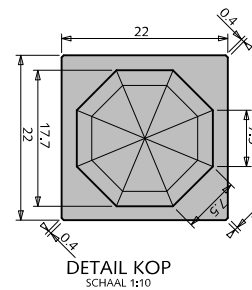
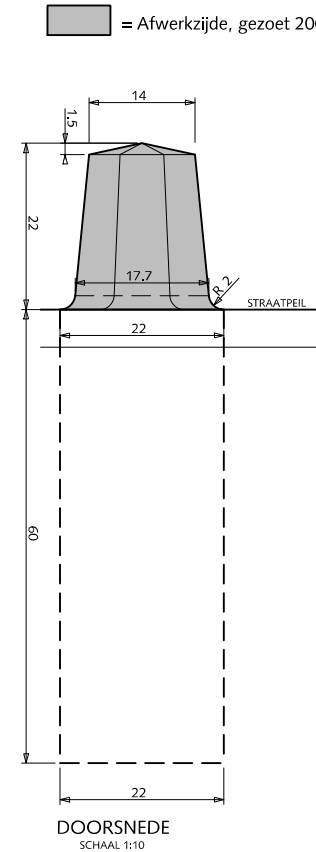
① ②



③



④



 = Afwerkzijde, gezoet 200

STRAATMEUBILAIR ANTI-PARKEERPAAL

- ① Anti-parkeerpaal type; 'De Kern Gezond', afwerking van Bronze var. 6 (grijs gemeleerde kleur)
- ② Boompaal (antiparkeerpaal gevuld met beton), afwerking van Bronze var. 6 (grijs gemeleerde kleur)
- ③ Uitneembare Anti-parkeerpaal type; 'De Kern Gezond' met voetplaat, afwerking van Bronze var. 6 (grijs gemeleerde kleur)
- ④ Anti-parkeerpaal type 'Hardsteen paal Den Haag' belgisch hardsteen

Algemeen:

Onderlinge afspand palen in bocht, h.o.h. 1,50m
Onderlinge afspand palen in lengtericht, h.o.h. 3,00m



Gemeente Den Haag

december 2013

HOFSTADKWALITEIT

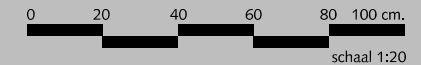
blad: HST 04

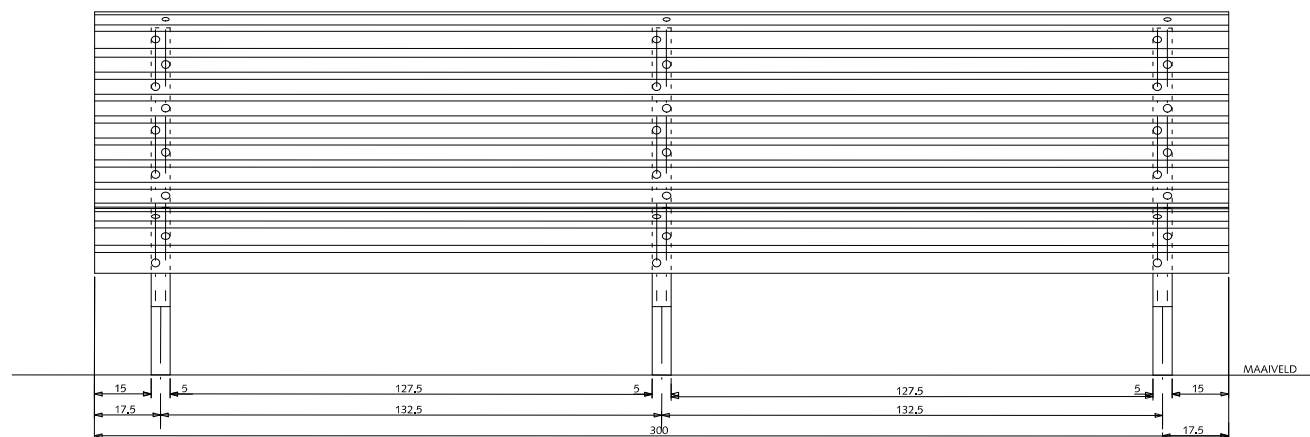
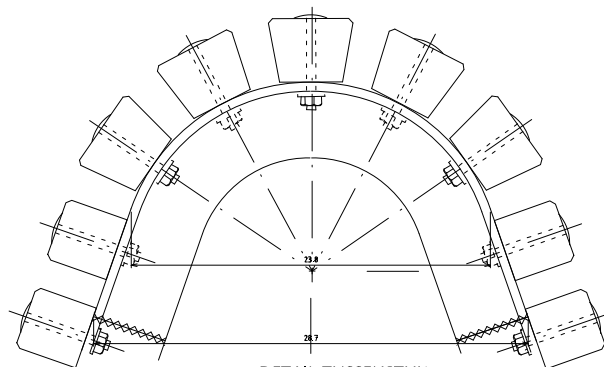
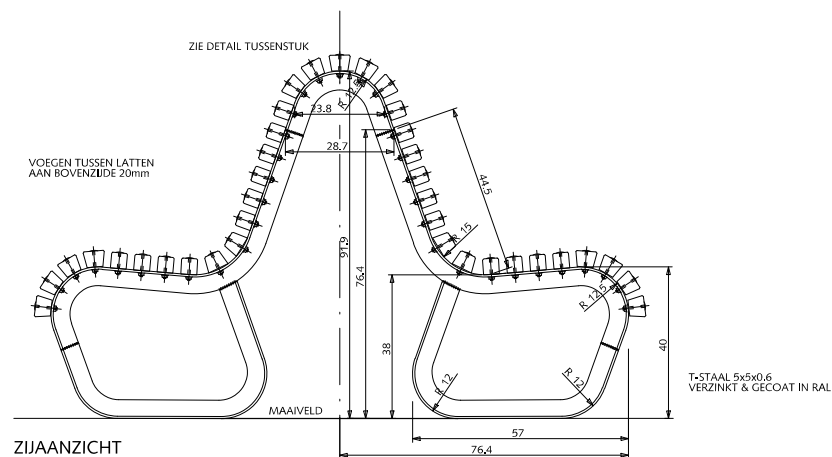
HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

Materiaal:

Hardsteen, in de afwerkzone:

- Holten mogen niet voorkomen;
- Zwarte lijnen (terrasses) elementen die op hun zichtvlakken doorlopen lijnen vertonen met een gemiddelde dikte van >1 mm (bepaald door het gem. van 10 metingen) mogen niet voorkomen;
- Zwarte vlekken mogen niet voorkomen;
- Zwarte aders mogen niet voorkomen;
- Witte aders mogen voorkomen indien: Deze homogeen van kleur zijn (zwarte en of paarse randen mogen niet voorkomen) Deze geen vocht vasthouden;
- Rosse aders mogen niet voorkomen.





STRAATMEUBILAIR VAN ALFF BANK (dubbelzijdig)

Verklaring

- Lasnaad
- RVS-slotbout M6 + ring + moer, lengte 6 cm

Kleur

Onderstel thermisch verzinkt NEN 1275
en gepoedercoat in zwart RAL 9011

Latten naturel (eiken gelakt)

Opmerkingen

- * Alle latten met vellingkant 0.3 cm



Gemeente Den Haag



schaal 1:20

december 2013

HOFSTADKWALITEIT

blad: HST 05

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

STRAATMEUBILAIR VAN ALFF BANK (enkelzijdig)

Verklaring

- Lasnaad
- RVS-slotbout M6 + ring + moer, lengte 6 cm

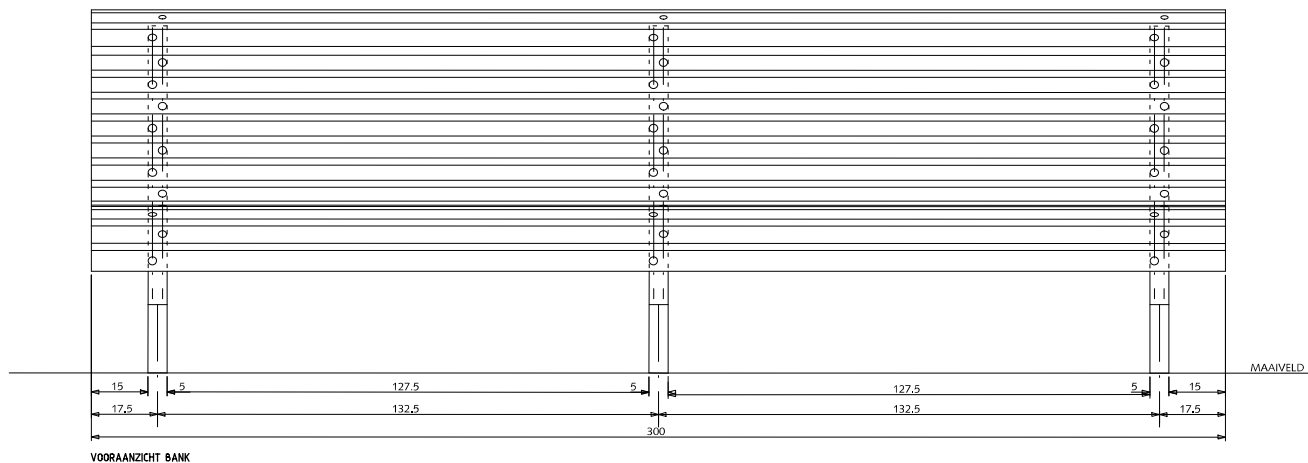
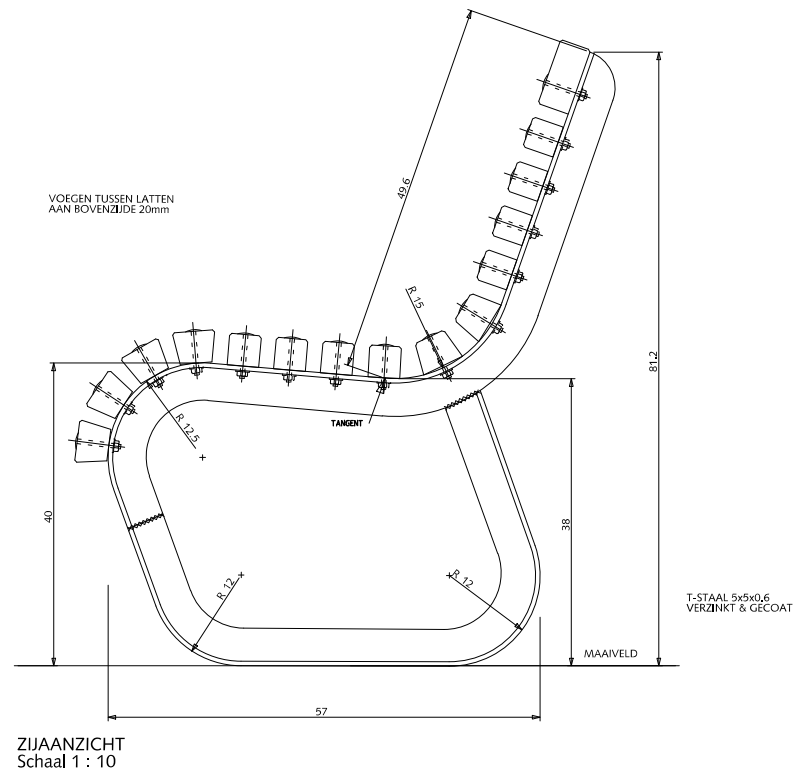
Kleur

Onderstel thermisch verzinkt NEN 1275
en gepoedercoat in zwart RAL 9011

Latten naturel (eiken gelakt)

Opmerkingen

* Alle latten met vellingkant 0.3 cm



Gemeente Den Haag

0 20 40 60 80 100 cm.

schaal 1:20

december 2013

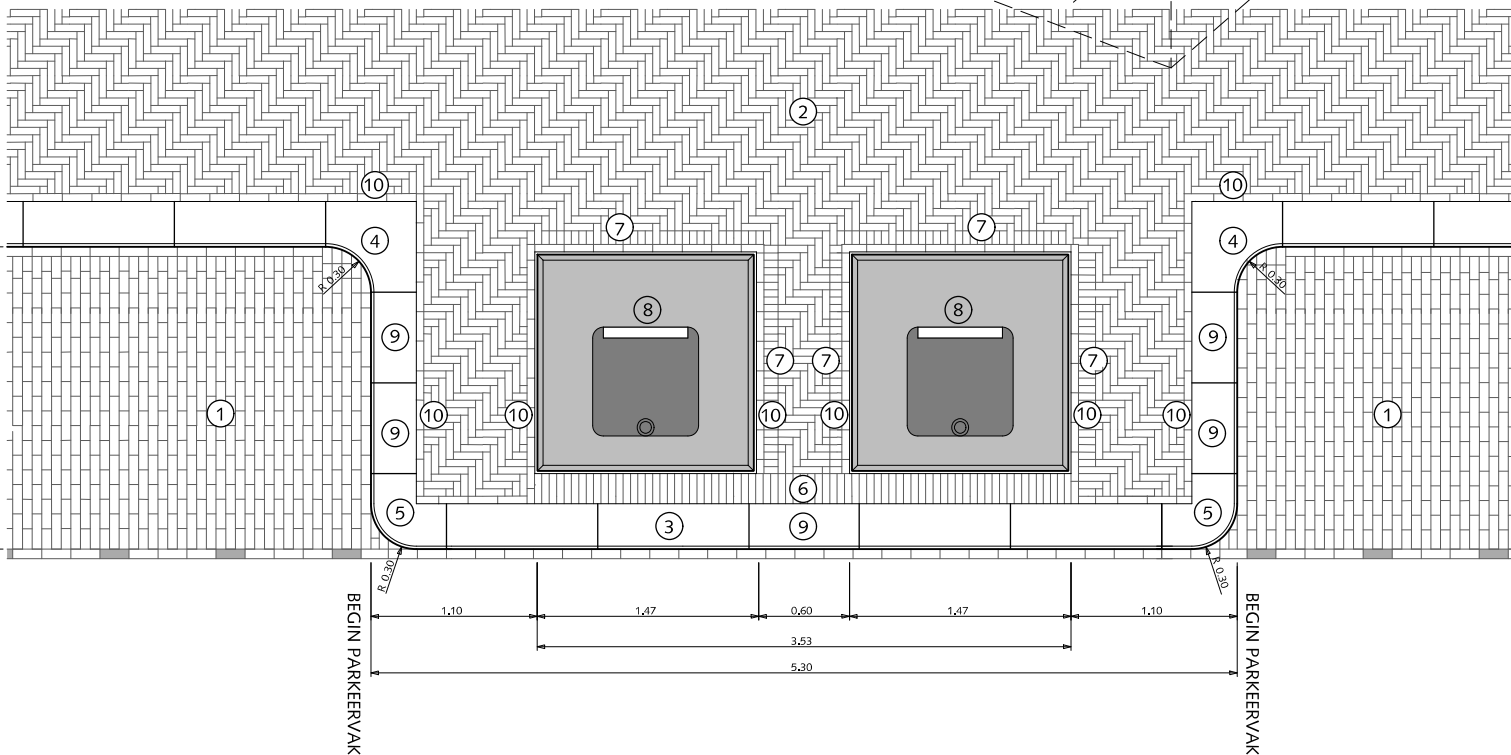
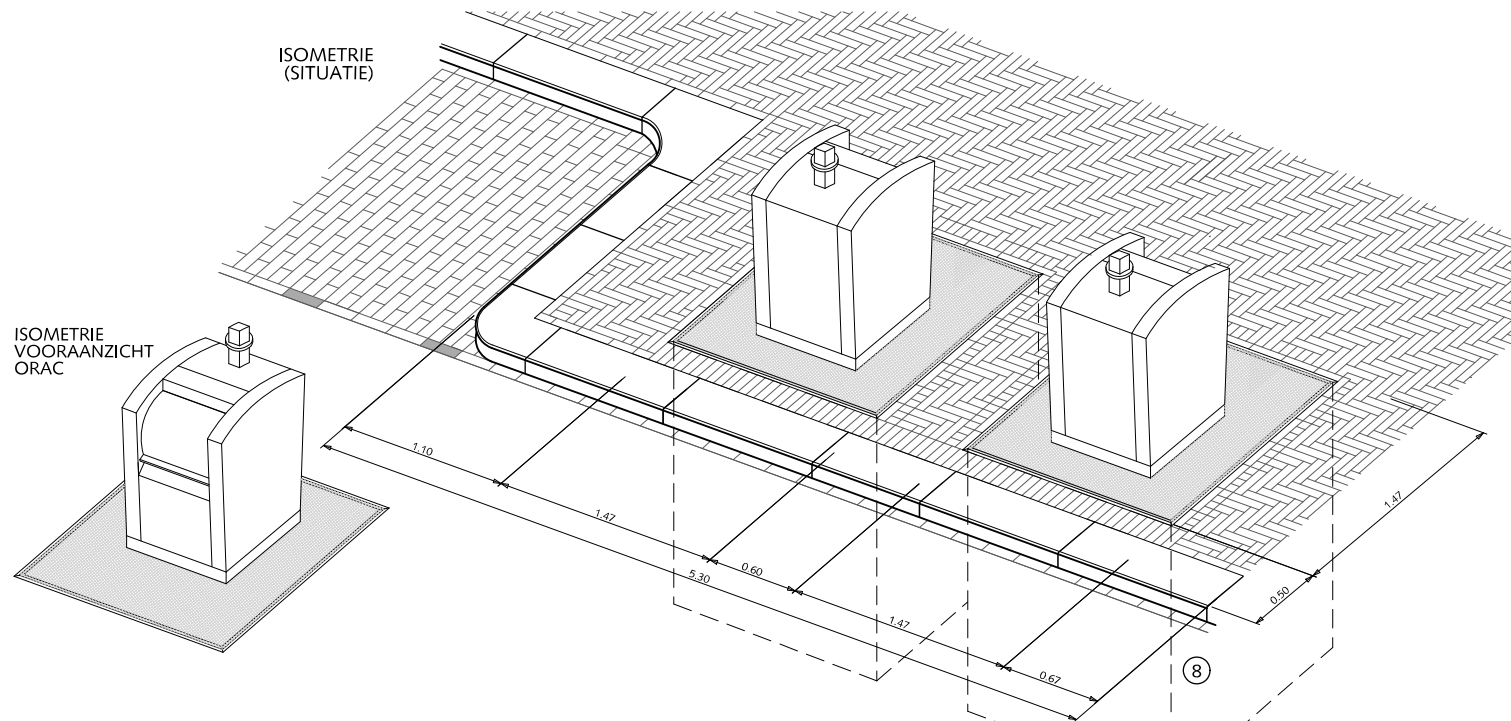
HOFSTADKwaliteit

blad: HST 06

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

ISOMETRIE
(SITUATIE)

ISOMETRIE
VOORAANZICHT
ORAC



STRAATMEUBILAIR

ONDERGRONDSE RESTAFVAL-CONTAINERS BIJ LANGSPARKEREN

ORAC's van V-consyst
inhoud 5 m³

- 1 Straatbaksteen dikformaat halfsteensverband mangaan
- 2 Straatbaksteen waalformaat elleboogverband mangaan Trottoir < 300cm halfsteensverband toepassen
- 3 Trottoirband 28/30x26x100 antraciet
- 4 Hoekblok 28/30cm 90° inwendig r=30cm antraciet
- 5 Hoekblok 28/30cm 90° uitwendig r=30 cm antraciet
- 6 Rollaag straatbaksteen waalformaat mangaan
- 7 Straatbaksteen waalformaat mangaan op maat zagen
- 8 Ondergrondse container 1.87x1.87x3.00m
- 9 Band op maat zagen
- 10 Streklaag straatbaksteen waalformaat mangaan

Algemeen:
Ondergrondse maat 1,67m x 1,67m



Gemeente Den Haag



december 2013

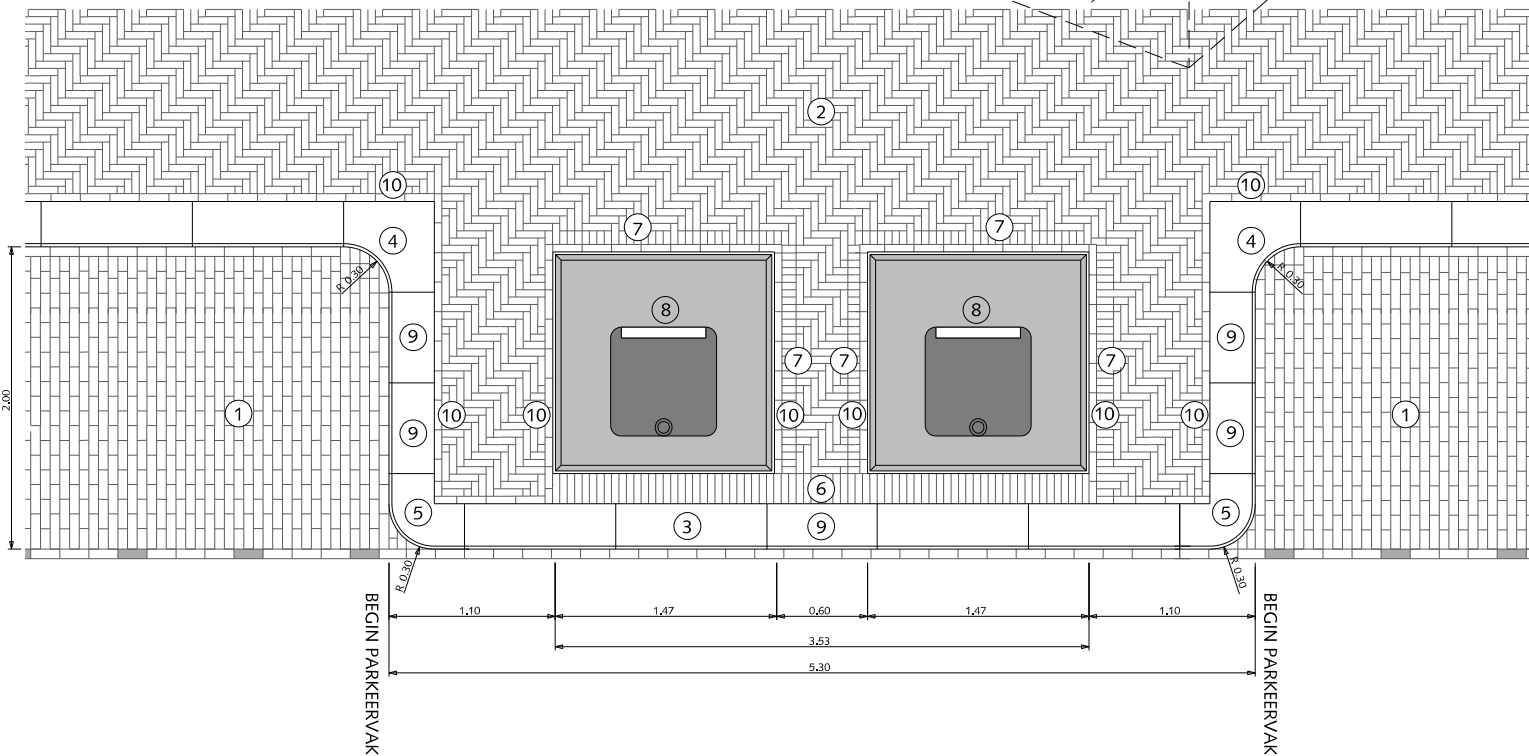
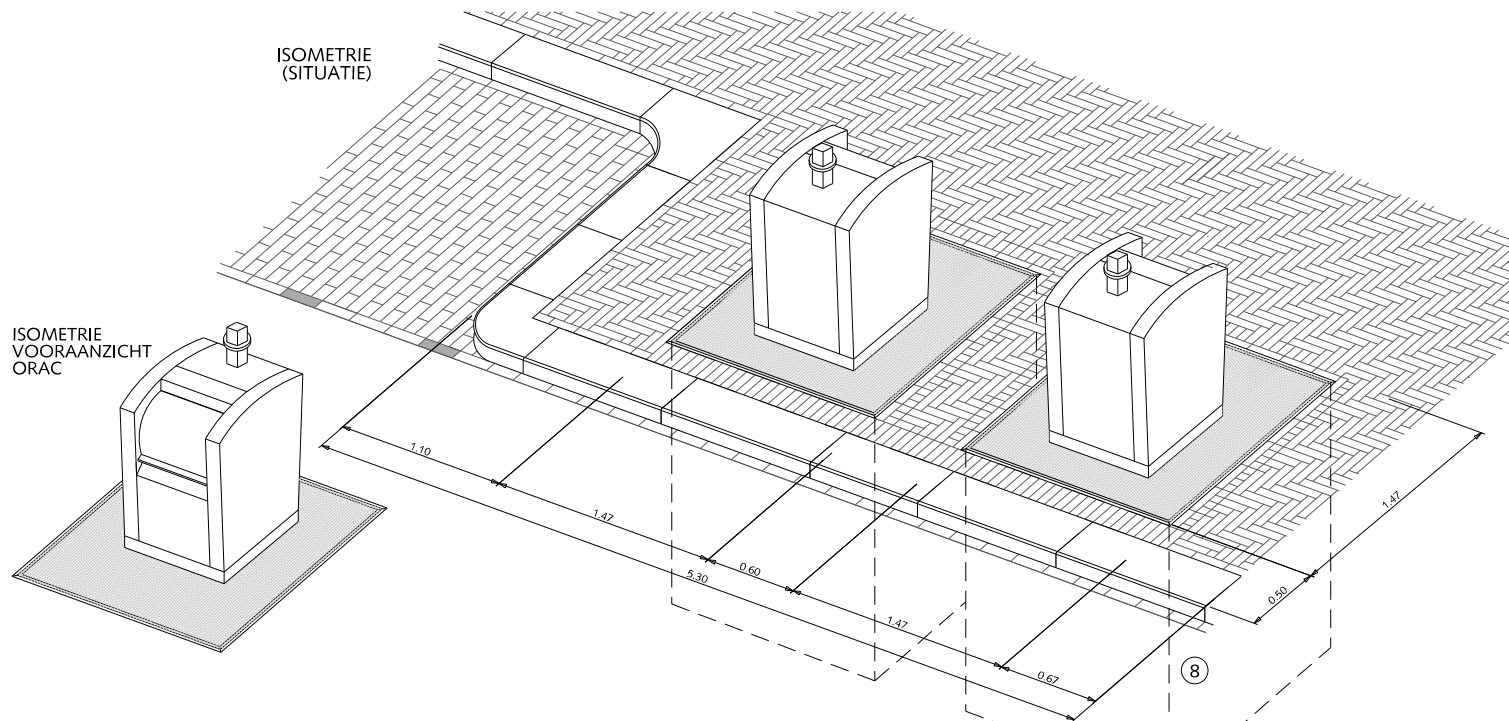
HOFSTADWALITEIT

blad: HST 07

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

ISOMETRIE
(SITUATIE)

ISOMETRIE
VOORAANZICHT
ORAC



STRAATMEUBILAIR

ONDERGRONDSE RESTAFVAL- CONTAINERS BIJ LANGSPARKEREN

ORAC's van V-consyst
inhoud 5 m³

- ① Straatbaksteen dikformaat halfsteensverband mangan
- ② Straatbaksteen waalformaat elleboogverband mangan
Trottoir < 300cm halfsteensverband toepassen
- ③ Trottoirband 28/30x26x100 antraciet
- ④ Hoekblok 28/30cm 90° inwendig r=30cm antraciet
- ⑤ Hoekblok 28/30cm 90° uitwendig r=30 cm antraciet
- ⑥ Rollaag straatbaksteen waalformaat mangan
- ⑦ Straatbaksteen waalformaat mangan op maat zagen
- ⑧ Ondergrondse container 1.87x1.87x3.00m
- ⑨ Band op maat zagen
- ⑩ Streklaag straatbaksteen waalformaat mangan

Algemeen:
Ondergrondse maat 1,67mx167m



Gemeente Den Haag



schaal 1:50

december 2013

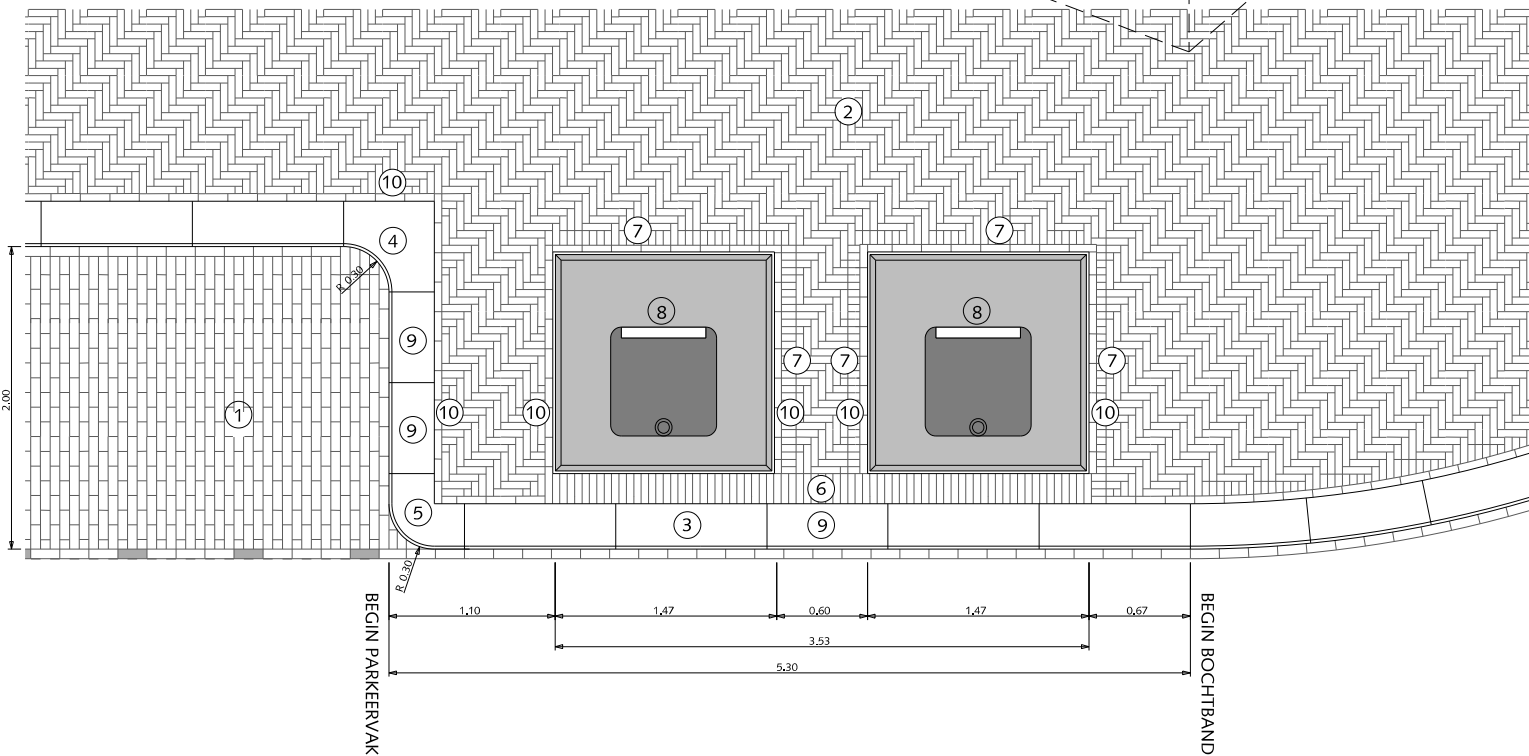
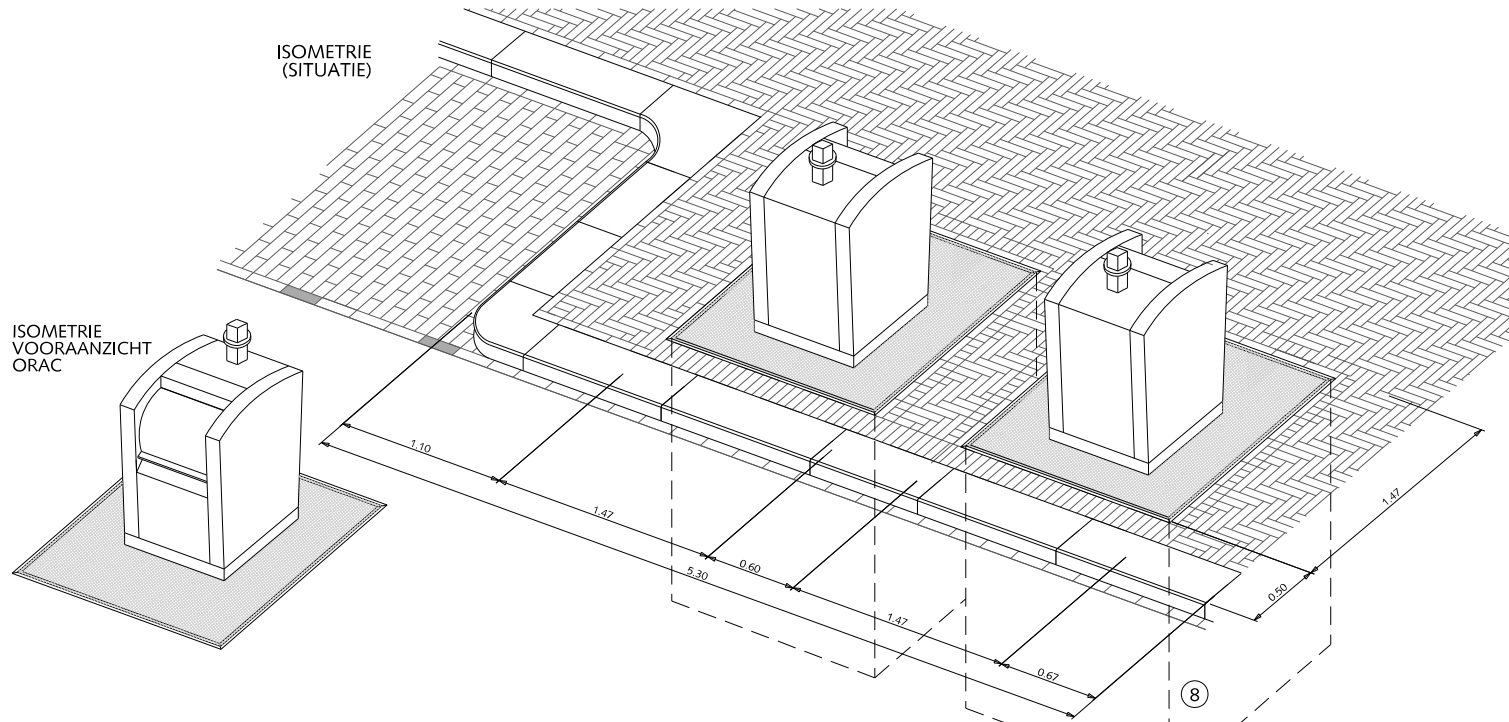
HOFSTADWALITEIT

blad: HST 08

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

ISOMETRIE
(SITUATIE)

ISOMETRIE
VOORAANZICHT
ORAC



STRAATMEUBILAIR

ONDERGRONDSE RESTAFVAL-CONTAINERS BIJ LANGSPARKEREN

ORAC's van V-consyst
inhoud 5 m³

- ① Straatbaksteen dikformaat halfsteensverband mangan
- ② Straatbaksteen waalformaat elleboogverband mangan
Trottoir < 300cm halfsteensverband toepassen
- ③ Trottoirband 28/30x26x100 antraciet
- ④ Hoekblok 28/30cm 90° inwendig r=30cm antraciet
- ⑤ Hoekblok 28/30cm 90° uitwendig r=30 cm antraciet
- ⑥ Rollaag straatbaksteen waalformaat mangan
- ⑦ Straatbaksteen waalformaat mangan op maat zagen
- ⑧ Ondergrondse container 1.87x1.87x3.00m
- ⑨ Band op maat zagen
- ⑩ Streklaag straatbaksteen waalformaat mangan

Algemeen:
Ondergrondse maat 1,67mx167m



Gemeente Den Haag

december 2013

HOFSTADKWALITEIT

blad: HST 09

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



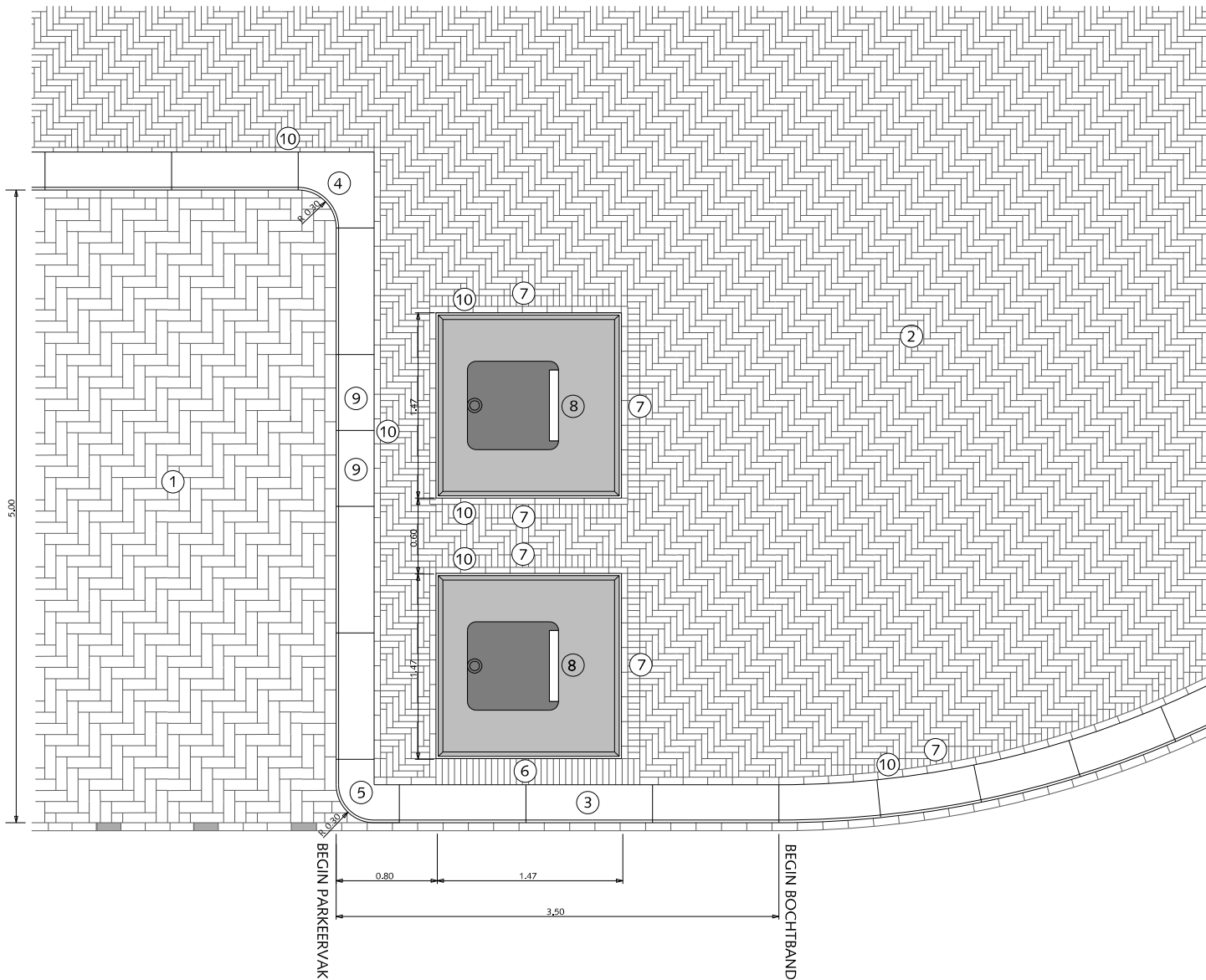
STRAATMEUBILAIR

ONDERGRONDSE RESTAFVAL-CONTAINERS BIJ GESTOKEN PARKEREN

ORAC's van V-consyst
inhoud 5 m³

- ① Straatbaksteen dikformaat elleboogverband mangaan
- ② Straatbaksteen waalformaat elleboogverband mangaan
Trottoir < 300cm halfsteensverband toepassen
- ③ Trottoirband 28/30x26x100 antraciet
- ④ Hoekblok 28/30cm 90° inwendig r=30cm antraciet
- ⑤ Hoekblok 28/30cm 90° uitwendig r=30 cm antraciet
- ⑥ Rollaag straatbaksteen waalformaat mangaan
- ⑦ Straatbaksteen waalformaat mangaan op maat zagen
- ⑧ Ondergrondse container 1.87x1.87x3.00m
- ⑨ Band op maat zagen
- ⑩ Streklaag straatbaksteen waalformaat mangaan

Algemeen:
Ondergrondse maat 1,67m x 1,67m



Gemeente Den Haag

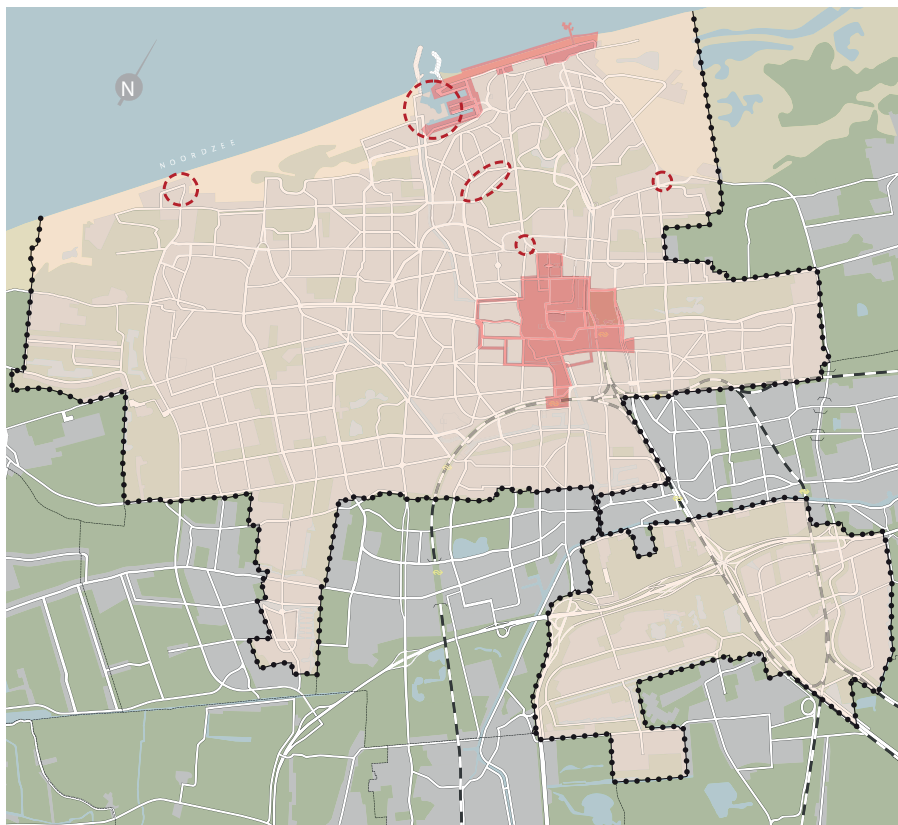
december 2013

HOFSTADWALITEIT

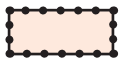
blad: HST 10

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS





bron: Kadernota Openbare Ruimte Den Haag 2012



Residentie Kwaliteit



Hofstad Kwaliteit



nieuw aangewezen Hofstad Kwaliteit

1 INLEIDING EN OPGAVE

De Kadernota Openbare Ruimte schetst twee kwaliteitsstandaards voor de openbare ruimte in Den Haag: Residentie Kwaliteit en Hofstad Kwaliteit. Afhankelijk van de functies in een gebied en de cultuurhistorische waarde geldt een bepaalde kwaliteitsstandaard. Een kwaliteitsstandaard bevat richtlijnen voor het ontwerp, de keuze van materialen en wegprofielen en tevens voor het bijbehorend onderhoudsniveau.

Residentie Kwaliteit

Geldt in beginsel voor alle woon- en werkgebieden. Hiermee creëert Den Haag in de hele stad een herkenbare en duurzame ruimtelijke kwaliteit. De ontwerpen kenmerken zich door dienstbaarheid (vorm volgt functie), ingetogenheid en tijdloosheid (geen trendy design).

Hofstad Kwaliteit

Geldt voor speciaal daarvoor aangewezen gebieden zoals de Binnenstad en Scheveningen Kuststrook. Dit zijn de meest intensief gebruikte en drukst bezochte delen van de stad. De gebieden met Hofstad Kwaliteit zijn vooral ingericht als voetgangersgebieden. De openbare ruimte moet aan hoge kwaliteitseisen voldoen. Voor de binnenstad is de deze ambitie vertaald in materialen en details, gebaseerd op De Kern Gezond.

Opgave voor Scheveningen

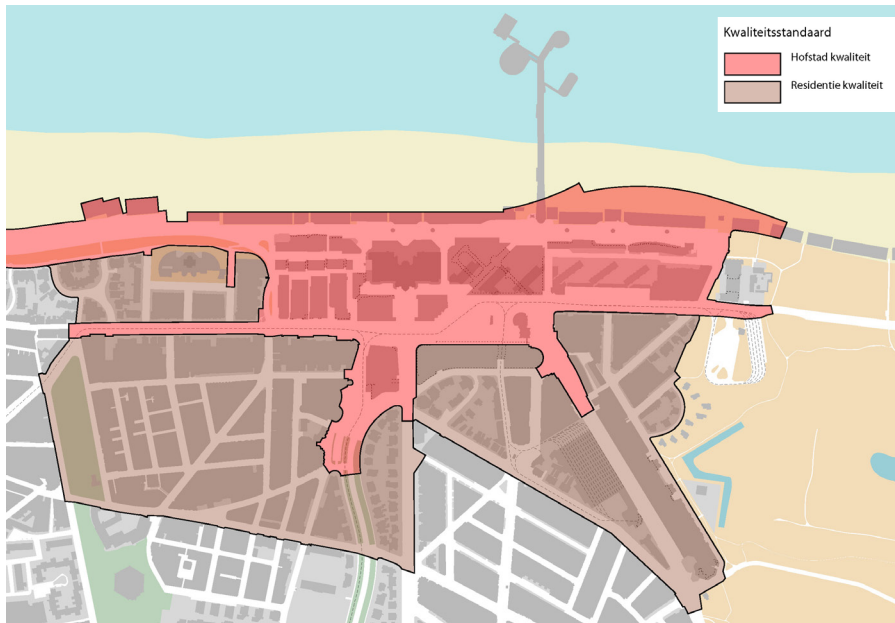
Voor de concrete en eenduidige materialisering van de buitenruimte in Scheveningen Bad bieden de kadernota Openbare Ruimte en de bestaande Handboeken onvoldoende houvast. Het is niet wenselijk de materialen en details van de binnenstad één op één toe te passen op Scheveningen. Om bestaande en toekomstige initiatieven op een positieve manier te laten bijdragen aan de doelstellingen en ambities van Scheveningen Bad is de Hofstad Kwaliteit van Scheveningen hier verder uitgewerkt. Het Handboek Openbare Ruimte Scheveningen Bad dient als aanvulling op de reeds vastgestelde stedelijke handboeken. Zaken die daarin reeds zijn vastgelegd, en ook van toepassing zijn in Scheveningen Bad, worden hier dan ook niet nog eens opgenomen.

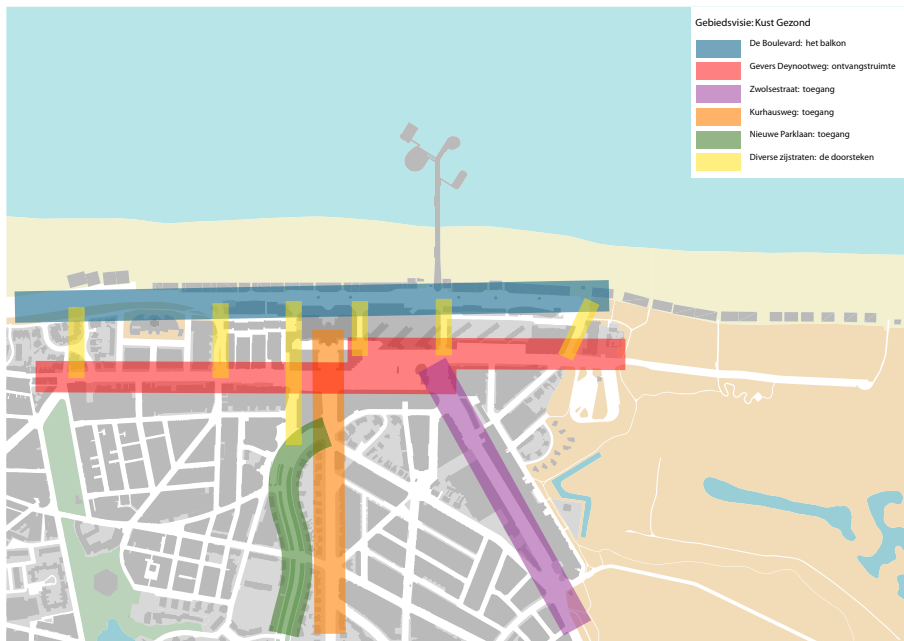
2 HOFSTADKWALITEIT SCHEVENINGEN

De kuststrook van Scheveningen is in de Kadernota benoemd als gebied waar Hofstad Kwaliteit van toepassing is. Dit gebied beslaat zowel Scheveningen Haven als Scheveningen Bad, met de Boulevard als verbindend element.

Scheveningen Bad en Scheveningen Haven kennen grote onderlinge verschillen in sfeer en gebruik, maar ook grote verschillen in de bestaande materialisering van de openbare ruimte. Daarom is er voor gekozen om niet één Handboek voor heel Scheveningen te maken, maar Bad en Haven elk apart te benoemen. Dit handboek geeft alleen de uitwerking voor Scheveningen Bad weer.

De zuidelijke Boulevard, naar het ontwerp van Manuel de Solà-Morales, heeft in kleur- en materiaalgebruik de toon gezet voor Scheveningen Bad. Toch betekent dat niet dat alle elementen van dit deel van de Boulevard één op één overgenomen worden in de rest van de Scheveningen Bad. Sommige onderdelen, zoals banken, bijzondere lichtmasten of landmarks, zijn te beschouwen als maatwerk, en lenen zich niet voor toepassing als standaard. Het Handboek voor Scheveningen Bad legt vooral de standaard vast. Op bijzondere plekken is altijd nog ruimte voor maatwerk waarmee van deze standaard wordt afgeweken.





DE KUST GEZOND

Onderdeel van de opgave van De Kust Gezond is dat de buitenruimte een aansprekende en samenhangende inrichting krijgt, passend bij de bijzondere identiteit van de Scheveningse badplaats. In het gebied van De Kust Gezond zijn de volgende verschillende sfeergebieden te onderscheiden:

- De boulevard van Scheveningen kan worden beschouwd als 'het balkon' van Bad, met een prachtig uitzicht op zee;
- De Gevers Deynootweg en het Palaceplein vormen 'de ontvangstruimte' van Bad;
- De verschillende doorgangen Seinpostduin, Scheveningse slag, Bezaansmast, Palacestraat en Zeekant, vormen de verbinding tussen 'de ontvangstruimte' en 'het balkon'.
- De Zwolsestraat, de Badhuis/Kurhausweg en de Nieuwe Parklaan vormen 'de toegangen' tot Bad.

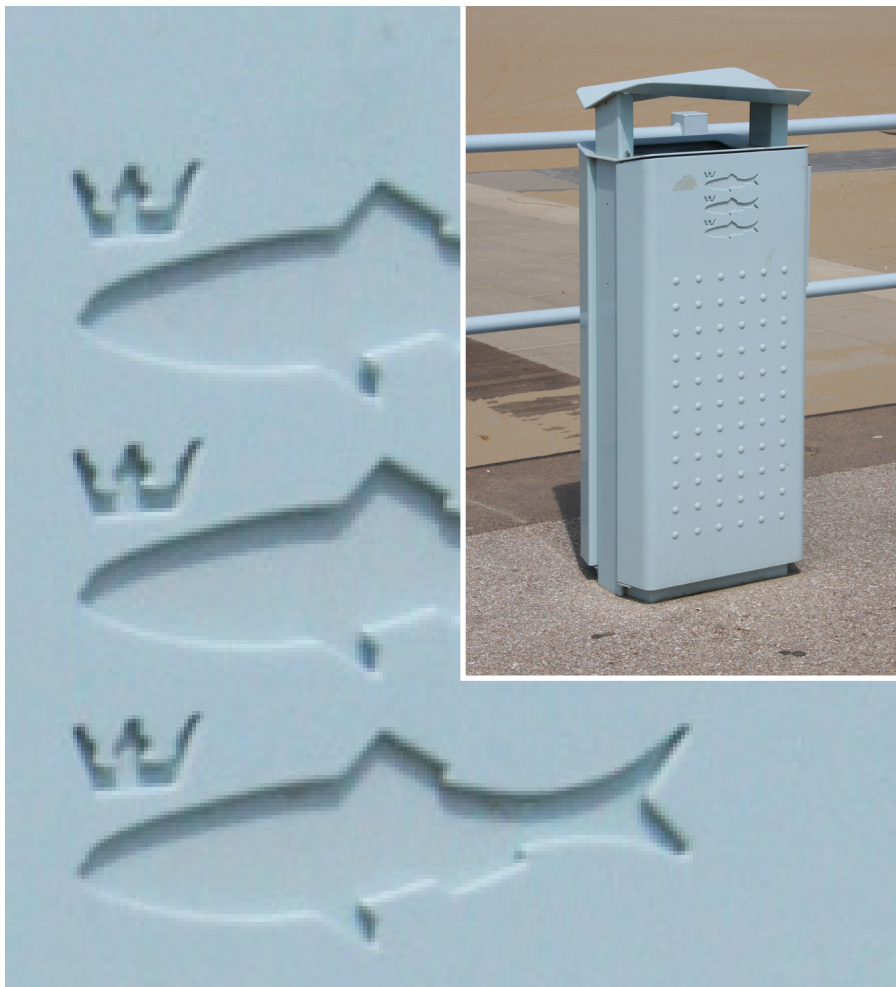
Deze sfeergebieden vormen de basis bij de verdere uitwerking van de openbare ruimte. Ze geven aan waar samenhang of juist verschillen in het ontwerp wenselijk zijn.

Smart City Scheveningen

Slimme oplossingen van interne en externe smart city initiatieven worden waar mogelijk geïmplementeerd in Scheveningen. De vormgeving sluit hierbij aan op het handboek openbare ruimte. Tegelijkertijd worden er voorzieningen getroffen om toekomstige smart city toepassingen mogelijk te maken.

In Scheveningen wordt data- en energievoorziening voor huidige en toekomstige slimme toepassingen geïntegreerd in de herinrichting van de openbare ruimte. Hierbij wordt voortgebouwd op de kabeltunnel-voorziening aanwezig in de Morales-boulevard.





4 STRAATMEUBILAIR

4.1 SCHEVENINGSE AFVALZUIL

Omschrijving

De Scheveningse afvalzuil heeft een inhoud van 100 liter.

Kleur en uitvoering

De standaarduitvoering van de Scheveningse afvalzuil is sendzimir verzinkt NEN 1275 en gepoe-dercoat in de kleur lichtblauw, NCS S 0510-R90B. De staander is voorzien van dezelfde kleur. Alleen op de Boulevard, langs de strandmuur, wordt een afwijkende tint gebruikt: NCS S 1020-B.

Toepassing en plaatsing

Naast de looproute, bij voorkeur tegen de gevel. Op strategische en herkenbare plaatsen, geschikt voor parken en pleinen.

De minimale afstand tot banken is enkele meters in verband met stankoverlast.

In winkelgebieden tegen de gevel plaatsen.

In lijn met overige objecten plaatsen indien deze niet tegen de gevel staan.

Zie standaarddetail HST 01.

Bijzonderheden

De Scheveningse afvalzuil is een variant op de in 2010 in nauw overleg met de milieubeheerders ontwikkelde Haagse afvalzuil.

De zuil is voorzien van een logo met het dorpswapen van Scheveningen, drie haringen met kroontjes. De betonnen sokkel zit 0.16m onder maaiveld, waardoor de bestrating onder de bak continu doorloopt. In het kader van Smart City Scheveningen wordt gekeken naar de mogelijkheid om de afvalzuilen met een sensor uit te rusten, waardoor de leging afgestemd kan worden op het daadwerkelijke gebruik (vol-signalering).



4.2 ANTI-PARKEERPAAL type DKG

Omschrijving

Anti-parkeerpaal DKG, 'De Kust Gezond', gebaseerd op de Anti-parkeerpaal zoals die is toegepast in de Haagse binnenstad en de Hofstad Kwaliteitsgebieden.

Kleur en uitvoering

Een conische paal met een afwerking van NCS S 0510-R90B, een licht blauwe kleur.

Toepassing en plaatsing

Plaatsing 0.75 m hoogte boven maaiveld.
Zie standaarddetail HST 04.

Bijzonderheden

Bij een uitneembare paal is er het ERS-vergrendelingssysteem met een driehoeksleutel die bediend kan worden door de hulpdiensten.



4.3 VERHOOGDE BAND

Omschrijving

Hoge trottoirband 26/30 x 26 x 100 cm.

Kleur en uitvoering

Ongekleurd (grijs) beton, hoogovencement met kleurstelling gelijkwaardig aan portlandcement.

Toepassing en plaatsing

Verkeersgeleiding en anti-parkeermaatregel.

Op plaatsen waar een anti-parkeermaatregel noodzakelijk is en waar palen het beeld ontstoren, zoals bij een brede middenberm. Niet direct langs fietsroutes toepassen.

Zie standaarddetail HMA 01/nr 5.

Bijzonderheden

Stelt bijzondere eisen aan straatprofiel. Weinig hulpstukken beschikbaar. (Nog) geen bijpassende trottoirkolk beschikbaar.



4.4 VAN ALFFBANK

Omschrijving

De standaardbank in de openbare ruimte in Den Haag en dus ook in Scheveningen is de Van Alffbank. De bank heeft een zitting en rugleuning van houten latten. Het onderstel bestaat uit een verzinkt en gebogen, stalen T-profiel.

Kleur en uitvoering

Het onderstel wordt thermisch verzinkt NEN 1275 en gepoedercoat in de kleur zwart RAL 9011. De latten zijn van Cumaru-hout (FSC). De kleur van de latten is in Scheveningen altijd eiken gelakt. De bank kent twee verschillende uitvoeringen: de enkele en de dubbele (geschakelde) vorm. De lengte van de bank is altijd 3.00m¹.

Toepassing en plaatsing

De Van Alffbank is de standaardbank voor parken en pleinen in Den Haag. De bank wordt gefundeerd op twee betonplaten onder het onderstel. Bevestiging middels draadeinden. De betonplaten bevinden zich onder de bestrating. In serie geplaatst bedraagt de tussenafstand tussen de banken 0.30 m. Afvalbakken moeten op directe loopafstand van enkele meters bereikbaar zijn en mogen dus niet direct aansluitend bij de bank geplaatst worden in verband met stankoverlast. Zie standaarddetail HST 06.

Bijzonderheden

De banken worden geproduceerd door de Haeghe Groep in Den Haag.



4.5 BETONNEN ZITRAND

Omschrijving

De standaard betonnen zitrand in Scheveningen is een 80 cm brede afgerond betonelement op zithoogte (45 cm). Het betonelement heeft geen rugleuning, en kent naast rechte elementen een aantal inwendige en uitwendige bochtelementen, zodat ook geboden vormen kunnen worden gemaakt.

Kleur en uitvoering

Het zitelement is uitgevoerd in ongekleurd lichtgrijs beton. Naast een standaard recht element zijn er 3 bocht-elementen (2 uitwendig en 1 inwendig) beschikbaar

Toepassing en plaatsing

De zitrand wordt in Scheveningen gebruikt als aanvulling op de andere, meer comfortabele banken, en vormt tevens een stevige, robuuste begrenzing van groene plantvakken, die past bij de wijdte en schaal van de badplaats. Afvalbakken moeten op directe loopafstand van enkele meters bereikbaar zijn en mogen dus niet direct aansluitend bij de bank geplaatst worden in verband met stankoverlast. Zie standaarddetail HST 05.

Pinus sylvestris
Vliegeden / grove den



hoogte (m):
10-30
Bloeiperiode:
onopvallend

Piramidale kroon, later grillig
parasolvormig. Schors oranjebruin,
later grijsbruin, afschilferend.
Zeewindbestendig.
Droge voedselarme grond

Ulmus x hollandica
Hollandse iep



hoogte (m):
20-35
Bloeiperiode:
onopvallend

Mooi losse kroon, zeer goed
bestand tegen zeewind, maar ook
zeer gevoelig voor iepenziekte.
Spaarzaam gebruiken, niet als
laanbeplanting.

Acer pseudoplatanus 'Erectum'
Gewone esdoorn
'Erectum'



hoogte (m):
20-25
Bloeiperiode:
onopvallend

Zeer gemakkelijke boom in
onderhoud. Jonge bomen zuilvor-
mig, op latere leeftijd worden ze
breder. Diepwortelend. Wind- en
zeewindbestendig.

Populus alba
Witte abeel



hoogte (m):
15-20
Bloeiperiode:
onopvallend

Losse, grillige kroon en krom
groeïende stam. Blad aan de on-
derzijde opvallend wit. Zeer goed
vertakkend wortelgestel. Bestand
tegen zeewind.

Quercus ilex
Steeneik



hoogte (m):
15-20
Bloeiperiode:
onopvallend

Groenblijvende, relatief kleine eik.
Kalkrijke, droge bodem.
Niet inheems

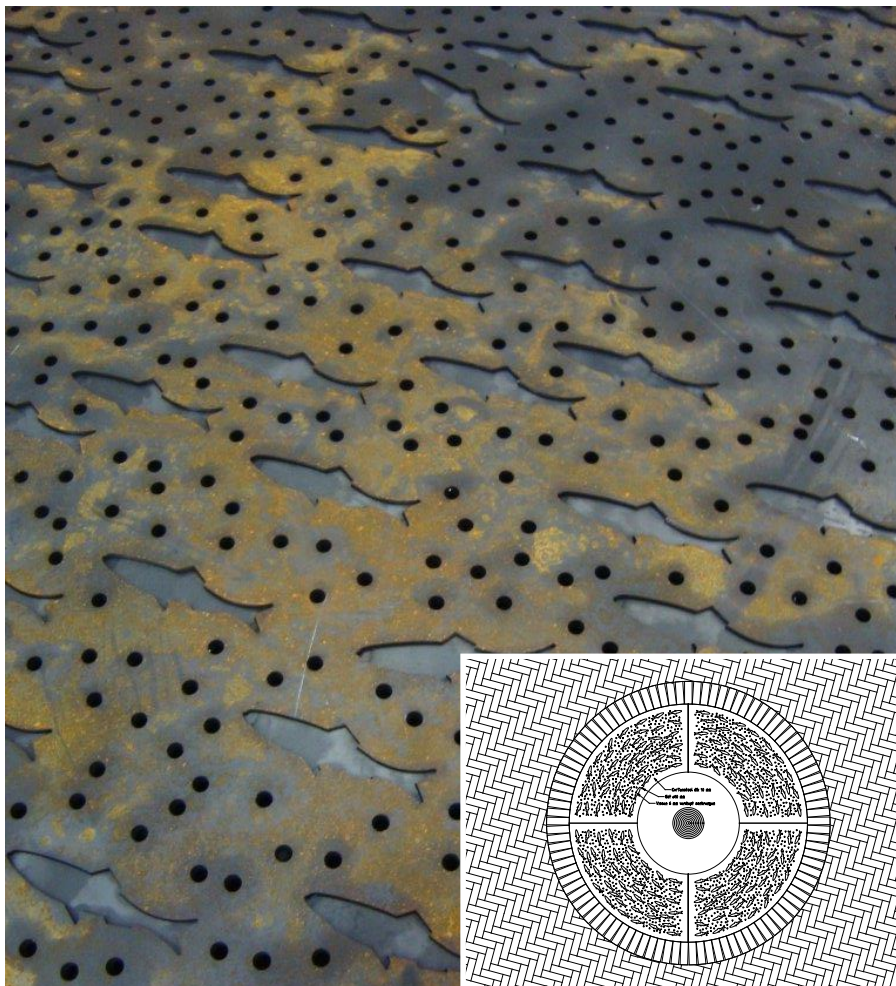
7.1 BOMEN

Direct aan de kust is het planten van bomen niet goed mogelijk. Wat verder weg, en door bebouwing beschermt tegen de wind, kunnen op bescheiden schaal bomen geplant worden.

Het traditionele beeld van een hoog opgaande statige laanbeplanting van één soort is echter in Scheveningen Bad niet realistisch.

Bomen kunnen daarom alleen op beschutte locaties en het best in kleine groepen en in een gevarieerde soortensamenstelling toegepast worden. Dit zorgt voor onderlinge beschutting, en minimaliseert de kans dat alle bomen tegelijk uitvallen.

Ook verdient jonge aanplant de voorkeur, zo kunnen bomen zich beter aanpassen aan de lokale omstandigheden.



4.6 BOOMROOSTER Cortenstaal

Omschrijving

Geperforeerd, cortenstalen rooster rondom de boomspiegel bestaande uit vier delen.

Kleur en uitvoering

De platen vormen samen een cirkel, met een diameter van 2100 mm. In het midden van het rooster zit een uitsparing met een diameter van 900mm. De ronde perforaties hebben een diameter van 10 mm, het patroon van vissen is 6mm verdiept aangebracht.

Toepassing en plaatsing

Toepassen waar loopruimte nodig is.

De platen worden gesteld op een betonnen opsluitband 10x20cm.

Zie standaarddetail HBO 04.

Bijzonderheden

Dit boomrooster wijkt af van de in de binnenstad gebruikte versie door de ronde vorm en de toevoeging van het patroon van vissen (haringen) in schoolverband.



4.7 FIETSENBEUGEL RVS

Omschrijving

De standaard fietsenbeugel in Den Haag is het zogenaamde 'nietje', bestaande uit een rvs buis met een diameter van 50mm.

De breedte is 0.50m en de hoogte bovengronds is 0.80m.

Kleur en uitvoering

Geborsteld RVS blank (AISI 316).

Toepassing en plaatsing

Daar waar een beperkte stalling van fietsen in de openbare ruimte wordt verlangd. Beugel zodanig plaatsen dat een te stallen fiets van ca 2.00 m geen hinder voor passanten of overige weggebruikers oplevert. Beugels bij voorkeur haaks op de gevel plaatsen. Afstand tussen de beugels 1.00 m. Plaatsing altijd in serie van minimaal 3 stuks. Zie standaarddetail HST 03.

Bijzonderheden

Wijkt niet af van de binnenstad.



4.8 HEKWERK

Omschrijving

Hekwerk opgebouwd uit kokerprofielen (80x40x5 mm), 1.00m hoog met of zonder tussenregels (ø 30 mm).

Kleur en uitvoering

NCS S 0510-R90B, een licht blauwe kleur.

Toepassing en plaatsing

Standaard hekwerk ter bescherming van beplantingsvakken (zonder tussenregels) of als valbeveiliging bij hoogteverschillen (met tussenregels). Toepasbaar langs de boulevard, op pleinen en bij speelplaatsen.

Bijzonderheden

Kleine bochtstralen als gebogen elementen uitvoeren.



5 VERLICHTING

De visie op de verlichting zal nader worden uitgewerkt in een gedetailleerd verlichtingsplan. In dit handboek worden alleen de hoofdlijnen en de toe te passen standaardmasten en armaturen benoemd. Aanvullende sfeerverlichting, het aanlichten van gebouwen en incidentele bijzondere verlichting zijn niet opgenomen in dit handboek, maar zullen deel uitmaken van het Verlichtingsplan De Kust Gezond.

Verlichtingsschema De Kust Gezond

Type verlichting

- Conische trammast (Combi mast) met standaardarmatuur
- Conische mast met standaardarmatuur
- Hangende verlichting
- ▲ Boulevard mast
- ⊕ Boulevard rijbaanverlichting
- H Historische verlichting (Paal 1913)
- ★ Special

Steergebieden De Kust Gezond

- Toegang: Nieuwe Parklaan
- Toegang: Badhuisweg
- Toegang: Zwolesestraat
- Ontvangstruimte: Gevers Deynootweg
- Doorsteken: Diverse zijstraten
- Balkon: De Boulevard



5.1 PAAL 1913

Omschrijving

De Paal 1913 is gemaakt van gietijzer en heeft een barokke vormgeving.

De mast is voorzien van een decoratief armatuur. In tegenstelling tot de Haagse Mast wordt alleen het 'ronde' armatuur toegepast.

Kleur en uitvoering

Rijk geornamenteerde, gietijzeren palen.

De standaardkleur is zwartgroen, RAL 6012. De armatuur heeft dezelfde kleur als de mast en is geschikt voor een compacte fluorescentielamp (PLL) 24W-36W, keramische metaalhalogeenlamp (CPO) 45W-70W of inductielamp (QL) 55W.

Toepassing en plaatsing

Alleen in de directe omgeving van het Kurhaus.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen als decoratief element in de openbare ruimte in dagsituatie. De lichttechnische eigenschappen van deze armaturen zijn matig. De verlichtingseisen bepalen het ontwerp.



5.2 BOULEVARDMAST

Omschrijving

Bijzondere mast langs de Boulevard, voorzien van een groot aantal LED-modules. Is al toegepast in het zuidelijk deel van de Boulevard.

Kleur en uitvoering

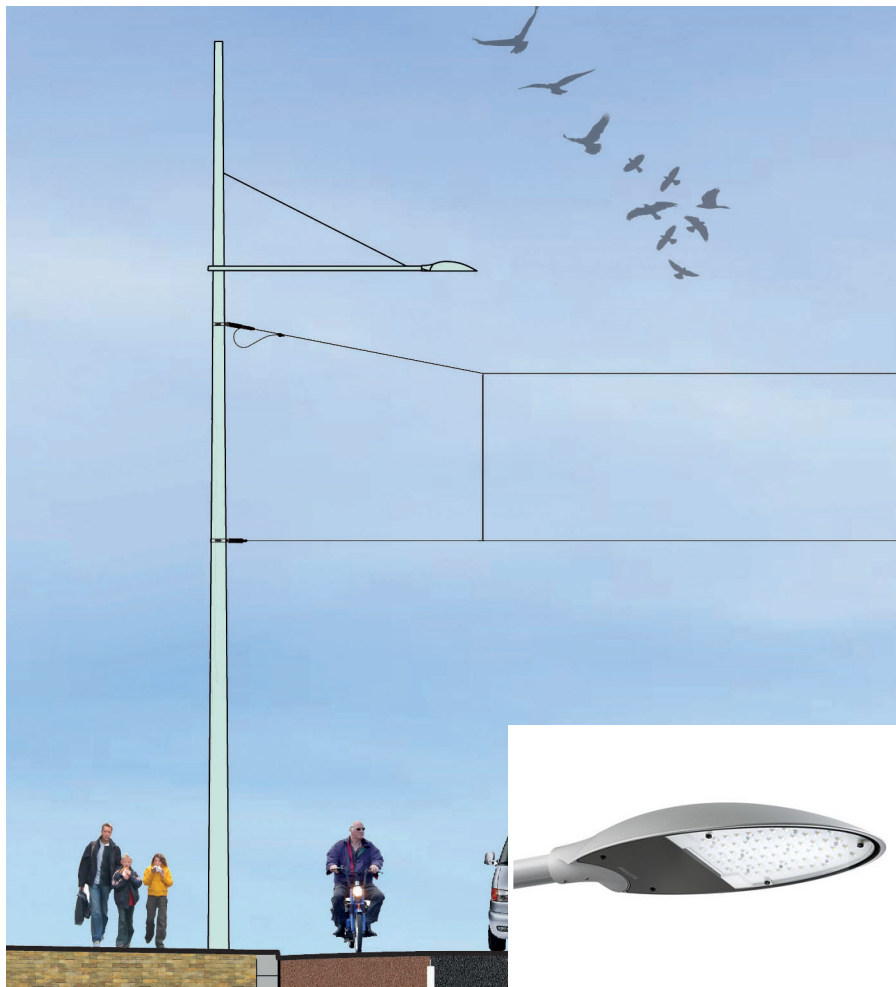
NCS S 0515-B, een licht blauwe kleur. LED

Toepassing en plaatsing

Alleen langs de Boulevard, van Noordelijk Havenhoofd tot Zwarte Pad, als een doorgaande lijn langs de strandmuur.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen als decoratief element in de openbare ruimte in dagsituatie. De licht-technische eigenschappen van deze armaturen zijn goed, en bovendien aan te passen. De verlichting is op afstand dimbaar.



5.3 COMBI MAST

Omschrijving

Een combinatie van HTM bovenleidingsmast en verlichtingsmast voor de belangrijkste ontvangsruimte in Scheveningen Bad, de Gevers Deynootweg. Daarnaast biedt de mast ook ruimte voor banieren of LED schermen.

Kleur en uitvoering

De conische masten worden op maat voor dit profiel gemaakt. De kleurstelling is NCS S 0510-R90B, een licht blauwe kleur. De armaturen zijn voorzien van LED verlichting.

Toepassing en plaatsing

Dit type wordt alleen toegepast op de Gevers Deynootweg. Vrijwel alle masten langs deze weg zijn combinatiemasten. Het strakke, moderne armatuur met ovaal vorm komt wel op andere plekken voor.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen als decoratief element in de openbare ruimte, in combinatie met goede lichttechnische eigenschappen. Door verschillende functies aan één mast te combineren kan het aantal objecten beperkt worden. De banieren / schermen zijn te zien als een optie, die terughoudend zal worden toegepast.



5.4 HANGENDE VERLICHTING

Omschrijving

Aan stalen kabel opgehangen eenvoudig rond hangarmatuur (type Thorn).

Kleur en uitvoering

De kleurstelling is NCS S 0510-R90B, een licht blauwe kleur. De armaturen zijn voorzien van LED verlichting.

De wijze van ophanging is afhankelijk van de breedte van de straat. Bij enkele draad zal er een doorhang zijn die kan oplopen tot 90 cm.

Bij toepassing van brede straten kan er een boven- en onderdraad worden toegepast, waardoor er geen doorhang plaatsvindt.

Toepassing en plaatsing

Voorgeschreven voor de doorsteken in het gebied De Kust Gezond.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen om een obstakelvrije openbare ruimte te creëren. Lichttechnische eigenschappen zijn goed. De kabels zijn aan gevels bevestigd. Dit vereist een grondige voorbereiding waarmee in een vroeg stadium moet worden gestart. Op locaties waar montage aan gevels onmogelijk is worden afspanmasten toegepast. Deze masten moeten zwaarder zijn uitgevoerd dan de standaard lichtmasten.



5.5 VERLICHTING HOOFDWEGEN

Omschrijving

Hoge, conische masten met enkele of dubbele uithouder en voorzien van functionele armaturen.

Kleur en uitvoering

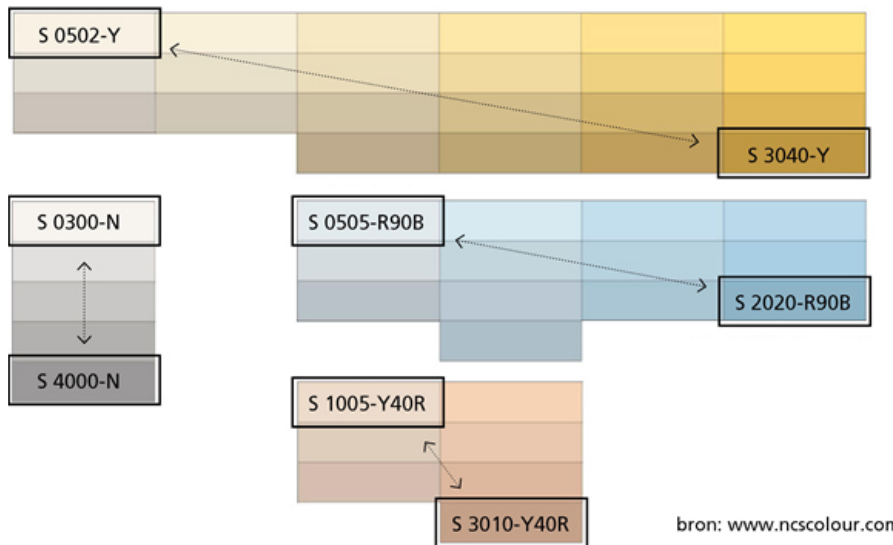
Conische stalen masten van 6 tot en met 11 meter, altijd met uitlegger van 15°-5°. Alle conische lichtmasten van verzinkt staal NEN 1275. Kleur NCS S 0510-R90B, een licht blauwe kleur. De moderne armaturen zijn voorzien van LED verlichting.

Toepassing en plaatsing

In middenligging masten met dubbele uitlegger. In zijligging enkele masten alternerend of in portaalopstelling. De gebogen mast komt alleen langs de Nieuwe Boulevard (Strandweg en Scheveningse slag) voor. Op alle andere lokaties is de mast recht.

Bijzonderheden

Verlichting ontworpen op verkeersveiligheid en een terughoudende neutrale vormgeving.



8 KLEUREN

Karakteristiek voor de bebouwing van Scheveningen Bad zijn de overheersende lichte kleuren geel, betongrijs, glas en de vele witte accenten. Deze kleuren vormen ook de basis van het kleurenpalet dat in de openbare ruimte wordt gebruikt, en sluiten aan bij de gebruikte kleuren op de Zuidelijke Boulevard naar het ontwerp van Morales.

Dit kleurenpalet is gedefinieerd in de NCS codering. Per kleurgroep is aangegeven wat de uiterste waarden zijn. De kleurenpaletten laten de bandbreedte zien. Accenten kunnen een donkerder tint krijgen of een geheel afwijkende kleur. Deze kleuren zijn niet vastgelegd.

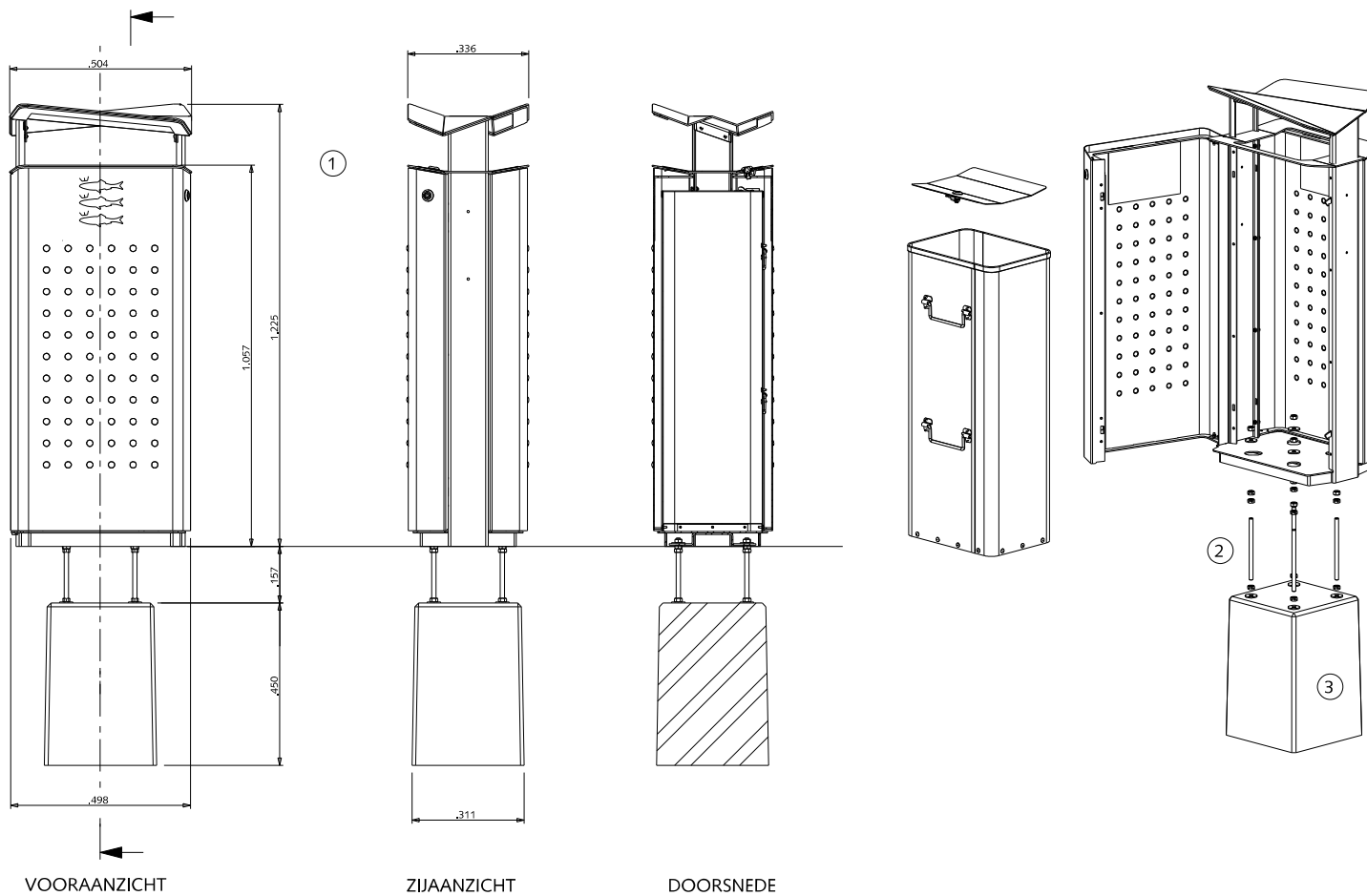
Voor vrijwel alle verzinkte en gecoate metalen objecten (afvalbakken, lichtmasten, palen etc.) wordt één van de kleuren uit het lichtblauwe palet als standaard gebruikt: **NCS S 0510-R90B**

Alleen op de Boulevard worden voor sommige van deze objecten ook een aantal specifieke kleurvariaties toegepast. Deze zijn gebaseerd op verschillende lijnen en groeperingen van bij elkaar geplaatste elementen, waarbij de regel geldt: hoe dichter bij zee, hoe blauwer de kleur. Deze kleurvariaties zijn hiernaast gespecificeerd, en alleen van toepassing op de Boulevard.

Dit kleurenpalet is ook van toepassing op de bestratingselementen en constructieve elementen zoals trappen en muren. Omdat de kleuren hiervan minder nauwkeurig zijn te realiseren, zal hiervoor altijd met voorbeeldmonsters en een nauwkeurige beoordeling van de te leveren kleur moeten worden gewerkt.

NCS S 0510-R90B	NCS S 0515-B	NCS S 1020-B
<i>Heel Scheveningen Bad</i>	<i>Alleen Boulevard</i>	<i>Alleen Boulevard</i>

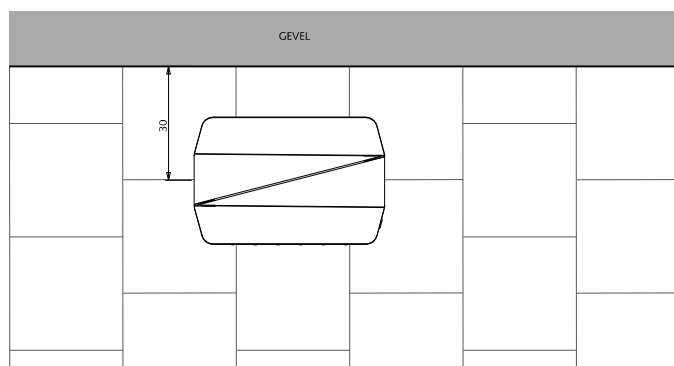
- Lichtmasten rijbaan
- Verlichting beeldentuin e.o.
- Parkeerautomaten
- Hekwerken en leuningen
- Lage verlichting doorsteken
- Antiparkeerpaal DKG
- Afvalbakken
- Éénarmige Boulevardmast (AZO)
- Bruggen Boulevard
- Biesieklette Boulevard (Korreling)
- 3-armige lichtmast (AZO)
- Afvalbakken op de Boulevard
- Banken type 2
- Kiosken
- Hekwerk strandmuur



VOORAANZICHT

ZIJAANZICHT

DOORSNEDE



PLATTEGROND

STRAATMEUBILAIR AFVALBAK: 'Scheveningse Afvalzuil'

Deze bak alleen in Scheveningen Bad plaatsen

- ① Papierbak thermisch verzinkt en gepoedercoat
kleur: lichtblauw NCS S 0510-R90B, inhoud 100 liter
- ② Bevestiging d.m.v. thermisch verzinkt draadeind
- ③ Betonnen funderingsblok

Uitzondering op Boulevard afwijkende tint gebruiken:
NCS S 1020-B



Gemeente Den Haag

0 20 40 60 80 100 cm.

schaal 1:20

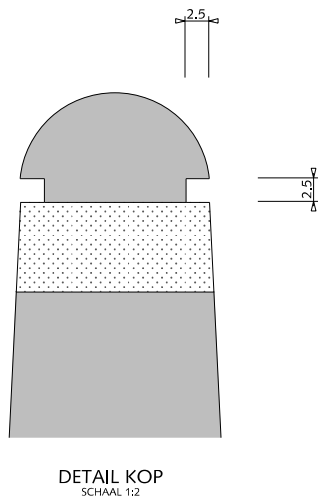
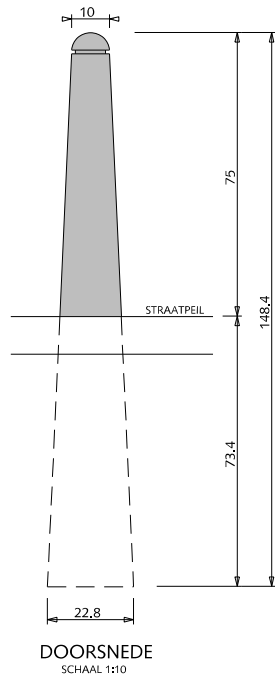
december 2016

SCHEVENINGEN BAD

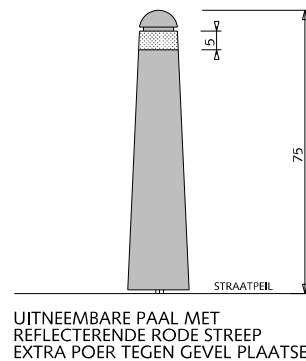
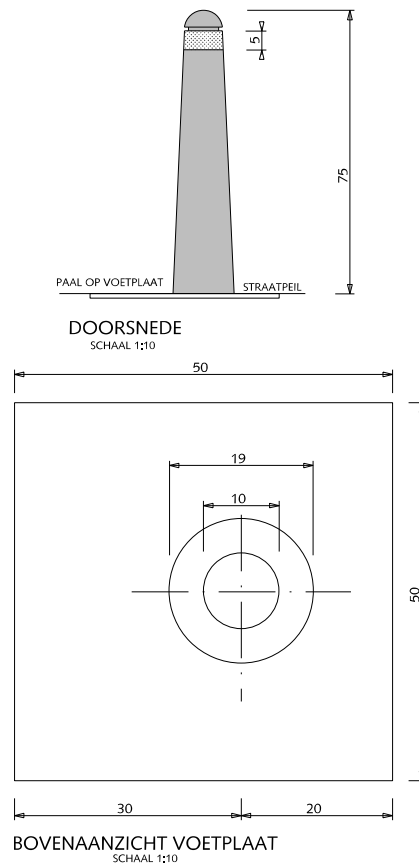
blad: SST 01

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

① ②



③



STRAATMEUBILAIR ANTI-PARKEERPAAL

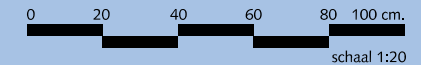
- ① Anti-parkeerpaal type: 'De Kern Gezond', afwerking van NCS S 0510-R90B (lichtblauwe kleur)
- ② Boompaal (antiparkeerpaal gevuld met beton), afwerking van NCS S 0510-R90B (lichtblauwe kleur)
- ③ Uitneembare Anti-parkeerpaal type: 'De Kern Gezond' met voetplaat, afwerking van NCS S 0510-R90B (licht blauwe kleur)

Algemeen:

Onderlinge afspand palen in bocht, h.o.h. 1,50m
Onderlinge afspand palen in lengtericht, h.o.h. 3,00m



Gemeente Den Haag

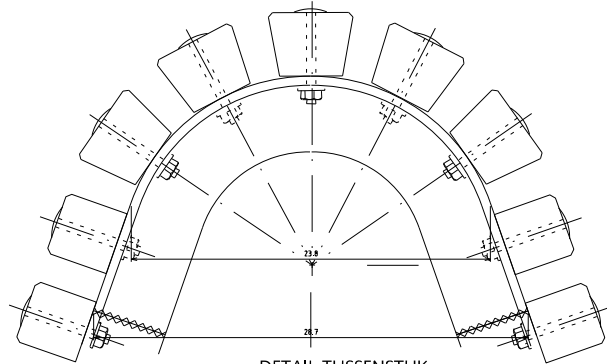
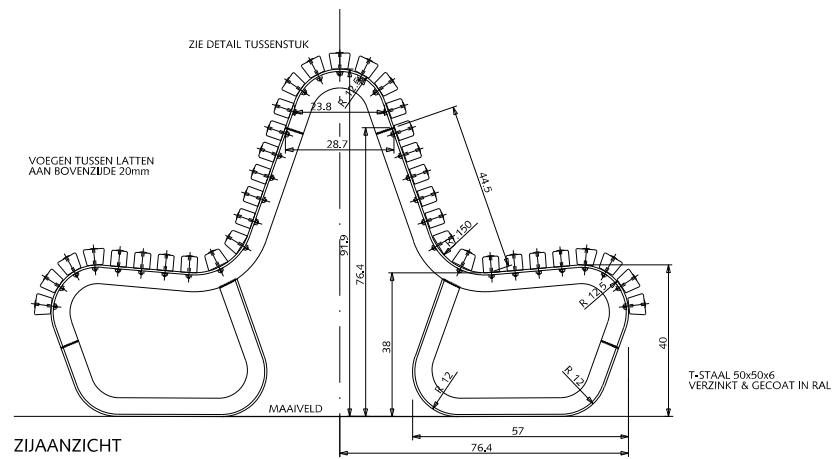


december 2016

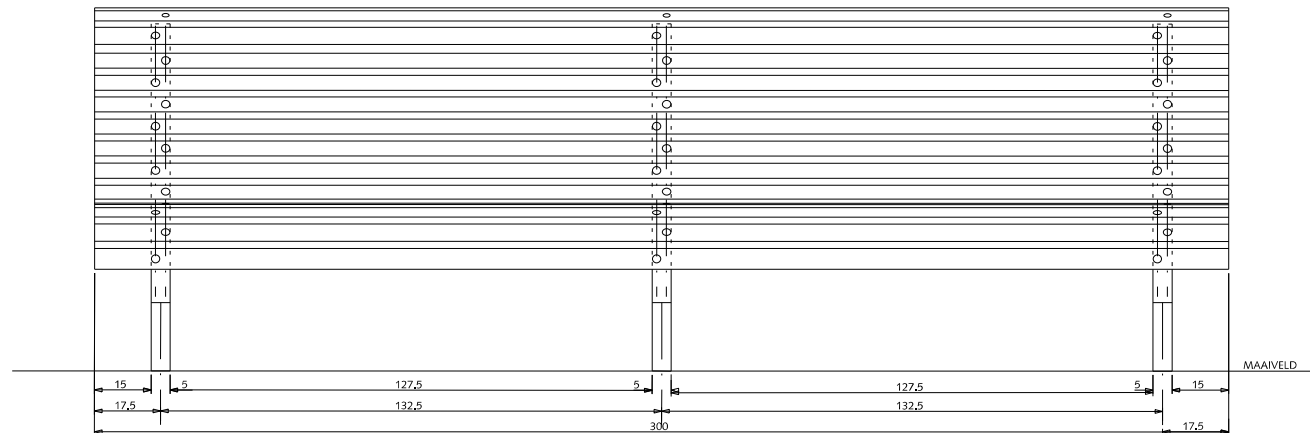
SCHEVENINGEN BAD

blad: SST 03

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS



DETAIL TUSSENSTUK
Schaal 1 : 5



VOORAANZICHT BANK

STRAATMEUBILAIR VAN ALFF BANK (dubbelzijdig)

Verklaring

- Lasnaad
- RVS-slotbout M6 + ring + moer, lengte 6 cm

Kleur

Onderstel thermisch verzinkt NEN 1275
en gepoedercoat in zwart RAL 9011
Latten naturel eiken gelakt

Opmerkingen

* Alle latten met vellingkant 0.3 cm



Gemeente Den Haag



schaal 1:20

december 2016

SCHEVENINGEN BAD

blad: RST 04

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

STRAATMEUBILAIR VAN ALFF BANK (enkelzijdig)

Verklaring

- Lasnaad
- RVS-slotbout M6 + ring + moer, lengte 6 cm

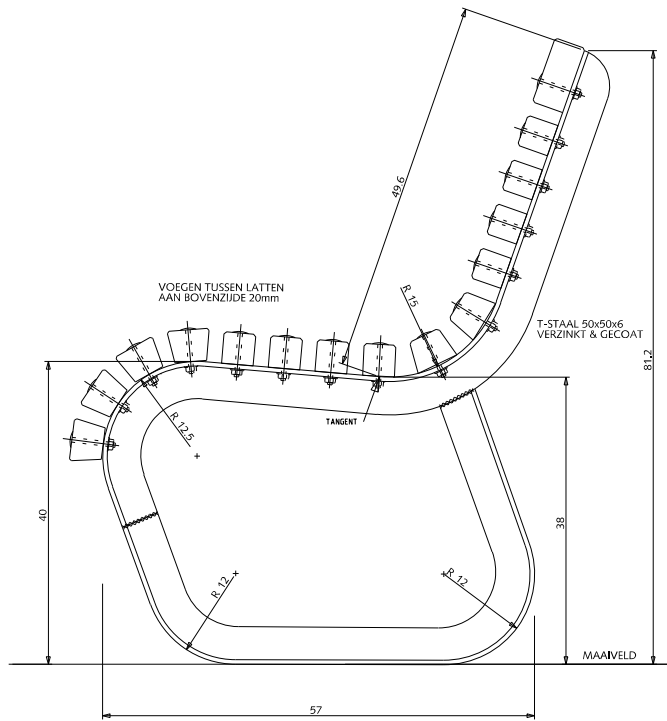
Kleur

Onderstel thermisch verzinkt NEN 1275
en gepoedercoat in zwart RAL 9011

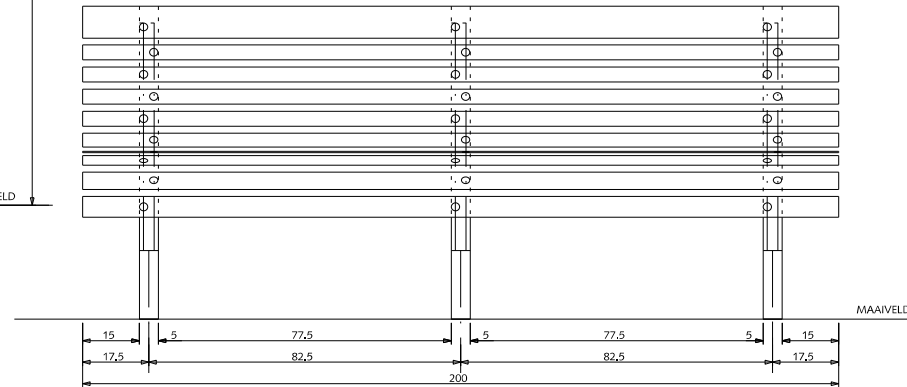
Latten natural eiken gelakt

Opmerkingen

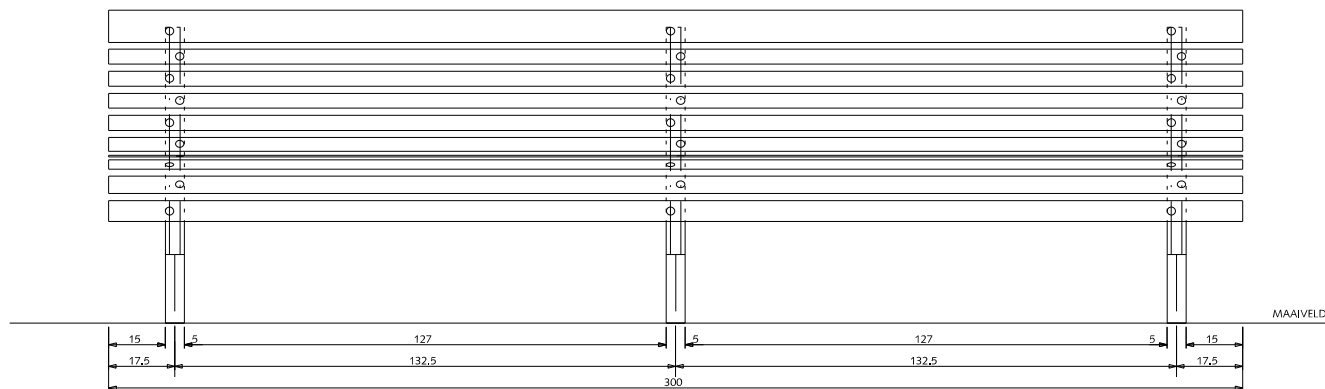
* Alle latten met vellingkant 0.3 cm



ZIJANZICHT
Schaal 1 : 10



VOORAANZICHT



VOORAANZICHT



Gemeente Den Haag

0 20 40 60 80 100 cm.

schaal 1:20

december 2016

SCHEVENINGEN BAD

blad: SST 05

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS

STRAATMEUBILAIR VAN ALFF BANK MET LEUNING (enkelzijdig)

Verklaring

- Lasnaad
- ↔ RVS-slotbout M6 + ring + moer, lengte 6 cm

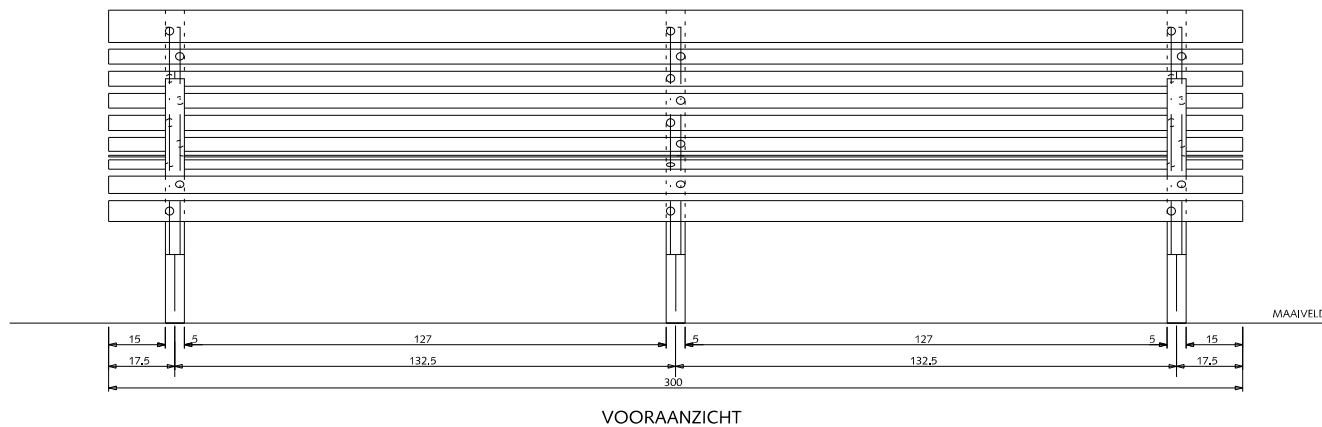
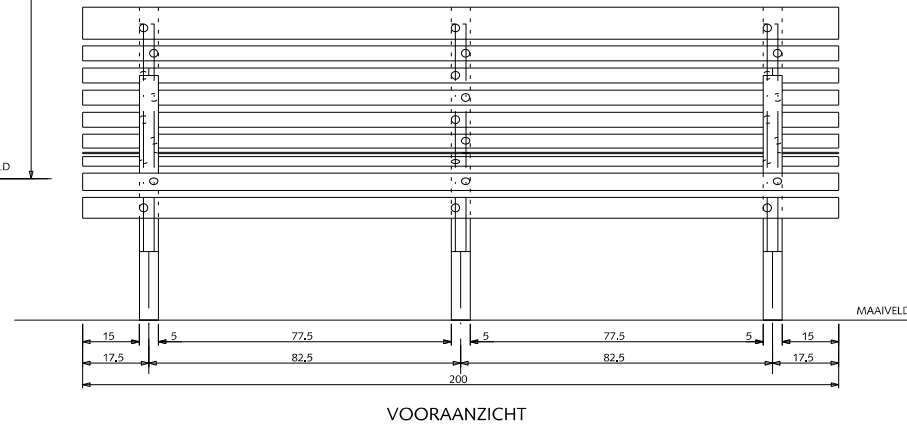
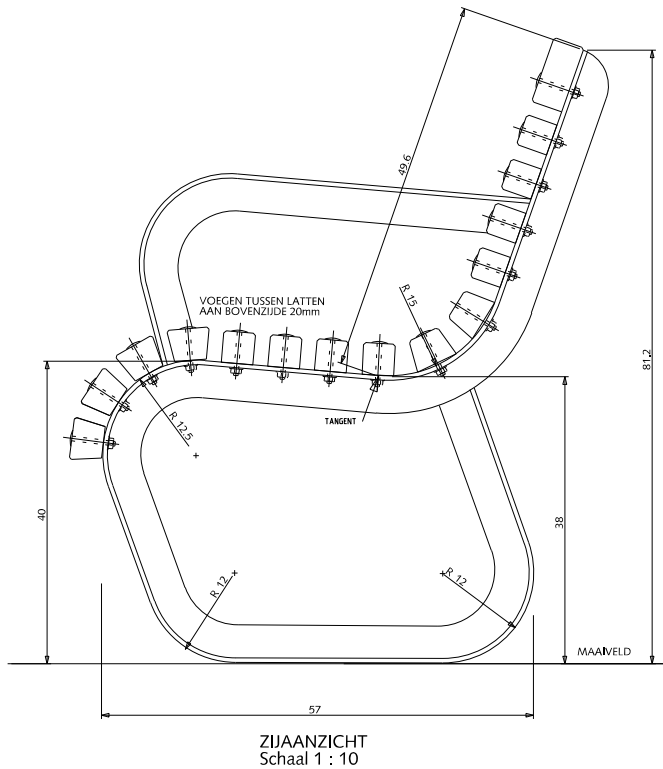
Kleur

Onderstel thermisch verzinkt NEN 1275
en gepoedercoat in zwart RAL 9011

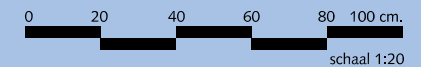
Latten natural eiken gelakt

Opmerkingen

* Alle latten met vellingkant 0.3 cm



Gemeente Den Haag



december 2016

SCHEVENINGEN BAD

blad: SST 06

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS